Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 18:42

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-mikoda-70439-p-12980.html



Klocki hamulcowe MIKODA 70439

Nasza cena brutto	**155 zł**
Dostępność	**Na wyczerpaniu**
Czas wysyłki	**24 h**
Numer katalogowy	**MIK70439**
Kod producenta	**MIK70439**
Producent	**MIKODA**
Wysokość [mm]	**73,55**
Grubość [mm]	**19**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Szerokość [mm]	**156,4**
System hamulcowy	**ATE**

Opis produktu

Klocki hamulcowe przód Mikoda – niezawodność i bezpieczeństwo na drodze

Szukasz wysokiej jakości klocków hamulcowych, które zapewnią skuteczne i bezpieczne hamowanie? Klocki hamulcowe **Mikoda** to doskonały wybór dla wymagających kierowców. Produkowane z trwałych materiałów i zaprojektowane z myślą o maksymalnej wydajności, gwarantują krótką drogę hamowania oraz odporność na wysokie temperatury. Idealne zarówno do jazdy miejskiej, jak i dynamicznej. Sprawdź naszą ofertę i wybierz klocki Mikoda dopasowane do Twojego pojazdu!

- **Precyzyjne hamowanie** w każdych warunkach
- **Wysoka odporność** na zużycie
- **Doskonałe dopasowanie** do tarcz hamulcowych

Zamów już dziś i ciesz się bezpieczeństwem na drodze!

Numery zamienne

BMW

34 11 1 163 307

BMW

34 11 1 165 227

BMW

34 11 2 180 419

BMW

34 11 2 229 031

BMW

34 11 2 282 090

BMW

34 11 2 282 166

BMW

34 11 2 282 556

BMW

34 11 2 357 230

BMW

34 11 3 427 503

BMW

34 11 6 761 252

ATE

13.0460-7078.2

ATE

13.0470-7078

BENDIX

571873B

BENDIX

571873B-AS

BOSCH

0 986 424 584

BOSCH

0 986 494 028

BREMBO

P 06 021

BREMBO

P06021N

BREMBO

P 06 048

DELPHI

LP1003

FEBI BILSTEIN

16345

FERODO

FDB997

FERODO

FSL997

FMSI-VERBAND

7560-D681

FMSI-VERBAND

D681

FTE

BL1644A2

HELLA

8DB 355 008-281

HELLA PAGID

8DB 355 008-281

ICER

181530

JURID

571873J

JURID

571873J-AS

MGA

605

MINTEX

MDB1745

NECTO

FD6809A

NK

221517

OE

21486193

PAGID

T1136

PEX

7.631

QUINTON HAZELL

0596.00

QUINTON HAZELL

0596.10

QUINTON HAZELL

BLF1052

QUINTON HAZELL

BP1052

QUINTON HAZELL

BP826

REMSA

0596.00

REMSA

0596.10

ROADHOUSE

2596.00

ROADHOUSE

2596.10

TEXTAR

2148681

TEXTAR

2148691

TRW

GDB1118

TRW

GDB1261

TRW

GDB1261DTE

TRW

GDB1702

VALEO

301412

VALEO

598412

VALEO

604147

ZIMMERMANN

21486.190.1

ZIMMERMANN

21642.190.1

ZIMMERMANN

21642.190.2

Parametry

Szerokość [mm]

156,4

Wysokość [mm]

73,55

Grubość [mm]

19

system hamulcowy

ATE

Styk ostrzegawczy o zużyciu

przygotowany dla wskaźnika zużycia

Oznaczenie kontrolne

E1 90R-02A0258/0292

Zastosowanie

BMW 5 (E39)

520 d (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

520 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1996.01 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

520 i (136KM / 100kW) benzyna (od 1996.01 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

520 i (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

520 i (163KM / 120kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

525 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

525 i (192KM / 141kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

530 d (193KM / 142kW) olej napędowy (od 1998.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

530 i (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

540 i (286KM / 210kW) benzyna (od 1996.03 do 2003.06)

BMW 5 Touring (E39)

520 d (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2003.09)

BMW 5 Touring (E39)

520 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1997.03 do 2001.08)

BMW 5 Touring (E39)

520 i (136KM / 100kW) benzyna (od 1997.03 do 2001.08)

BMW 5 Touring (E39)

520 i (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.12)

BMW 5 Touring (E39)

520 i (163KM / 120kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.12)

BMW 5 Touring (E39)

525 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2004.05)

BMW 5 Touring (E39)

525 i (192KM / 141kW) benzyna (od 2000.09 do 2004.05)

BMW 5 Touring (E39)

530 d (193KM / 142kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2004.05)

BMW 5 Touring (E39)

530 i (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.12)

BMW 5 Touring (E39)

540 i (286KM / 210kW) benzyna (od 1997.04 do 2003.12)

BMW 7 (E38)

740 i, iL (286KM / 210kW) benzyna (od 1994.03 do 1996.02)

BMW 7 (E38)

740 i, iL (286KM / 210kW) benzyna (od 1996.02 do 2001.07)

BMW X5 (E53)

3.0 d (184KM / 135kW) olej napędowy (od 2001.04 do 2003.09)

BMW X5 (E53)

3.0 d (218KM / 160kW) olej napędowy (od 2003.10 do 2006.09)

BMW X5 (E53)

3.0 d (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2003.10 do 2006.09)

O producencie

Tarcze hamulcowe Mikoda

ATM Mikoda to prywatna firma rodzinna powstała w 1981 r. Produkuje tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych oraz inne elementy z żeliwa dla przemysłu motoryzacyjnego i rolnictwa. Obecnie jest największym polskim producentem tarcz i bębnów hamulcowych na rynek wtórny. Nasze produkty sprzedajemy w całej Europie, państwach

byłego bloku wschodniego i USA. Odlewy do produkcji tarcz i bębnów zapewnia odlewnia żeliwa FMC Mikoda. Dzięki temu jest w stanie zaoferować naszym odbiorcom produkt całkowicie polski o najwyższej jakości. Hale produkcyjne i magazyny ATM Mikoda zajmują powierzchnię 3500 mkw na obszarze 10000 mkw. Doświadczona załoga oraz nowoczesny park maszynowy gwarantują najwyższą jakość naszych produktów.

Najwyższą jakość odlewów gwarantuje odlewnia żeliwa FMC Mikoda.

Każda partia odlewów jest badana w laboratorium odlewni. Badane parametry to między innymi skład chemiczny, twardość, wytrzymałość. Po każdym etapie produkcyjnym dokonywana jest międzyoperacyjna kontrola jakości. Po zakończeniu procesu produkcyjnego wszystkie wyroby przechodzą szczegółową kontrolę końcową. Szczególną wagę przywiązujemy do takich parametrów jak równoległość powierzchni ciernych (nie przekracza 10 mikrometrów) oraz prostopadłość powierzchni ciernych względem powierzchni mocowania (nie przekracza 30 mikrometrów). W tym zakresie kontrolowane jest 100 % produkcji. Wszystkie wyroby są odpowiednio konserwowane. Posiadamy prestiżowy certyfikat jakości TÜV Rheinland.

Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.

Jest obecnie wiodącym na polskim rynku producentem tarcz i bębnów hamulcowych. W asortymencie znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych drogach. Zakład obróbki mechanicznej tarcz i bębnów hamulcowych mieści się w Częstochowie, ul. Podhalańska 10. Łączna powierzchnia hal produkcyjnych, magazynów i biur wynosi 3 200 m2. Dodatkowo firma posiada duże możliwości rozbudowy, dysponując terenem 8000 m2 powierzchni. Park maszynowy składa się z tokarek CNC, centrów obróbczych, wielowrzecieniowych wiertarek oraz innych specjalistycznych maszyn realizujących procesy produkcji tarcz i bębnów hamulcowych. Zatrudnienie w firmie wynosi ponad 100 osób. Aktualne moce produkcyjne pozwalają na wyprodukowanie 1 500 000 sztuk tarcz i bębnów hamulcowych rocznie. Park maszynowy umożliwia produkcję wyrobów o gabarytach do 600x600x500 mm, oraz osiąganie bardzo wysokich tolerancji wykonania, na przykład:

- tolerancja wielkości otworu - 0,01 mm
- tolerancja rozmieszczenia otworów - 0,05 mm
- tolerancja płaskości powierzchni - 0,05 mm
- chropowatość - 0,25 RA
- bicie - 0,01 mm

Wyspecjalizowany zespół Mikoda

zajmujący się wdrożeniami nowych wyrobów do produkcji, własna narzędziownia i modelarnia oraz specjalistyczne oprogramowanie pozwala na uruchomienie produkcji nowego wyrobu w bardzo krótkim czasie po otrzymaniu rysunku. Zakład wyposażony jest w nowoczesną aparaturę pomiarowo-kontrolną, która pozwala kontrolować odpowiednie parametry wyrobu na poszczególnych etapach jego produkcji, jak na przykład: skład chemiczny, wytrzymałość, twardość, wymiary, parametry dynamiczne i wizualne. Pozwala to zapewnić wymaganą jakość wyrobu, trwałość i wysokie walory użytkowe. Aby zagwarantować klientom satysfakcję z poziomu obsługi, firma zapewnia natychmiastową realizacje zamówień w pełnym asortymencie.