Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 17:14

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-sieger-sig51532-p-7189.html



Klocki hamulcowe SIEGER SIG51532

Nasza cena brutto	**81 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG51532**
Kod producenta	**SIG51532**
Producent	**SIEGER**
Grubość [mm]	**17,8**
Długość [mm]	**156,5**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Nazwa handlowa towaru:

Klocki hamulcowe Ford Fiesta V 01-> ; Ford Focus 98-> SIEGER SIG51532

Klocki niemieckiej marki Sieger wyróżniają się wysokim współczynniem tarcia, optymalną twardością i niskim zużyciem okładzin ciernych. Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Klockach i Tarczach Hamulcowych

Solidna podstawa budowy klocka hamulcowego

Płytka mocująca klocków hamulcowych SIEGER jest wykonana z wysokiej klasy stali, zabezpieczona farbą proszkową. Tak przygotowana podstawa stanowi idealną bazę do przymocowania materiału ciernego. Stabilne mocowanie uzyskano dzięki zastosowaniu specjalnych spoiw, podkładek z włókna szklanego i gumy.

Okładzina cierna klocka

Materiał cierny klocków SIEGER charakteryzuje się wysokim i stabilnym współczynnikiem tarcia w każdych warunkach. Klocki hamulcowe SIEGER nie są zbyt twarde, ani zbyt miękkie, a ich parametry nie odbiegają od drogich zamienników.

Czyste felgi w Twoim samochodzie

Inżynierowie marki SIEGER opracowali nowej generacji materiały cierne, które wytwarzają mniej pyłu powstającego przy ścieraniu się materiału ciernego klocka hamulcowego. Poziom pylenia został zmniejszony nawet o 50% w porównaniu do klocków hamulcowych innych producentów.

Nakładki antywibracyjne ANTI-NOISE SHIMS

Drgania klocka w zacisku często wywołują drażliwy dla ucha hałas. Wszystkie klocki hamulcowe SIEGER wyposażone są w nakładki antypiskowe, dzięki którym masz pewność, że nieprzyjemny dźwięk nie zakłóci więcej Twojego spokoju w podróży.

Skąd tak dobre ceny?

Pod marką SIEGER kryją się wysokiej klasy klocki hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych. Dobra cena klocków tej marki bierze się z bezpośredniej współpracy z producentem. Z klientami sklepu dzielimy się wysokimi rabatami pracując na najniższych marżach. Zapraszamy do zamówienia!

Numery zamienne

FORD

1360303

FORD

2M5V-2K021-AA

FORD

2M5Z-2001-AB

FORD

2T14-2K021-AC

FORD

2T1J-2K021-AA

FORD

2T1Z2001A

FORD

2T1Z2001C

FORD

4346371

FORD

4387361

FORD

4427737

FORD

AT1Z2001A

FORD USA

2M5V-2K021-AA

FORD USA

2M5Z-2001-AB

FORD USA

2T1Z2001A

FORD USA

2T1Z2001C

FORD USA

AT1Z2001A

A.B.S.

37349

A.B.S.

37349OE

APEC BRAKING

PAD1326

ATE

13046071862

BENDIX

573085

BENDIX

573085B

BORG %26 BECK

BBP1739

BOSCH

0 986 424 701

BOSCH

0 986 495 066

BOSCH

0 986 TB2 446

BRAKE ENGINEERING

PA1426

BREMBO

P24058

DELPHI

LP1724

DITAS

DFB2532

E.T.F.

121078

FEBI BILSTEIN

16570

FERODO

FDB1568

FERODO

FSL1568

FERODO

FVR1568

FIRST LINE

FBP3368

FRI.TECH.

5490

FTE

BL1815A1

GIRLING

6115322

HELLA

8DB 355 009-561

ICER

181537

JURID

573085D

JURID

573085J

JURID

573085JC

KAWE

81577

LPR

05P906

LPR

05P913

MAGNETI MARELLI

363702161249

MERITOR

MVP2007

METELLI

2205330

METZGER

098400

MEYLE

025 234 4017

MGA

695

MINTEX

MDB2272

MINTEX

MDB2793

NECTO

FD7034N

NECTO

FD7034V

NK

222560

OE

23440178

PAGID

T1261

PEX

7691

QH Benelux

7507

QUINTON HAZELL

BP1358

RAMEDER

T0610817

RAMEDER

T0610864

REMSA

098400

REMSA

98400

ROULUNDS RUBBER

814981

RUVILLE

D97078710

SBS

222560

SPIDAN

32458

SWAG

50916570

TEXTAR

2344004

TEXTAR

2344017605

TRISCAN

811016012

TRUSTING

5490

VAICO

V258111

VALEO

301639

VALEO

598639

VALEO

872440

WAGNER

WBP23440A

ZIMMERMANN

234401751

Parametry

Ograniczenia producenta

ATE

Styk ostrzegawczy o zużyciu

nie przygotowany dla wskaźnika zużycia

Oznaczenie kontrolne

E9 90R - 01107/703

Wysokość 1 [mm]

67,4

Grubość [mm]

17,8

kierunkowa

Wysokość 2 [mm]

62,5

Długość [mm]

156,5

Zastosowanie

FORD FIESTA V (JH_, JD_)

ST150 (150KM / 110kW) benzyna (od 2005.03 do 2008.06)

FORD FOCUS (DAW, DBW)

ST170 (173KM / 127kW) benzyna (od 2002.03 do 2004.11)

FORD FOCUS Turnier (DNW)

ST170 (173KM / 127kW) benzyna (od 2002.08 do 2004.11)

FORD TOURNEO CONNECT

1.8 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 2002.06 do 2013.12)

FORD TOURNEO CONNECT

1.8 TDCi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2002.06 do 2013.12)

FORD TOURNEO CONNECT

1.8 TDCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2006.08 do 2013.12)

FORD TOURNEO CONNECT

1.8 TDCi /TDDi /DI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2002.06 do 2013.12)

FORD TRANSIT CONNECT (P65_, P70_, P80_)

1.8 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 2002.06 do 2013.12)

FORD TRANSIT CONNECT (P65_, P70_, P80_)

1.8 Di (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2002.06 do 2013.12)

FORD TRANSIT CONNECT (P65_, P70_, P80_)

1.8 TDCi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2002.06 do 2013.12)

FORD TRANSIT CONNECT (P65_, P70_, P80_)

1.8 TDCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2006.08 do 2013.12)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.