Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 12:29

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-sieger-sig51212-p-7079.html



Klocki hamulcowe SIEGER SIG51212

Nasza cena brutto	**88 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG51212**
Kod producenta	**SIG51212**
Producent	**SIEGER**
Grubość [mm]	**19**
Długość [mm]	**156,4**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Nazwa handlowa towaru:

Klocki hamulcowe Fiat Bravo / Brava ; Alfa Romeo 146 SIEGER SIG51212

Klocki niemieckiej marki Sieger wyróżniają się wysokim współczynniem tarcia, optymalną twardością i niskim zużyciem okładzin ciernych. Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Klockach i Tarczach Hamulcowych

Solidna podstawa budowy klocka hamulcowego

Płytka mocująca klocków hamulcowych SIEGER jest wykonana z wysokiej klasy stali, zabezpieczona farbą proszkową. Tak przygotowana podstawa stanowi idealną bazę do przymocowania materiału ciernego. Stabilne mocowanie uzyskano dzięki zastosowaniu specjalnych spoiw, podkładek z włókna szklanego i gumy.

Okładzina cierna klocka

Materiał cierny klocków SIEGER charakteryzuje się wysokim i stabilnym współczynnikiem tarcia w każdych warunkach. Klocki hamulcowe SIEGER nie są zbyt twarde, ani zbyt miękkie, a ich parametry nie odbiegają od drogich zamienników.

Czyste felgi w Twoim samochodzie

Inżynierowie marki SIEGER opracowali nowej generacji materiały cierne, które wytwarzają mniej pyłu powstającego przy ścieraniu się materiału ciernego klocka hamulcowego. Poziom pylenia został zmniejszony nawet o 50% w porównaniu do klocków hamulcowych innych producentów.

Nakładki antywibracyjne ANTI-NOISE SHIMS

Drgania klocka w zacisku często wywołują drażliwy dla ucha hałas. Wszystkie klocki hamulcowe SIEGER wyposażone są w nakładki antypiskowe, dzięki którym masz pewność, że nieprzyjemny dźwięk nie zakłóci więcej Twojego spokoju w podróży.

Skąd tak dobre ceny?

Pod marką SIEGER kryją się wysokiej klasy klocki hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych. Dobra cena klocków tej marki bierze się z bezpośredniej współpracy z producentem. Z klientami sklepu dzielimy się wysokimi rabatami pracując na najniższych marżach. Zapraszamy do zamówienia!

Numery zamienne

ALFA ROMEO

0000009947935

ALFA ROMEO

0000009947955

ALFA ROMEO

0000009948334

ALFA ROMEO

0000077362331

ALFA ROMEO

0009950637

ALFA ROMEO

71713143

ALFA ROMEO

71752995

ALFA ROMEO

77362193

ALFA ROMEO

77362222

ALFA ROMEO

9947156

ALFA ROMEO

9947936

ALFA ROMEO

9948095

ALFA ROMEO

9948476

ALFA ROMEO

9949134

ALFA ROMEO

9950637

ALFA ROMEO

9951030

FIAT

71713143

FIAT

71748388

FIAT

71752995

FIAT

77362193

FIAT

77366659

FIAT

9947156

FIAT

9948095

FIAT

9948476

FIAT

9950637

FIAT

9951030

LANCIA

71713143

LANCIA

71752995

LANCIA

77362193

LANCIA

9947156

LANCIA

9947936

LANCIA

9948095

LANCIA

9948476

LANCIA

9950637

LANCIA

9951030

A.B.S.

36894

A.B.S.

36894OE

ACDelco

AC635381D

APEC BRAKING

PAD937

ATE

13046070692

ATE

13046071062

ATE

13046071402

ATE

13047071402

BENDIX

571884B

BENDIX

571884X

BENDIX

571933B

BENDIX

571933X

BENDIX

573042B

BENDIX-AU

DB2036

BORG %26 BECK

BBP1396

BORG %26 BECK

BBP1576

BORG %26 BECK

BBP1635

BORG %26 BECK

BBP1654

BOSCH

0986424248

BOSCH

0 986 424 507

BOSCH

0 986 424 510

BOSCH

0 986 424 578

BOSCH

0 986 494 004

BOSCH

0 986 TB2 286

BOSCH

0 986 TB2 732

BRAKE ENGINEERING

PA1108

BREMBO

P23058

DELPHI

LP1007

DELPHI

LP1404

DELPHI

LP1537

DELPHI

LP1585

DELPHI

LP1586

DELPHI

LP1587

DELPHI

LP1686

E.T.F.

120673

FEBI BILSTEIN

16244

FEBI BILSTEIN

16292

FEBI BILSTEIN

16293

FERODO

FDB1052

FERODO

FDB1052B

FERODO

FDB1299

FERODO

FDS1052

FERODO

FQT1052

FERODO

FSL1052

FERODO

FSL1134

FERODO

TAR1052

FIRST LINE

FBP3011

FIRST LINE

FBP3260

FIRST LINE

FBP3280

FTE

BL1360A2

FTE

BL1893A2

GALFER

B1G10203602

GALFER

B1G10203922

GALFER

B1G10204732

GIRLING

6112122

HELLA

8DB 355 007-931

HELLA

8DB 355 008-321

HELLA

8DB 355 008-421

HERZOG GERMANY

886894

ICER

181125

JURID

571884J

JURID

571888J

JURID

571888JC

JURID

571933D

JURID

571933J

JURID

571951J

JURID

573042J

KAWE

81162

LEMFORDER

26221

LEMFORDER

26258

LEMFORDER

26544

LEMFORDER

26549

LPR

05P614

LPR

05P664

MAGNETI MARELLI

363702160360

MAGNETI MARELLI

363702161020

MAGNETI MARELLI

363702161107

MAGNETI MARELLI

363702161158

MAGNETI MARELLI

363702161199

MAPCO

6470

MAPCO

6473

METELLI

2200830

METELLI

2202200

METZGER

058712

METZGER

058722

METZGER

058902

MEYLE

025 216 3619/W

MEYLE

025 232 8919/W

MGA

357

MINTEX

MDB1735

MINTEX

MDB1829

MINTEX

MDB1934

MINTEX

MDB2068

NECTO

FD6653A

NECTO

FD6653N

NECTO

FD6771A

NK

221021

NK

222340

OPTIMAL

10228

OE

21636193

PAGID

T1099

PAGID

T1140

PAGID

T1150

PEX

7434

QH Benelux

7009

QH Benelux

7240

QUINTON HAZELL

BLF1048

QUINTON HAZELL

BP1234

QUINTON HAZELL

BP1303

QUINTON HAZELL

BP1353

QUINTON HAZELL

BP862

RAMEDER

T0610027

RAMEDER

T0610102

REMSA

058831

REMSA

058902

REMSA

058920

REMSA

066002

REMSA

58831

REMSA

58902

REMSA

58912

REMSA

66002

ROULUNDS RUBBER

606081

SBS

221021

SBS

222340

SPIDAN

32231

SWAG

70916244

TEXTAR

2163602

TEXTAR

2163619305

TEXTAR

2163704

TEXTAR

2192901

TEXTAR

2314002

TEXTAR

2328902

TRISCAN

811012007

TRISCAN

811015003

TRUSTING

0850

TRUSTING

0852

VALEO

168978

VALEO

301023

VALEO

301065

VALEO

540888

VALEO

597217

VALEO

598065

VALEO

598308

VALEO

598880

WAGNER

WBP21636A

WAGNER

WBP21637A

WAGNER

WBP23140A

WOKING

P489302

ZIMMERMANN

216361901

ZIMMERMANN

231401901

Parametry

Ograniczenia producenta

ATE

Długość 1 [mm]

156,4

Grubość [mm]

19

Styk ostrzegawczy o zużyciu

ze stykiem zużycia

Ilość wskaźników zużycia okładzin [na oś]

2

Długość złącza ostrzegawczego [mm]

200

Oznaczenie kontrolne

E1 90R 01024/026

Długość 2 [mm]

155,1

Wysokość 1 [mm]

61,6

Wysokość 2 [mm]

58,9

Zastosowanie

ALFA ROMEO 145 (930_)

1.8 i.e. 16V (144KM / 106kW) benzyna (od 1998.03 do 2001.01)

ALFA ROMEO 145 (930_)

1.8 i.e. 16V T.S. (140KM / 103kW) benzyna (od 1996.12 do 1998.12)

ALFA ROMEO 145 (930_)

2.0 16V (155KM / 114kW) benzyna (od 1998.03 do 2001.01)

ALFA ROMEO 145 (930_)

2.0 16V T.S. (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.10 do 2001.01)

ALFA ROMEO 146 (930_)

1.8 i.e. 16V T.S. (140KM / 103kW) benzyna (od 1996.11 do 2001.01)

ALFA ROMEO 146 (930_)

1.8 i.e. 16V T.S. (144KM / 106kW) benzyna (od 1998.03 do 2001.01)

ALFA ROMEO 146 (930_)

2.0 16V (155KM / 114kW) benzyna (od 1997.03 do 2001.10)

ALFA ROMEO 146 (930_)

2.0 16V T.S. (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.10 do 2001.01)

ALFA ROMEO 156 (932_)

1.6 16V T.SPARK (120KM / 88kW) benzyna (od 1997.09 do 2005.09)

ALFA ROMEO 156 (932_)

1.8 16V T.SPARK (144KM / 106kW) benzyna (od 1997.09 do 2000.10)

ALFA ROMEO 156 (932_)

1.9 JTD (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1997.09 do 2000.10)

ALFA ROMEO 156 (932_)

2.0 16V T.SPARK (155KM / 114kW) benzyna (od 1997.09 do 2002.06)

ALFA ROMEO 156 (932_)

2.4 JTD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2003.06 do 2005.09)

ALFA ROMEO 156 (932_)

2.5 V6 24V (190KM / 140kW) benzyna (od 1997.09 do 2002.09)

ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932_)

1.8 16V T.SPARK (144KM / 106kW) benzyna (od 2000.05 do 2000.10)

ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932_)

1.9 JTD (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2000.05 do 2000.10)

ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932_)

2.4 JTD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2003.06 do 2006.05)

ALFA ROMEO GTV (916_)

1.8 16V (144KM / 106kW) benzyna (od 1998.05 do 2005.10)

ALFA ROMEO GTV (916_)

2.0 JTS (165KM / 121kW) benzyna (od 2003.04 do 2005.10)

ALFA ROMEO GTV (916_)

2.0 T.SPARK 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.06 do 2005.10)

ALFA ROMEO GTV (916_)

2.0 T.SPARK 16V (155KM / 114kW) benzyna (od 1997.09 do 2003.03)

ALFA ROMEO GTV (916_)

2.0 V6 Turbo (202KM / 148kW) benzyna (od 1995.06 do 1998.09)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

1.8 16V (144KM / 106kW) benzyna (od 1998.05 do 2005.04)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

2.0 JTS (165KM / 121kW) benzyna (od 2003.04 do 2005.04)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

2.0 T.SPARK 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.06 do 2005.04)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

2.0 T.SPARK 16V (155KM / 114kW) benzyna (od 1998.05 do 2000.08)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

2.0 V6 Turbo (202KM / 148kW) benzyna (od 1998.05 do 2005.04)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

3.0 V6 (192KM / 141kW) benzyna (od 1995.06 do 2005.04)

FIAT BRAVO I (182_)

2.0 HGT 20V (147KM / 108kW) benzyna (od 1995.10 do 1998.07)

FIAT BRAVO I (182_)

2.0 HGT 20V (154KM / 113kW) benzyna (od 1998.07 do 2001.10)

FIAT COUPE (175_)

1.8 16V (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.03 do 2000.08)

FIAT COUPE (175_)

2.0 16V (139KM / 102kW) benzyna (od 1993.11 do 1996.08)

FIAT COUPE (175_)

2.0 16V Turbo (190KM / 140kW) benzyna (od 1993.11 do 1996.08)

FIAT COUPE (175_)

2.0 20V (147KM / 108kW) benzyna (od 1996.08 do 1998.09)

FIAT COUPE (175_)

2.0 20V (154KM / 113kW) benzyna (od 1998.04 do 2000.08)

FIAT MAREA Weekend (185_)

2.0 155 20V (154KM / 113kW) benzyna (od 1999.04 do 2003.02)

FIAT MAREA Weekend (185_)

2.4 TD 125 (125KM / 91kW) olej napędowy (od 1996.09 do 1999.04)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.6 (103KM / 76kW) benzyna (od 2000.09 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.6 100 16V (103KM / 76kW) benzyna (od 1999.04 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.6 16V Bipower (103KM / 76kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 1999.04 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.6 16V Bipower (103KM / 76kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2001.10 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.9 JTD (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2002.04 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.9 JTD 105 (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1999.04 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.9 JTD 110 (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2001.03 do 2002.07)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.9 JTD 115 (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2002.07 do 2010.06)

LANCIA DEDRA SW (835_)

2.0 Integrale (139KM / 102kW) benzyna (od 1994.07 do 1999.07)

LANCIA DELTA II (836_)

1.8 i.e. 16V GT (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.08)

LANCIA DELTA II (836_)

2.0 16V (139KM / 102kW) benzyna (od 1993.06 do 1999.08)

LANCIA DELTA II (836_)

2.0 16V Turbo (186KM / 137kW) benzyna (od 1993.06 do 1999.08)

LANCIA DELTA II (836_)

2.0 16V Turbo (193KM / 142kW) benzyna (od 1996.07 do 1999.08)

LANCIA LYBRA (839_)

1.8 16V (131KM / 96kW) benzyna (od 1999.07 do 2005.10)

LANCIA LYBRA (839_)

1.9 JTD (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1999.07 do 2000.09)

LANCIA LYBRA (839_)

2.0 20V (154KM / 113kW) benzyna (od 1999.07 do 2000.09)

LANCIA LYBRA (839_)

2.4 JTD (135KM / 99kW) olej napędowy (od 1999.07 do 2001.02)

LANCIA LYBRA SW (839_)

1.8 16V (131KM / 96kW) benzyna (od 1999.07 do 2005.10)

LANCIA LYBRA SW (839_)

1.9 JTD (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1999.07 do 2001.09)

LANCIA LYBRA SW (839_)

2.0 20V (154KM / 113kW) benzyna (od 1999.07 do 2000.09)

LANCIA LYBRA SW (839_)

2.4 JTD (135KM / 99kW) olej napędowy (od 1999.10 do 2000.09)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.