Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 18:00

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-sieger-sig51495-p-7174.html



Klocki hamulcowe SIEGER SIG51495

Nasza cena brutto	**87 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG51495**
Kod producenta	**SIG51495**
Producent	**SIEGER**
Grubość [mm]	**19**
Długość [mm]	**122,8**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Nazwa handlowa towaru:

Klocki hamulcowe Citroen C2 03->, Citroen C3 02-> SIEGER SIG51495

Klocki niemieckiej marki Sieger wyróżniają się wysokim współczynniem tarcia, optymalną twardością i niskim zużyciem okładzin ciernych. Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Klockach i Tarczach Hamulcowych

Solidna podstawa budowy klocka hamulcowego

Płytka mocująca klocków hamulcowych SIEGER jest wykonana z wysokiej klasy stali, zabezpieczona farbą proszkową. Tak przygotowana podstawa stanowi idealną bazę do przymocowania materiału ciernego. Stabilne mocowanie uzyskano dzięki zastosowaniu specjalnych spoiw, podkładek z włókna szklanego i gumy.

Okładzina cierna klocka

Materiał cierny klocków SIEGER charakteryzuje się wysokim i stabilnym współczynnikiem tarcia w każdych warunkach. Klocki hamulcowe SIEGER nie są zbyt twarde, ani zbyt miękkie, a ich parametry nie odbiegają od drogich zamienników.

Czyste felgi w Twoim samochodzie

Inżynierowie marki SIEGER opracowali nowej generacji materiały cierne, które wytwarzają mniej pyłu powstającego przy ścieraniu się materiału ciernego klocka hamulcowego. Poziom pylenia został zmniejszony nawet o 50% w porównaniu do klocków hamulcowych innych producentów.

Nakładki antywibracyjne ANTI-NOISE SHIMS

Drgania klocka w zacisku często wywołują drażliwy dla ucha hałas. Wszystkie klocki hamulcowe SIEGER wyposażone są w nakładki antypiskowe, dzięki którym masz pewność, że nieprzyjemny dźwięk nie zakłóci więcej Twojego spokoju w podróży.

Skąd tak dobre ceny?

Pod marką SIEGER kryją się wysokiej klasy klocki hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych. Dobra cena klocków tej marki bierze się z bezpośredniej współpracy z producentem. Z klientami sklepu dzielimy się wysokimi rabatami pracując na najniższych marżach. Zapraszamy do zamówienia!

Numery zamienne

CITROEN

4252 36

CITROEN

4252 58

CITROEN

4253 45

CITROEN

4253 69

CITROEN

4253 84

CITROEN

E 172 285

A.B.S.

37307

ACDelco

AC693581D

APEC BRAKING

PAD1289

ATE

13046028712

BENDIX

573083B

BENDIX-AU

DB2042

BORG %26 BECK

BBP1727

BOSCH

0 986 424 634

BOSCH

0 986 494 262

BOSCH

0 986 495 268

BOSCH

0 986 TB2 420

BRAKE ENGINEERING

PA1418

BREMBO

P61074

DELPHI

LP1716

DELPHI

LP565

DITAS

DFB3490

E.T.F.

121008

FEBI BILSTEIN

16590

FERODO

FDB1542

FERODO

FSL1542

FIRST LINE

FBP3356

FTE

BL1800A3

GIRLING

6114951

HELLA

8DB 355 010-161

ICER

181450

JURID

573083J

JURID

573083JC

KAWE

81547

LPR

05P805

MAGNETI MARELLI

363702161238

MAPCO

6575

METELLI

2203280

METZGER

088100

METZGER

88100

MEYLE

025 234 0719

MEYLE

025 234 0719/PD

MINTEX

MDB2253

MINTEX

MDK0195

NECTO

FD7027A

NECTO

FD7027N

NK

221950

OPTIMAL

88100

OE

23407190

PAGID

T1324

PEX

7596

QH Benelux

7473

QUINTON HAZELL

88100

QUINTON HAZELL

BLF1350

QUINTON HAZELL

BP1350

RAMEDER

T0610244

REMSA

088100

REMSA

88100

SBS

221950

SPIDAN

32843

SWAG

64916590

TEXTAR

2340702

TEXTAR

2340719315

TRISCAN

811028026

VALEO

301500

VALEO

597374

VALEO

598500

VALEO

601097

VALEO

601429

WAGNER

WBP23407A

WOKING

P981300

ZIMMERMANN

234071901

Parametry

Ograniczenia producenta

TRW

Długość [mm]

122,8

Wysokość [mm]

53,0

Grubość [mm]

19,0

Styk ostrzegawczy o zużyciu

nie przygotowany dla wskaźnika zużycia

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami prowadzącymi zacisku hamulcowego

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca

z dodatkami

Oznaczenie kontrolne

E9 90R 01107/520

Zastosowanie

CITROËN C2 (JM_)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 2003.09 do 2012.09)

CITROËN C2 (JM_)

1.4 (73KM / 54kW) benzyna (od 2003.09 do 2009.12)

CITROËN C2 (JM_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2006.10 do 2009.12)

CITROËN C2 (JM_)

1.4 16V (90KM / 65kW) benzyna (od 2005.04 do 2009.12)

CITROËN C2 (JM_)

1.4 HDi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2003.07 do 2009.12)

CITROËN C2 ENTERPRISE (JG_)

1.4 HDi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2006.09 do 2009.12)

CITROËN C3 I (FC_, FN_)

1.1 i (60KM / 44kW) benzyna (od 2002.02)

CITROËN C3 I (FC_, FN_)

1.4 HDi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2002.02)

CITROËN C3 I (FC_, FN_)

1.4 HDi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2005.05)

CITROËN C3 I (FC_, FN_)

1.4 i (73KM / 54kW) benzyna (od 2002.02 do 2010.11)

CITROËN C3 I (FC_, FN_)

1.4 i Bivalent (73KM / 54kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2002.02)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.