Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 15:19

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-breck-24485-00-703-10-p-12153.html



Klocki hamulcowe BRECK 24485 00 703 10

Nasza cena brutto	**226 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**244850070310**
Kod producenta	**24485 00 703 10**
Kod EAN	**5906295147527**
Producent	**BRECK**
Grubość [mm]	**18,8**
Długość [mm]	**164,7**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**

Opis produktu

Zestaw klocków hamulcowych BRECK 24485 00 703 10 przeznaczony do wymiany na jednej osi.

Numery zamienne

FORD

1371403

FORD

1433954

FORD

1534428

FORD

1554523

FORD

1560023

FORD

1721086

FORD

1824347

FORD

6C112K021BB

FORD

6C112K021BC

FORD

6C112K021BD

FORD

6C112K021BE

FORD

9C112K021BA

FORD

ME6C1J2K021BA

FORD

ME6C1J2K021BB

APEC BRAKING

PAD1476

ATE

13.0460-3833.2

BOSCH

0 986 494 236

BOSCH

0 986 494 613

BREMBO

P 24 065

DELPHI

LP1953

FERODO

FVR1929

JURID

573276J

MINTEX

MDB2852

ROADHOUSE

21251.02

TEXTAR

2448501

TEXTAR

24485 189 1 4

TRW

GDB1723

VALEO

598818

Parametry

Ograniczenia producenta

BOSCH

Styk ostrzegawczy o zużyciu

bez styku zużycia

Numer WVA

24485

Oznaczenie kontrolne

E20 90R-01130/011

Długość [mm]

164,7

Grubość [mm]

18,8

Wysokość [mm]

65,4

Zastosowanie

FORD TRANSIT Autobus (FD_ _, FB_ _, FS_ _, FZ_ _, FC_ _)

2.2 TDCi (85KM / 63kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Autobus (FD_ _, FB_ _, FS_ _, FZ_ _, FC_ _)

2.2 TDCi (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2011.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Autobus (FD_ _, FB_ _, FS_ _, FZ_ _, FC_ _)

2.2 TDCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Autobus (FD_ _, FB_ _, FS_ _, FZ_ _, FC_ _)

2.2 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2008.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Autobus (FD_ _, FB_ _, FS_ _, FZ_ _, FC_ _)

2.2 TDCi (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2011.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Autobus (FD_ _, FB_ _, FS_ _, FZ_ _, FC_ _)

2.2 TDCi (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Autobus (FD_ _, FB_ _, FS_ _, FZ_ _, FC_ _)

2.2 TDCi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2007.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _, FF_ _)

2.2 TDCi (85KM / 63kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _, FF_ _)

2.2 TDCi (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2011.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _, FF_ _)

2.2 TDCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _, FF_ _)

2.2 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2008.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _, FF_ _)

2.2 TDCi (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2011.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _, FF_ _)

2.2 TDCi (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _, FF_ _)

2.2 TDCi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2007.10 do 2011.09)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.2 TDCi (85KM / 63kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.2 TDCi (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2011.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.2 TDCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.2 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2008.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.2 TDCi (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2011.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.2 TDCi (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.2 TDCi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2007.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.2 (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2011.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.2 TDCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2006.07 do 2014.08)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.2 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2008.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.2 TDCi (131KM / 96kW) olej napędowy (od 2006.07 do 2014.08)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.2 TDCi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2007.10 do 2014.08)

O producencie

Firma Breck to wiodący producent tarcz i klocków hamulcowych.

Od ponad 25 lat dostarcza najwyższej jakości produkty i usługi swoim klientom. Breck stawia na innowacyjność i ciągłe udoskonalanie, dzięki czemu produkt jest wyjątkowy w swojej wydajności i trwałości. Firma posiada zespół specjalistów, którzy pracują nad udoskonaleniem produktów, aby zapewnić klientom wyjątkowe doświadczenie bez względu na ich potrzeby. Breck oferuje szeroki wybór produktów, w tym tarcze, klocki hamulcowe, przednie i tylne zaciski, przewody hamulcowe, szczęki hamulcowe i wiele innych. Firma jest dumna z wysokiej jakości produktów i usług, które oferuje na całym świecie.



Innowacyjne rozwiązania stosowane w tarczach i klockach hamulcowych

Sukces Breck to innowacyjna technologia i najwyższej jakości surowce, z których tworzą części samochodowe. Materiały cierne z rodziny LU700 zaprojektowane zostały z myślą o wymagających użytkownikach. Charakteryzują się niskim zużyciem (m.in. dlatego nie zanieczyszczają felg) oraz gwarantują wysoką skuteczność hamowania.

Stale kontrolowany proces produkcji gwarantuje otrzymanie skutecznego, bezpiecznego i precyzyjnie wykonanego produktu. Dzięki temu, połączenie obu produktów Breck – tarcz z klockami hamulcowymi – spełnia oczekiwania najbardziej wymagających klientów w zakresie eksploatacji układu hamulcowego. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz testom prowadzonym na układach hamulcowych, gwarantują wykonanie tarcz zgodnie z najnowszymi tendencjami w budowie tych układów.



Ultranowoczesny zakład produkujący klocki i tarcze hamulcowe najwyższej jakości

W Budzyniu znajduje się obecnie najnowocześniejsza fabryka materiałów ciernych w Europie Środkowo-Wschodniej. Jej powierzchnia to blisko 19 tys. m². Co w niej powstaje? Oczywiście klocki hamulcowe Breck, rocznie aż ponad 5 mln! W naszej nowej fabryce dysponujemy m.in. automatyczną mieszalnią oraz liniami technologicznymi o wysokiej jakości. Dzięki tak nowoczesnemu zakładowi produkcyjnemu mamy pewność, że produkty będą spełniały wszystkie wyśrubowane wymagania nie tylko podczas naszych testów, ale przede wszystkim podczas codziennych podróży milionów ludzi w Polsce i na świecie.

