Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 15:29

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-sieger-sig51434-p-7145.html



Klocki hamulcowe SIEGER SIG51434

Nasza cena brutto	**91 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG51434**
Kod producenta	**SIG51434**
Producent	**SIEGER**
Grubość [mm]	**18**
Długość [mm]	**149**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Nazwa handlowa towaru:

Klocki hamulcowe Ford Mondeo III 00-> SIEGER SIG51434

Klocki niemieckiej marki Sieger wyróżniają się wysokim współczynniem tarcia, optymalną twardością i niskim zużyciem okładzin ciernych. Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Klockach i Tarczach Hamulcowych

Solidna podstawa budowy klocka hamulcowego

Płytka mocująca klocków hamulcowych SIEGER jest wykonana z wysokiej klasy stali, zabezpieczona farbą proszkową. Tak przygotowana podstawa stanowi idealną bazę do przymocowania materiału ciernego. Stabilne mocowanie uzyskano dzięki zastosowaniu specjalnych spoiw, podkładek z włókna szklanego i gumy.

Okładzina cierna klocka

Materiał cierny klocków SIEGER charakteryzuje się wysokim i stabilnym współczynnikiem tarcia w każdych warunkach. Klocki hamulcowe SIEGER nie są zbyt twarde, ani zbyt miękkie, a ich parametry nie odbiegają od drogich zamienników.

Czyste felgi w Twoim samochodzie

Inżynierowie marki SIEGER opracowali nowej generacji materiały cierne, które wytwarzają mniej pyłu powstającego przy ścieraniu się materiału ciernego klocka hamulcowego. Poziom pylenia został zmniejszony nawet o 50% w porównaniu do klocków hamulcowych innych producentów.

Nakładki antywibracyjne ANTI-NOISE SHIMS

Drgania klocka w zacisku często wywołują drażliwy dla ucha hałas. Wszystkie klocki hamulcowe SIEGER wyposażone są w nakładki antypiskowe, dzięki którym masz pewność, że nieprzyjemny dźwięk nie zakłóci więcej Twojego spokoju w podróży.

Skąd tak dobre ceny?

Pod marką SIEGER kryją się wysokiej klasy klocki hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych. Dobra cena klocków tej marki bierze się z bezpośredniej współpracy z producentem. Z klientami sklepu dzielimy się wysokimi rabatami pracując na najniższych marżach. Zapraszamy do zamówienia!

Numery zamienne

FORD

1121894

FORD

1126718

FORD

1204843

FORD

1250688

FORD

1521531

FORD

1522062

FORD

1S71-2K021-AB

FORD

ME1S-7J2K021-AC

JAGUAR

C2S12638

JAGUAR

C2S17129

JAGUAR

C2S48022

JAGUAR

C2S52079

A.B.S.

37215

ACDelco

AC684581D

APEC BRAKING

PAD1174

ATE

13046039872

ATE

13047039872

BENDIX

573013B

BENDIX

573020

BENDIX

573020B

BENDIX

DB1479

BLUE PRINT

ADJ134231

BORG %26 BECK

BBP1706

BORG %26 BECK

BBP1707

BOSCH

0 986 424 546

BOSCH

0 986 494 026

BOSCH

0 986 495 050

BOSCH

0 986 495 230

BOSCH

0 986 AB2 919

BOSCH

0 986 AB3 912

BOSCH

0 986 TB2 819

BOSCH

986424546

BOSCH

F 03B 150 315

BRAKE ENGINEERING

PA1267

BREMBO

P24060

DELPHI

LP1533

E.T.F.

120926

FEBI BILSTEIN

16402

FERODO

FDB1425

FERODO

FDB1425-D

FERODO

FQT1425

FERODO

FSL1425

FERODO

TAR1425

FIRST LINE

FBP3335

FTE

BL1752A1

GALFER

B1G10205622

GIRLING

6114344

HELLA

8DB 355 009-071

HERZOG GERMANY

887215

ICER

181380

ICER

181380701

JURID

573013J

JURID

573020J

KAWE

81436

KAWE

81557

LEMFORDER

26463

LPR

05P865

MAGNETI MARELLI

363702161290

MAPCO

6544

METELLI

2203180

METZGER

077600

MEYLE

025 232 7918

MEYLE

025 232 7918/PD

MINTEX

MDB2062

MINTEX

MDK0187

NECTO

FD6931A

NECTO

FD6931N

NK

222553

OE

23279184

PAGID

T1210

PEX

7563

PEX

7563S

QH Benelux

7333

QH Benelux

7488

QUINTON HAZELL

BP1264

RAMEDER

T0610166

REMSA

077600

REMSA

105210

REMSA

77600

ROULUNDS RUBBER

684581

RUVILLE

D00013190

SBS

222553

SPIDAN

32826

SWAG

50916402

TEXTAR

2327904

TEXTAR

2327907

TEXTAR

2327918404

TOPRAN

301958

TRISCAN

811016005

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

1835030

VAICO

V258109

VALEO

301433

VALEO

597338

VALEO

598433

VALEO

601108

WAGNER

WBP23279A

ZIMMERMANN

232791851

Parametry

Ograniczenia producenta

BOSCH

Długość [mm]

149,0

Wysokość [mm]

60,5

Grubość [mm]

18,0

Styk ostrzegawczy o zużyciu

nie przygotowany dla wskaźnika zużycia

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca

z dodatkami

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami prowadzącymi zacisku hamulcowego

Oznaczenie kontrolne

E9 90R 01107/220

Zastosowanie

FORD MONDEO III (B5Y)

1.8 16V (110KM / 81kW) benzyna (od 2000.10 do 2007.03)

FORD MONDEO III (B5Y)

1.8 16V (125KM / 92kW) benzyna (od 2000.10 do 2007.03)

FORD MONDEO III (B5Y)

1.8 SCi (130KM / 96kW) benzyna (od 2003.06 do 2007.03)

FORD MONDEO III (B5Y)

2.0 16V (146KM / 107kW) benzyna (od 2000.10 do 2007.03)

FORD MONDEO III (B5Y)

2.0 16V DI / TDDi / TDCi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2000.10 do 2007.03)

FORD MONDEO III (B5Y)

2.0 16V TDDi / TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2000.10 do 2007.03)

FORD MONDEO III (B5Y)

2.0 TDCi (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2007.03)

FORD MONDEO III (B5Y)

2.2 TDCi (155KM / 114kW) olej napędowy (od 2004.09 do 2007.03)

FORD MONDEO III (B5Y)

2.2 TDCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2004.09 do 2007.03)

FORD MONDEO III (B5Y)

2.5 V6 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.10 do 2007.03)

FORD MONDEO III (B5Y)

3.0 V6 24V (204KM / 150kW) benzyna (od 2004.09 do 2007.03)

FORD MONDEO III (B5Y)

ST220 (226KM / 166kW) benzyna (od 2002.04 do 2007.03)

FORD MONDEO III sedan (B4Y)

1.8 16V (110KM / 81kW) benzyna (od 2000.10 do 2007.03)

FORD MONDEO III sedan (B4Y)

1.8 16V (125KM / 92kW) benzyna (od 2000.10 do 2007.03)

FORD MONDEO III sedan (B4Y)

1.8 SCi (130KM / 96kW) benzyna (od 2003.06 do 2007.03)

FORD MONDEO III sedan (B4Y)

2.0 16V (146KM / 107kW) benzyna (od 2000.10 do 2007.03)

FORD MONDEO III sedan (B4Y)

2.0 16V DI / TDDi / TDCi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2000.10 do 2007.03)

FORD MONDEO III sedan (B4Y)

2.0 16V TDDi / TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2000.10 do 2007.03)

FORD MONDEO III sedan (B4Y)

2.0 DI (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2000.10 do 2007.03)

FORD MONDEO III sedan (B4Y)

2.0 TDCi (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2007.03)

FORD MONDEO III sedan (B4Y)

2.2 TDCi (155KM / 114kW) olej napędowy (od 2004.09 do 2007.03)

FORD MONDEO III sedan (B4Y)

2.2 TDCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2004.09 do 2007.03)

FORD MONDEO III sedan (B4Y)

2.5 V6 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.10 do 2007.03)

FORD MONDEO III sedan (B4Y)

3.0 V6 24V (204KM / 150kW) benzyna (od 2004.09 do 2007.03)

FORD MONDEO III sedan (B4Y)

ST220 (226KM / 166kW) benzyna (od 2002.04 do 2007.03)

FORD MONDEO III Turnier (BWY)

1.8 16V (110KM / 81kW) benzyna (od 2000.10 do 2007.03)

FORD MONDEO III Turnier (BWY)

1.8 16V (125KM / 92kW) benzyna (od 2000.10 do 2007.03)

FORD MONDEO III Turnier (BWY)

1.8 SCi (130KM / 96kW) benzyna (od 2003.06 do 2007.03)

FORD MONDEO III Turnier (BWY)

2.0 16V (146KM / 107kW) benzyna (od 2000.10 do 2007.03)

FORD MONDEO III Turnier (BWY)

2.0 16V DI / TDDi / TDCi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2000.10 do 2007.03)

FORD MONDEO III Turnier (BWY)

2.0 16V TDDi / TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2000.10 do 2007.03)

FORD MONDEO III Turnier (BWY)

2.0 TDCi (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2007.03)

FORD MONDEO III Turnier (BWY)

2.2 TDCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2004.09 do 2007.03)

FORD MONDEO III Turnier (BWY)

2.2 TDCi (155KM / 114kW) olej napędowy (od 2004.09 do 2007.03)

FORD MONDEO III Turnier (BWY)

2.5 V6 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.10 do 2007.03)

FORD MONDEO III Turnier (BWY)

3.0 V6 24V (204KM / 150kW) benzyna (od 2004.09 do 2007.03)

FORD MONDEO III Turnier (BWY)

ST220 (226KM / 166kW) benzyna (od 2002.04 do 2007.03)

JAGUAR X-TYPE (X400)

2.0 D (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2003.07 do 2009.11)

JAGUAR X-TYPE (X400)

2.1 V6 (156KM / 115kW) benzyna (od 2002.03 do 2009.11)

JAGUAR X-TYPE (X400)

2.2 D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2009.11)

JAGUAR X-TYPE (X400)

2.2 D (155KM / 114kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2009.11)

JAGUAR X-TYPE (X400)

2.2 D (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2007.01 do 2009.11)

JAGUAR X-TYPE (X400)

2.5 V6 All-wheel Drive (196KM / 144kW) benzyna (od 2001.06 do 2009.11)

JAGUAR X-TYPE (X400)

3.0 V6 All-wheel Drive (230KM / 169kW) benzyna (od 2001.06 do 2008.12)

JAGUAR X-TYPE Kombi (X400)

2.0 D (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2004.02 do 2009.12)

JAGUAR X-TYPE Kombi (X400)

2.1 V6 (156KM / 115kW) benzyna (od 2003.11 do 2009.03)

JAGUAR X-TYPE Kombi (X400)

2.2 D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2009.12)

JAGUAR X-TYPE Kombi (X400)

2.2 D (155KM / 114kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2009.12)

JAGUAR X-TYPE Kombi (X400)

2.2 D (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2007.01 do 2009.12)

JAGUAR X-TYPE Kombi (X400)

2.5 (196KM / 144kW) benzyna (od 2004.02 do 2009.12)

JAGUAR X-TYPE Kombi (X400)

3.0 (230KM / 169kW) benzyna (od 2004.02 do 2009.12)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.