Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 05:01

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-sieger-sig51483-p-7170.html



Klocki hamulcowe SIEGER SIG51483

Nasza cena brutto	**76 zł**
Numer katalogowy	**SIG51483**
Kod producenta	**SIG51483**
Producent	**SIEGER**
Grubość [mm]	**19**
Długość [mm]	**137**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Nazwa handlowa towaru:

Klocki hamulcowe Fiat Stilo 01-> SIEGER SIG51483

Klocki niemieckiej marki Sieger wyróżniają się wysokim współczynniem tarcia, optymalną twardością i niskim zużyciem okładzin ciernych. Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Klockach i Tarczach Hamulcowych

Solidna podstawa budowy klocka hamulcowego

Płytka mocująca klocków hamulcowych SIEGER jest wykonana z wysokiej klasy stali, zabezpieczona farbą proszkową. Tak przygotowana podstawa stanowi idealną bazę do przymocowania materiału ciernego. Stabilne mocowanie uzyskano dzięki zastosowaniu specjalnych spoiw, podkładek z włókna szklanego i gumy.

Okładzina cierna klocka

Materiał cierny klocków SIEGER charakteryzuje się wysokim i stabilnym współczynnikiem tarcia w każdych warunkach. Klocki hamulcowe SIEGER nie są zbyt twarde, ani zbyt miękkie, a ich parametry nie odbiegają od drogich zamienników.

Czyste felgi w Twoim samochodzie

Inżynierowie marki SIEGER opracowali nowej generacji materiały cierne, które wytwarzają mniej pyłu powstającego przy ścieraniu się materiału ciernego klocka hamulcowego. Poziom pylenia został zmniejszony nawet o 50% w porównaniu do klocków hamulcowych innych producentów.

Nakładki antywibracyjne ANTI-NOISE SHIMS

Drgania klocka w zacisku często wywołują drażliwy dla ucha hałas. Wszystkie klocki hamulcowe SIEGER wyposażone są w nakładki antypiskowe, dzięki którym masz pewność, że nieprzyjemny dźwięk nie zakłóci więcej Twojego spokoju w podróży.

Skąd tak dobre ceny?

Pod marką SIEGER kryją się wysokiej klasy klocki hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych. Dobra cena klocków tej marki bierze się z bezpośredniej współpracy z producentem. Z klientami sklepu dzielimy się wysokimi rabatami pracując na najniższych marżach. Zapraszamy do zamówienia!

Numery zamienne

ABARTH

77365026

FIAT

71752990

FIAT

71754803

FIAT

77362092

FIAT

77362195

FIAT

77362712

FIAT

77363420

FIAT

77364473

FIAT

77364599

FIAT

77364875

FIAT

77365026

FIAT

77365623

FIAT

77365810

FIAT

9949276

LANCIA

77364473

LANCIA

77364599

LANCIA

77365623

LANCIA

77365810

A.B.S.

37282

A.B.S.

37282OE

ACDelco

AC600281D

APEC BRAKING

PAD1293

ATE

13046038172

ATE

13046038642

ATE

13046039832

ATE

13047038272

ATE

13047039832

BENDIX

573075B

BENDIX

573075X

BENDIX

573306B

BLUE PRINT

ADL144202

BORG %26 BECK

BBP1717

BOSCH

0 986 424 596

BOSCH

0 986 494 074

BOSCH

0 986 494 132

BOSCH

0 986 494 464

BOSCH

0 986 495 086

BOSCH

0 986 TB2 415

BOSCH

0 986 TB3 079

BRAKE ENGINEERING

PA1307

BREMBO

P23087

DELPHI

LP1721

DITAS

DFB2656

E.T.F.

120943

FEBI BILSTEIN

116054

FEBI BILSTEIN

16554

FERODO

FDB1467

FERODO

FDS1467

FERODO

FQT1467

FERODO

FSL1467

FIRST LINE

FBP3346

FTE

BL1857A4

GALFER

B1G10205032

GIRLING

6114834

HELLA

8DB 355 014-411

HELLA

8DB 355 018-831

ICER

181440

ICER

181440701

JURID

573075D

JURID

573075J

JURID

573075JC

JURID

573165J

JURID

573171J

JURID

573306J

KAWE

81503

LEMFORDER

26487

LPR

05P1268

LPR

05P764

MAGNETI MARELLI

363702161161

MAPCO

6561

METELLI

2203220

METELLI

2203223

METZGER

085901

METZGER

85901

MEYLE

025 237 0919/PD

MEYLE

025 237 0919/W

MINTEX

MDB2240

MINTEX

MDB3015

NECTO

FD6917A

NECTO

FD6917N

NK

222364

OPTIMAL

85901

OE

23708184

PAGID

T1825

PAGID

T5163

PEX

7622

QH Benelux

7417

QUINTON HAZELL

85901

QUINTON HAZELL

BP1318

RAMEDER

T0610192

RAMEDER

T0610811

REMSA

085901

REMSA

085911

REMSA

085912

REMSA

85901

REMSA

85911

REMSA

85912

ROULUNDS RUBBER

600281

SBS

222364

SPIDAN

32838

SWAG

70916554

TEXTAR

2370802

TEXTAR

2370804

TEXTAR

2370818205

TEXTAR

2370881

TRISCAN

811015020

TRISCAN

811015048

VALEO

597371

VALEO

598427

WAGNER

WBP23708A

WOKING

P959301

ZIMMERMANN

237081901

ZIMMERMANN

237081902

ZIMMERMANN

237091901

ZIMMERMANN

237091902

Parametry

Ograniczenia producenta

BOSCH

Długość [mm]

137,0

Wysokość [mm]

57,4

Grubość [mm]

19,0

Styk ostrzegawczy o zużyciu

ze stykiem zużycia

Ilość wskaźników zużycia okładzin [na oś]

1

Długość złącza ostrzegawczego [mm]

200

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca

z dodatkami

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami prowadzącymi zacisku hamulcowego

Oznaczenie kontrolne

E1 90R 01024/576

Zastosowanie

ABARTH 500 / 595 / 695 (312_)

1.4 (135KM / 99kW) benzyna (od 2008.08)

FIAT BRAVO II (198_)

1.4 T-Jet (120KM / 88kW) benzyna (od 2007.10 do 2014.12)

FIAT BRAVO II (198_)

1.6 D Multijet (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2008.03 do 2014.12)

FIAT BRAVO II (198_)

1.6 D Multijet (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2007.09 do 2014.12)

FIAT BRAVO II (198_)

1.6 D Multijet (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2008.03 do 2014.12)

FIAT BRAVO II (198_)

1.9 D Multijet (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2006.11 do 2009.12)

FIAT BRAVO II (198_)

1.9 D Multijet (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2007.04 do 2014.12)

FIAT BRAVO II (198_)

1.9 D Multijet (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2007.04 do 2008.12)

FIAT IDEA (350_)

1.3 D Multijet (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2008.05 do 2012.12)

FIAT IDEA (350_)

1.3 D Multijet (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2005.10)

FIAT IDEA (350_)

1.6 D Multijet (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2008.05)

FIAT LINEA (323_, 110_)

1.4 T-Jet (120KM / 88kW) benzyna (od 2007.05)

FIAT LINEA (323_, 110_)

1.6 D Multijet (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2009.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.6 (103KM / 76kW) benzyna (od 2000.09 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.6 100 16V (103KM / 76kW) benzyna (od 1999.04 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.6 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 2002.04 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.6 16V Bipower (103KM / 76kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 1999.04 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.6 16V Bipower (103KM / 76kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2001.10 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.6 16V Blupower (95KM / 70kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 1999.04 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.9 JTD (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2002.04 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.9 JTD 105 (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1999.04 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.9 JTD 110 (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2001.03 do 2002.07)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.9 JTD 115 (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2002.07 do 2010.06)

FIAT STILO (192_)

1.8 16V (133KM / 98kW) benzyna (od 2001.10 do 2007.04)

FIAT STILO (192_)

1.9 D Multijet (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2006.11)

FIAT STILO (192_)

1.9 D Multijet (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2006.11)

FIAT STILO (192_)

1.9 JTD (80KM / 59kW) olej napędowy (od 2002.02 do 2006.11)

FIAT STILO (192_)

1.9 JTD (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2006.11)

FIAT STILO (192_)

1.9 JTD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2004.09 do 2006.11)

FIAT STILO Multi Wagon (192_)

1.4 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 2004.01 do 2008.08)

FIAT STILO Multi Wagon (192_)

1.4 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 2005.03 do 2008.08)

FIAT STILO Multi Wagon (192_)

1.6 16V (103KM / 76kW) benzyna (od 2003.01 do 2008.08)

FIAT STILO Multi Wagon (192_)

1.6 16V (105KM / 77kW) benzyna (od 2005.03 do 2007.12)

FIAT STILO Multi Wagon (192_)

1.8 16V (133KM / 98kW) benzyna (od 2003.01 do 2008.08)

FIAT STILO Multi Wagon (192_)

1.9 D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2004.09 do 2008.08)

FIAT STILO Multi Wagon (192_)

1.9 D Multijet (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2008.08)

FIAT STILO Multi Wagon (192_)

1.9 D Multijet (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2008.08)

FIAT STILO Multi Wagon (192_)

1.9 JTD (80KM / 59kW) olej napędowy (od 2003.01 do 2008.08)

FIAT STILO Multi Wagon (192_)

1.9 JTD (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2003.01 do 2008.08)

LANCIA DELTA III (844_)

1.4 (120KM / 88kW) benzyna (od 2008.09 do 2014.08)

LANCIA DELTA III (844_)

1.4 Bifuel (120KM / 88kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2011.07 do 2014.08)

LANCIA DELTA III (844_)

1.6 D Multijet (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2008.08 do 2014.08)

LANCIA DELTA III (844_)

1.6 D Multijet (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2014.08)

LANCIA MUSA (350_)

1.3 D Multijet (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2006.09 do 2012.09)

LANCIA MUSA (350_)

1.3 D Multijet (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2009.03 do 2012.09)

LANCIA MUSA (350_)

1.6 D Multijet (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2008.07 do 2012.09)

LANCIA MUSA (350_)

1.6 D Multijet (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2008.07 do 2012.09)

LANCIA MUSA (350_)

1.9 D Multijet (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2004.10 do 2012.09)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.