Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 05:26

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-brembo-p83152-p-11531.html



Klocki hamulcowe BREMBO P83152

Nasza cena brutto	**159 zł**
Dostępność	**Na wyczerpaniu**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**P83152**
Kod producenta	**P83152**
Producent	**BREMBO**
Grubość [mm]	**15**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Szerokość [mm]	**115.1**
System hamulcowy	**Akebono**

Opis produktu

Nazwa handlowa: klocki hamulcowe TYŁ. Klocki Brembo są idealnym rozwiązaniem dla pasjonatów motoryzacji, którzy lubią jeździć dynamicznie, bez utraty komfortu podczas użytkowania na drodze.

Numery zamienne

DAIHATSU

0446647051

LEXUS

044660E010

LEXUS

0446648130

LEXUS

0446648140

TOYOTA

0446647070

TOYOTA

0446647071

TOYOTA

044664813079

TOYOTA

0446652180

A.B.S.

37143

A.B.S.

37815

AKEBONO

ACT1391

AKEBONO

AN765K

APEC BRAKING

PAD1718

ATE

13046056352

ATE

13046071242

ATE

13047056352

ATE

607124

BARUM

BA2201

BENDIX

511158

BENDIX

572656B

BLUE PRINT

ADT342186

BOSCH

0986494873

BOSCH

0986495174

COMLINE

ADB06078

COMLINE

CBP06078

DELPHI

LP2196

DON

PCP1420

FERODO

FDB4395

FMSI-VERBAND

D1391 8500

FMSI-VERBAND

D1391 8809

FMSI-VERBAND

D1391 9084

GALFER

B1G12012592

GIRLING

6134979

GIRLING

6141749

HELLA PAGID

8DB355015371

HELLA PAGID

8DB355032831

HELLA PAGID

8DB355034411

HELLA PAGID

8DB355036911

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3612023

ICER

181983

JURATEK

JCP8049

JURID

572656J

KAWE

139500

LPR

05P1693

MAGNETI MARELLI

363700201987

MAGNETI MARELLI

T1196MM

METELLI

2209390

MINTEX

MDB3104

NIPPARTS

N3612044

NISSHINBO

NP1111

NISSHINBO

PF1569

NK

2245110

OE

0446647070

OE

0446648130

PAGID

T1987

QUINTON HAZELL

7359

QUINTON HAZELL

BP1272

REMSA

139500

REMSA

61801

RHIAG

39356

ROADHOUSE

2139500

STOP

572656S

TEXTAR

2491801

TRW

GDB3497

TRW

GDB4174

WOKING

P1295300

Parametry

Numer WVA

24918

system hamulcowy

Akebono

Styk ostrzegawczy o zużyciu

bez styku zużycia

Wysokość [mm]

45.6

Szerokość [mm]

115.1

Grubość [mm]

15

Zastosowanie

LEXUS RX (_L1_)

350 (280KM / 206kW) benzyna (od 2008.12 do 2015.10)

LEXUS RX (_L1_)

350 (275KM / 202kW) benzyna (od 2009.01 do 2015.09)

LEXUS RX (_L1_)

350 AWD (277KM / 204kW) benzyna (od 2008.12 do 2015.08)

LEXUS RX (_L1_)

450h (249KM / 183kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2008.12 do 2015.10)

LEXUS RX (_L1_)

450h AWD (249KM / 183kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2008.12 do 2015.10)

TOYOTA HIGHLANDER / KLUGER (_U5_)

2.7 (188KM / 138kW) benzyna (od 2016.09)

TOYOTA HIGHLANDER / KLUGER (_U5_)

3.5 AWD (249KM / 183kW) benzyna (od 2014.09)

TOYOTA MIRAI (JPD1_)

FCV (154KM / 113kW) Wodór (od 2014.10)

TOYOTA PRIUS PLUS (_W4_)

1.8 Hybrid (99KM / 73kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2011.05)

TOYOTA SIENNA (_L3_)

2.7 (190KM / 140kW) benzyna (od 2010.09 do 2013.07)

TOYOTA SIENNA (_L3_)

3.5 (269KM / 198kW) benzyna (od 2010.01)

TOYOTA SIENNA (_L3_)

3.5 (267KM / 196kW) benzyna (od 2010.02)

TOYOTA SIENNA (_L3_)

3.5 4WD (269KM / 198kW) benzyna (od 2010.01)

TOYOTA SIENNA (_L3_)

3.5 4WD (267KM / 196kW) benzyna (od 2010.01)

O producencie

Brembo jest światowym liderem w zakresie projektowania i produkcji tarcz i klocków hamulcowych. Produkty Brembo jako wyposażenie fabryczne i części zamienne wykorzystywane są przez największych producentów samochodów osobowych i ciężarowych. Tarcze hamulcowe są również wytwarzane i sprzedawane na potrzeby niezależnego rynku części zamiennych (tzw. aftermarketu). Dzięki zintegrowaniu procesu produkcji i zastosowaniu najlepszego projektu i technologii konstrukcyjnej, obecnie w zakładach Brembo na całym świecie produkuje się 50 milionów tarcz rocznie. Aby wspierać swoich klientów i ich indywidualne strategie globalnego rozwoju firma Brembo posiada zakłady produkcyjne w Europie, USA, Meksyku, Brazylii i Chinach, mające zintegrowane podejście procesowe, po to by zoptymalizować koszty produkcji i logistyki. Dlatego też firma Brembo może zaoferować swoim klientom połączone korzyści scentralizowanego procesu rozwoju produktu i lokalnej produkcji dla maksymalnego zwiększenia konkurencyjności i jakości usług dla czołowych światowych producentów.