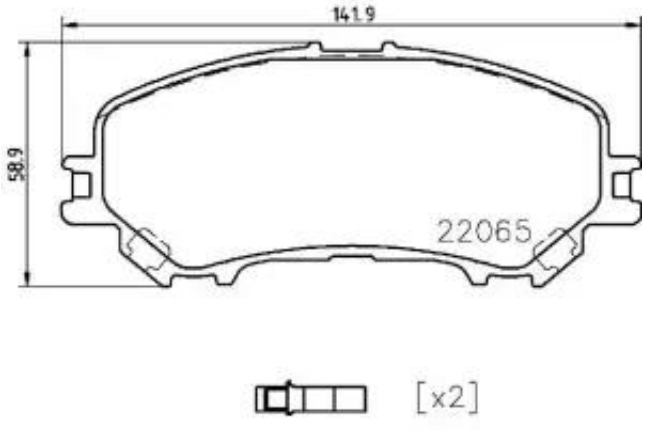
Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 04:17

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-brembo-p56099-p-11127.html



Klocki hamulcowe BREMBO P56099

Nasza cena brutto	**156 zł**
Dostępność	**Na wyczerpaniu**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**P56099**
Kod producenta	**P56099**
Producent	**BREMBO**
Grubość [mm]	**16.8**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Szerokość [mm]	**141.9**
System hamulcowy	**Akebono**

Opis produktu

Nazwa handlowa: klocki hamulcowe PRZÓD. Klocki Brembo są idealnym rozwiązaniem dla pasjonatów motoryzacji, którzy lubią jeździć dynamicznie, bez utraty komfortu podczas użytkowania na drodze.

Numery zamienne

NISSAN

D10604CA0A

RENAULT

410601596R

APEC BRAKING

PAD2032

ATE

13046056912

BENDIX

511229

BLUE PRINT

ADN142176

BOSCH

0986494720

FERODO

FDB4843

FMSI-VERBAND

D1737 8449

GALFER

B1G12018222

HELLA PAGID

8DB355021861

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3601007

ICER

182181

ICER

182181200

MINTEX

MDB3747

NISSHINBO

NP2078

NK

222285

OE

D10604CA0A

PAGID

T2425

RAICAM

RA09505

REMSA

131822

ROADHOUSE

2131822

TEXTAR

2206503

TRW

GDB3631

TRW

GDB3648

ZIMMERMANN

220651751

Parametry

Numer WVA

22065

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

z podkładką wytłumiającą

system hamulcowy

Akebono

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca

z dodatkami

Styk ostrzegawczy o zużyciu

z akustycznym czujnikiem zużycia

Ilość wskaźników zużycia okładzin [na oś]

2

Wysokość [mm]

58.9

Szerokość [mm]

141.9

Grubość [mm]

16.8

Zastosowanie

NISSAN QASHQAI II SUV (J11, J11_)

1.2 DIG-T (115KM / 85kW) benzyna (od 2013.11)

NISSAN QASHQAI II SUV (J11, J11_)

1.5 dCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2013.11)

NISSAN QASHQAI II SUV (J11, J11_)

1.6 dCi (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2013.11)

NISSAN QASHQAI II SUV (J11, J11_)

1.6 dCi ALL MODE 4x4-i (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2013.11)

NISSAN QASHQAI II SUV (J11, J11_)

1.6 DIG-T (163KM / 120kW) benzyna (od 2014.10)

NISSAN QASHQAI II SUV (J11, J11_)

1.7 dCi ALL MODE 4x4-i (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2019.01)

NISSAN QASHQAI II SUV (J11, J11_)

2.0 (144KM / 106kW) benzyna (od 2014.06)

NISSAN ROGUE

2.5 (173KM / 127kW) benzyna (od 2007.01 do 2013.12)

NISSAN ROGUE

2.5 AWD (173KM / 127kW) benzyna (od 2007.01 do 2013.12)

NISSAN X-TRAIL (T32_)

1.6 dCi (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2014.04)

NISSAN X-TRAIL (T32_)

1.6 dCi ALL MODE 4x4-i (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2014.04)

NISSAN X-TRAIL (T32_)

1.6 DIG-T (163KM / 120kW) benzyna (od 2015.06)

NISSAN X-TRAIL (T32_)

2.0 (144KM / 106kW) benzyna (od 2014.09)

NISSAN X-TRAIL (T32_)

2.0 ALL MODE 4x4-i (144KM / 106kW) benzyna (od 2014.09)

RENAULT KADJAR (HA_, HL_)

1.2 TCe 130 (130KM / 96kW) benzyna (od 2015.06)

RENAULT KADJAR (HA_, HL_)

1.5 dCi 110 (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2015.06)

RENAULT KADJAR (HA_, HL_)

1.6 dCi 130 (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2015.06)

RENAULT KADJAR (HA_, HL_)

1.6 dCi 130 4x4 (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2015.06)

RENAULT KADJAR (HA_, HL_)

1.6 TCe 165 (163KM / 120kW) benzyna (od 2016.11)

RENAULT KOLEOS II (HC_)

1.6 dCi 130 (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2016.08)

O producencie

Brembo jest światowym liderem w zakresie projektowania i produkcji tarcz i klocków hamulcowych. Produkty Brembo jako wyposażenie fabryczne i części zamienne wykorzystywane są przez największych producentów samochodów osobowych i ciężarowych. Tarcze hamulcowe są również wytwarzane i sprzedawane na potrzeby niezależnego rynku części zamiennych (tzw. aftermarketu). Dzięki zintegrowaniu procesu produkcji i zastosowaniu najlepszego projektu i technologii konstrukcyjnej, obecnie w zakładach Brembo na całym świecie produkuje się 50 milionów tarcz rocznie. Aby wspierać swoich klientów i ich indywidualne strategie globalnego rozwoju firma Brembo posiada zakłady produkcyjne w Europie, USA, Meksyku, Brazylii i Chinach, mające zintegrowane podejście procesowe, po to by zoptymalizować koszty produkcji i logistyki. Dlatego też firma Brembo może zaoferować swoim klientom połączone korzyści scentralizowanego procesu rozwoju produktu i lokalnej produkcji dla maksymalnego zwiększenia konkurencyjności i jakości usług dla czołowych światowych producentów.