Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 19:28

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-sieger-sig51424-p-7143.html



Klocki hamulcowe SIEGER SIG51424

Nasza cena brutto	**87 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG51424**
Kod producenta	**SIG51424**
Producent	**SIEGER**
Grubość [mm]	**18,4**
Długość [mm]	**168,6**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Nazwa handlowa towaru:

Klocki hamulcowe Ford Transit 00-> SIEGER SIG51424

Klocki niemieckiej marki Sieger wyróżniają się wysokim współczynniem tarcia, optymalną twardością i niskim zużyciem okładzin ciernych. Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Klockach i Tarczach Hamulcowych

Solidna podstawa budowy klocka hamulcowego

Płytka mocująca klocków hamulcowych SIEGER jest wykonana z wysokiej klasy stali, zabezpieczona farbą proszkową. Tak przygotowana podstawa stanowi idealną bazę do przymocowania materiału ciernego. Stabilne mocowanie uzyskano dzięki zastosowaniu specjalnych spoiw, podkładek z włókna szklanego i gumy.

Okładzina cierna klocka

Materiał cierny klocków SIEGER charakteryzuje się wysokim i stabilnym współczynnikiem tarcia w każdych warunkach. Klocki hamulcowe SIEGER nie są zbyt twarde, ani zbyt miękkie, a ich parametry nie odbiegają od drogich zamienników.

Czyste felgi w Twoim samochodzie

Inżynierowie marki SIEGER opracowali nowej generacji materiały cierne, które wytwarzają mniej pyłu powstającego przy ścieraniu się materiału ciernego klocka hamulcowego. Poziom pylenia został zmniejszony nawet o 50% w porównaniu do klocków hamulcowych innych producentów.

Nakładki antywibracyjne ANTI-NOISE SHIMS

Drgania klocka w zacisku często wywołują drażliwy dla ucha hałas. Wszystkie klocki hamulcowe SIEGER wyposażone są w nakładki antypiskowe, dzięki którym masz pewność, że nieprzyjemny dźwięk nie zakłóci więcej Twojego spokoju w podróży.

Skąd tak dobre ceny?

Pod marką SIEGER kryją się wysokiej klasy klocki hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych. Dobra cena klocków tej marki bierze się z bezpośredniej współpracy z producentem. Z klientami sklepu dzielimy się wysokimi rabatami pracując na najniższych marżach. Zapraszamy do zamówienia!

Numery zamienne

FORD

04053306

FORD

4077636

FORD

YC152K021AC

A.B.S.

37294

A.B.S.

37294OE

ABEX

AVR115

ACDelco

AC601181D

APEC BRAKING

PAD1167

ASIMCO

KD6791

ATE

13046039932

BENDIX

573015B

BENDIX-AU

DB1436

BORG %26 BECK

BBP1626

BOSCH

0 986 424 691

BOSCH

0 986 494 047

BOSCH

0 986 TB2 049

BRAKE ENGINEERING

PA1262

BREMBO

P24052

DELPHI

LP1582

DITAS

DFB2424

E.T.F.

120887

E.T.F.

121010

FEBI BILSTEIN

16425

FERODO

FDB1381

FERODO

FSL1381

FERODO

FVR1381

FERODO

TAR1381

FIRST LINE

FBP3251

FRI.TECH.

3290

FTE

BL1769A4

GALFER

B1G10205972

GIRLING

6114244

ICER

141367

ICER

141367701

JP GROUP

DP703

JURID

573015D

JURID

573015J

KAWE

81401

LEMFORDER

26467

LPR

05P775

MAGNETI MARELLI

363702161217

MAPCO

6540

METELLI

2203200

METZGER

077202

MEYLE

025 235 7718/PD

MEYLE

025 235 7718/W

MGA

523

MINTEX

MDB2061

MINTEX

MDK0117

NECTO

FD6848N

NECTO

FD6848V

NK

222559

OE

23577184

PAGID

T9098

PEX

7552

PEX

7552S

QH Benelux

7292

QUINTON HAZELL

BP1244

RAMEDER

T0610844

REMSA

077202

REMSA

77202

ROULUNDS RUBBER

601181

SBS

222559

SCT GERMANY

SP281

SPIDAN

32822

SWAG

50916425

TEXTAR

2357701

TEXTAR

2357718515

TRISCAN

811016007

TRUSTING

3290

VALEO

301432

VALEO

597318

VALEO

598432

WAGNER

WBP23434A

ZIMMERMANN

234341851

Parametry

Ograniczenia producenta

BOSCH

Styk ostrzegawczy o zużyciu

z akustycznym czujnikiem zużycia

Oznaczenie kontrolne

E9 90R 01107/237

Wysokość [mm]

65,3

Długość [mm]

168,6

Grubość [mm]

18,4

Zastosowanie

FORD TRANSIT Autobus (FD_ _, FB_ _, FS_ _, FZ_ _, FC_ _)

2.0 DI (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.08 do 2006.05)

FORD TRANSIT Autobus (FD_ _, FB_ _, FS_ _, FZ_ _, FC_ _)

2.3 16V RWD (146KM / 107kW) benzyna (od 2000.08 do 2006.05)

FORD TRANSIT Autobus (FD_ _, FB_ _, FS_ _, FZ_ _, FC_ _)

2.4 DI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2000.01 do 2006.05)

FORD TRANSIT Autobus (FD_ _, FB_ _, FS_ _, FZ_ _, FC_ _)

2.4 DI RWD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2000.01 do 2006.05)

FORD TRANSIT Autobus (FD_ _, FB_ _, FS_ _, FZ_ _, FC_ _)

2.4 DI RWD (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2000.01 do 2006.05)

FORD TRANSIT Autobus (FD_ _, FB_ _, FS_ _, FZ_ _, FC_ _)

2.4 TDCi (137KM / 101kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2006.05)

FORD TRANSIT Autobus (FD_ _, FB_ _, FS_ _, FZ_ _, FC_ _)

2.4 TDE (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2006.05)

FORD TRANSIT Autobus (FD_ _, FB_ _, FS_ _, FZ_ _, FC_ _)

2.4 TDE (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2001.07 do 2006.05)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _)

2.0 DI (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.08 do 2006.05)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _)

2.0 TDCi (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2002.08 do 2006.05)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _)

2.3 16V (146KM / 107kW) benzyna (od 2001.04 do 2006.05)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _)

2.4 DI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2000.01 do 2006.05)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _)

2.4 DI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2000.01 do 2006.05)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _)

2.4 DI (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2000.01 do 2006.05)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _)

2.4 TDCi (137KM / 101kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2006.05)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _)

2.4 TDE (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2006.05)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _)

2.4 TDE (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2001.07 do 2006.05)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.0 DI (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.08 do 2006.05)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.0 TDCi (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2002.08 do 2006.05)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.3 (143KM / 105kW) benzyna (od 2001.03 do 2006.03)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.3 16V RWD (146KM / 107kW) benzyna (od 2001.04 do 2006.05)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.3 BiFuel (143KM / 105kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2001.03 do 2006.03)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.4 DI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2000.01 do 2006.05)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.4 DI RWD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2000.01 do 2006.05)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.4 DI RWD (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2000.01 do 2006.05)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.4 TD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2000.08 do 2003.08)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.4 TDCi (137KM / 101kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2006.05)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.4 TDE (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2006.05)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.4 TDE (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2001.07 do 2006.05)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w

branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.