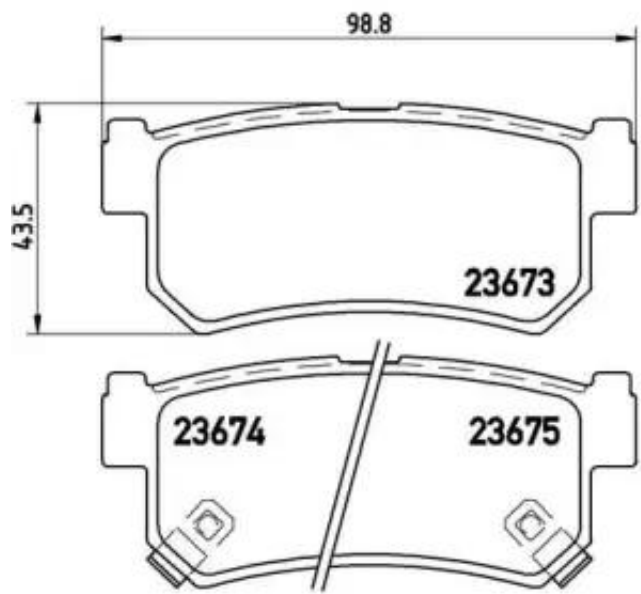


Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-brembo-p15010-p-10439.html>



Klocki hamulcowe BREMBO P15010

Nasza cena brutto	127 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 h
Numer katalogowy	P15010
Kod producenta	P15010
Producent	BREMBO
Grubość [mm]	15
Rodzaj produktu	Klocki hamulcowe
Strona montażu	oś tylna
Szerokość [mm]	98.8
System hamulcowy	Sangshin

Opis produktu

Nazwa handlowa: klocki hamulcowe SSANGYONG REXTON 02-TYŁ. Klocki Brembo są idealnym rozwiązaniem dla pasjonatów motoryzacji, którzy lubią jeździć dynamicznie, bez utraty komfortu podczas użytkowania na drodze.

Numery zamienne

SSANGYONG
4841308050

SSANGYONG
4841308051

SSANGYONG
48413090A0

SSANGYONG
48413090A1

A.B.S.

37460

AKEBONO

AN8167WK

AKEBONO

AN8167WKE

APEC BRAKING

PAD1462

ASHIKA

510SS01

ATE

13046056232

ATE

605623

BENDIX

510563

BENDIX

573377B

BENDIX-AU

DB1814

BLUE PRINT

ADG04262

BOSCH

0986494237

BOSCH
0986AB1066

BOSCH
0986AB3073

CHAMPION
573377CH

CIFAM
8225190

DELPHI
LP1765

DELPHI
LP2127

DON
PCP1294

E.T.F.
121203

FERODO
FDB1937

FERODO
FSL1937

FREMAX
FBP1797

GALFER
B1G10214662

GIRLING

6133669

HELLA PAGID

8DB355012501

HELLA PAGID

8DB355027841

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3610401

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3610404

ICER

181646

JAPANPARTS

PPS01AF

JURATEK

JCP1937

JURID

573377J

KAISHIN

FK11217

KAWE

074662

KAWE

85154

LPR

05P1210

MAGNETI MARELLI

363700201615

MAGNETI MARELLI

T1615MM

METELLI

2205190

MEYLE

0252367315W

MINTEX

MDB2823

MINTEX

MDB82823

NECTO

FD7584A

NiBK

PN0440

NIPPARTS

J3610401

NISSHINBO

NP6103

NK

225011

OPTIMAL

12209

OE

4841308050

PAGID

T1615

QUINTON HAZELL

BP1452

REMSA

074662

REMSA

74662

RHIAG

100865

ROADHOUSE

074662

ROADHOUSE

274662

ROADHOUSE

74662

SBS

1501225011

STOP

573377S

TEXTAR

2367301

TRISCAN

811044002

TRUSTING

5350

TRW

GDB3366

TRW

GDB7666

VALEO

301956

VALEO

598956

VILLAR

6261210

WAGNER

WBP23673A

WOKING

P646342

WOKING

P646362

ZIMMERMANN

236731501

Parametry

Numer WVA

23673, 23674, 23675

system hamulcowy

Sangshin

Styk ostrzegawczy o zużyciu

z akustycznym czujnikiem zużycia

Ilość wskaźników zużycia okładzin [na oś]

2

Wysokość [mm]

43.5

Szerokość [mm]

98.8

Grubość [mm]

15

Zastosowanie

DAEWOO REXTON (GAB_)

2.9 TD (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2002.04)

DAEWOO REXTON (GAB_)

3.2 V6 (220KM / 162kW) benzyna (od 2002.04)

SSANGYONG ACTYON I

2.0 Xdi (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2007.07)

SSANGYONG ACTYON I

2.0 Xdi (141KM / 104kW) olej napędowy (od 2005.11)

SSANGYONG ACTYON I

2.3 (150KM / 110kW) benzyna (od 2006.11)

SSANGYONG ACTYON I

2.3 4x4 (150KM / 110kW) benzyna (od 2006.11)

SSANGYONG ACTYON I

200 Xdi 4WD (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2007.07)

SSANGYONG ACTYON I

200 Xdi 4WD (141KM / 104kW) olej napędowy (od 2006.10)

SSANGYONG ACTYON SPORTS I (QJ)

2.0 Xdi (141KM / 104kW) olej napędowy (od 2007.04)

SSANGYONG ACTYON SPORTS I (QJ)

2.0 Xdi 4WD (141KM / 104kW) olej napędowy (od 2007.04)

SSANGYONG ACTYON SPORTS II

2.0 Xdi (155KM / 114kW) olej napędowy (od 2012.01)

SSANGYONG ACTYON SPORTS II

2.0 Xdi 4WD (155KM / 114kW) olej napędowy (od 2012.01)

SSANGYONG ACTYON SPORTS II

2.2 Xdi (178KM / 131kW) olej napędowy (od 2015.07)

SSANGYONG ACTYON SPORTS II

2.2 Xdi 4WD (178KM / 131kW) olej napędowy (od 2015.07)

SSANGYONG KYRON

2.0 Xdi (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2010.01)

SSANGYONG KYRON

2.0 Xdi (141KM / 104kW) olej napędowy (od 2005.05)

SSANGYONG KYRON

2.0 Xdi 4x4 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2010.01)

SSANGYONG KYRON

2.0 Xdi 4x4 (141KM / 104kW) olej napędowy (od 2005.05)

SSANGYONG KYRON

2.0 Xdi 4x4 (138KM / 101kW) olej napędowy (od 2005.05)

SSANGYONG KYRON

2.3 (150KM / 110kW) benzyna (od 2010.01)

SSANGYONG KYRON

2.3 4x4 (150KM / 110kW) benzyna (od 2006.11)

SSANGYONG KYRON

2.7 Xdi 4x4 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2006.03)

SSANGYONG KYRON

2.7 Xdi 4x4 (165KM / 121kW) olej napędowy (od 2005.05)

SSANGYONG MUSSO (FJ)

2.9 TD (147KM / 108kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2005.12)

SSANGYONG REXTON / REXTON II (GAB_)

2.3 RX230 4x4 (150KM / 110kW) benzyna (od 2002.05)

SSANGYONG REXTON / REXTON II (GAB_)

2.7 D RX 7 4x4 (186KM / 137kW) olej napędowy (od 2006.06)

SSANGYONG REXTON / REXTON II (GAB_)

2.7 Xdi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2004.08)

SSANGYONG REXTON / REXTON II (GAB_)

2.7 Xdi (165KM / 121kW) olej napędowy (od 2005.03 do 2006.08)

SSANGYONG REXTON / REXTON II (GAB_)

2.7 Xdi 4x4 (160KM / 118kW) olej napędowy (od 2011.03)

SSANGYONG REXTON / REXTON II (GAB_)

2.7 Xdi 4x4 (165KM / 121kW) olej napędowy (od 2004.05 do 2012.05)

SSANGYONG REXTON / REXTON II (GAB_)

2.7 Xdi Turbo 4x4 (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2008.03)

SSANGYONG REXTON / REXTON II (GAB_)

2.9 TD (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2002.04 do 2006.08)

SSANGYONG REXTON / REXTON II (GAB_)

3.2 4x4 (220KM / 162kW) benzyna (od 2002.04)

SSANGYONG REXTON W / REXTON

2.0 Xdi (155KM / 114kW) olej napędowy (od 2012.07)

SSANGYONG REXTON W / REXTON

2.0 Xdi All-wheel Drive (155KM / 114kW) olej napędowy (od 2012.07)

SSANGYONG REXTON W / REXTON

2.2 Xdi (178KM / 131kW) olej napędowy (od 2015.07)

SSANGYONG REXTON W / REXTON

2.2 Xdi All-wheel Drive (178KM / 131kW) olej napędowy (od 2015.07)

O producencie

Brembo jest światowym liderem w zakresie projektowania i produkcji tarcz i klocków hamulcowych. Produkty Brembo jako wyposażenie fabryczne i części zamienne wykorzystywane są przez największych producentów samochodów osobowych i ciężarowych. Tarcze hamulcowe są również wytwarzane i sprzedawane na potrzeby niezależnego rynku części zamiennych (tzw. aftermarketu). Dzięki zintegrowaniu procesu produkcji i zastosowaniu najlepszego projektu i technologii konstrukcyjnej, obecnie w zakładach Brembo na całym świecie produkuje się 50 milionów tarcz rocznie. Aby wspierać swoich klientów i ich indywidualne strategie globalnego rozwoju firma Brembo posiada zakłady produkcyjne w Europie, USA, Meksyku, Brazylii i Chinach, mające zintegrowane podejście procesowe, po to by zoptymalizować koszty produkcji i logistyki. Dlatego też firma Brembo może zaoferować swoim klientom połączone korzyści scentralizowanego procesu rozwoju produktu i lokalnej produkcji dla maksymalnego zwiększenia konkurencyjności i jakości usług dla czołowych światowych producentów.

