Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 05:35

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-brembo-p24199-p-10659.html

Klocki hamulcowe BREMBO P24199



Nasza cena brutto	**267 zł**
Dostępność	**Na wyczerpaniu**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**P24199**
Kod producenta	**P24199**
Producent	**BREMBO**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**

Opis produktu

Nazwa handlowa: klocki hamulcowe PRZÓD. Klocki Brembo są idealnym rozwiązaniem dla pasjonatów motoryzacji, którzy lubią jeździć dynamicznie, bez utraty komfortu podczas użytkowania na drodze.

Numery zamienne

FORD

1775091

FORD

2005900

FORD

2039733

FORD

5181461

FORD

BV612K021AC

FORD

CV612001CB

FORD

CV612001CC

FORD

MEBV6J2K021AA

ATE

13.0460-7299.2

BREMBO

P24157

FERODO

FDB4416

MINTEX

MDB3364

ROULUNDS BRAKING

221683

Parametry

Styk ostrzegawczy o zużyciu

nie przygotowany dla wskaźnika zużycia

Zastosowanie

FORD FOCUS III

2.0 ST (250KM / 184kW) benzyna (od 2012.07)

FORD FOCUS III

2.0 TDCi ST (185KM / 136kW) olej napędowy (od 2014.11)

FORD FOCUS III Turnier

2.0 ST (250KM / 184kW) benzyna (od 2012.07)

FORD FOCUS III Turnier

2.0 TDCi ST (185KM / 136kW) olej napędowy (od 2014.11)

FORD KUGA II (DM2)

1.5 EcoBoost 4x4 (182KM / 134kW) benzyna (od 2014.09)

FORD KUGA II (DM2)

1.5 EcoBoost 4x4 (176KM / 129kW) benzyna (od 2018.08)

FORD KUGA II (DM2)

1.5 EcoBoost 4x4 (150KM / 110kW) benzyna (od 2016.07)

FORD KUGA II (DM2)

1.5 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2016.07)

FORD KUGA II (DM2)

1.6 EcoBoost 4x4 (182KM / 134kW) benzyna (od 2013.03)

FORD KUGA II (DM2)

1.6 EcoBoost 4x4 (150KM / 110kW) benzyna (od 2013.03)

FORD KUGA II (DM2)

1.6 EcoBoost 4x4 (179KM / 132kW) benzyna (od 2012.10 do 2015.04)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 EcoBoost 4x4 (242KM / 178kW) benzyna (od 2017.08)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 EcoBoost 4x4 (230KM / 169kW) benzyna (od 2019.03)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2013.03)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2013.03)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2013.03)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi 4x4 (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2013.03)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi 4x4 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2013.03)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi 4x4 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2013.03)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi 4x4 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD KUGA II (DM2)

2.0 TDCi 4x4 (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD KUGA II VAN

1.5 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2019.01)

FORD KUGA II VAN

2.0 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2019.06)

FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 nadwozie wielko

1.0 EcoBoost (100KM / 74kW) benzyna (od 2013.11)

FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 nadwozie wielko

1.5 TDCi (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 nadwozie wielko

1.5 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 nadwozie wielko

1.5 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 nadwozie wielko

1.6 EcoBoost (150KM / 110kW) benzyna (od 2013.11)

FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 nadwozie wielko

1.6 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2013.09)

FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 nadwozie wielko

1.6 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2013.09)

FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 nadwozie wielko

1.6 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2013.09)

FORD TRANSIT CONNECT nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.5 TDCi (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD TRANSIT CONNECT nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.5 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD TRANSIT CONNECT nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.5 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2015.08)

FORD TRANSIT CONNECT nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.6 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2013.02)

FORD TRANSIT CONNECT nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.6 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2013.02)

FORD TRANSIT CONNECT nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.6 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2013.02)

FORD TRANSIT CONNECT V408 Nadwozie pełne/minivan

1.0 EcoBoost (100KM / 74kW) benzyna (od 2013.02)

FORD TRANSIT CONNECT V408 Nadwozie pełne/minivan

1.5 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2015.08)

FORD TRANSIT CONNECT V408 Nadwozie pełne/minivan

1.5 TDCi (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD TRANSIT CONNECT V408 Nadwozie pełne/minivan

1.5 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD TRANSIT CONNECT V408 Nadwozie pełne/minivan

1.6 EcoBoost (150KM / 110kW) benzyna (od 2013.11)

FORD TRANSIT CONNECT V408 Nadwozie pełne/minivan

1.6 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2013.02)

FORD TRANSIT CONNECT V408 Nadwozie pełne/minivan

1.6 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2013.02)

FORD TRANSIT CONNECT V408 Nadwozie pełne/minivan

1.6 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2013.02)

O producencie

Brembo jest światowym liderem w zakresie projektowania i produkcji tarcz i klocków hamulcowych. Produkty Brembo jako wyposażenie fabryczne i części zamienne wykorzystywane są przez największych producentów samochodów osobowych i ciężarowych. Tarcze hamulcowe są również wytwarzane i sprzedawane na potrzeby niezależnego rynku części zamiennych (tzw. aftermarketu). Dzięki zintegrowaniu procesu produkcji i zastosowaniu najlepszego projektu i technologii konstrukcyjnej, obecnie w zakładach Brembo na całym świecie produkuje się 50 milionów tarcz rocznie. Aby wspierać swoich klientów i ich indywidualne strategie globalnego rozwoju firma Brembo posiada zakłady produkcyjne w Europie, USA, Meksyku, Brazylii i Chinach, mające zintegrowane podejście procesowe, po to by zoptymalizować koszty produkcji i logistyki. Dlatego też firma Brembo może zaoferować swoim klientom połączone korzyści scentralizowanego procesu rozwoju produktu i lokalnej produkcji dla maksymalnego zwiększenia konkurencyjności i jakości usług dla czołowych światowych producentów.