

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-breck-23705-00-701-10-p-12050.html>

Klocki hamulcowe BRECK 23705 00 701 10



Nasza cena brutto	153 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	237050070110
Kod producenta	23705 00 701 10
Kod EAN	5906295147664
Producent	BRECK
Grubość [mm]	17,1
Długość [mm]	122,8
Rodzaj produktu	Klocki hamulcowe

Opis produktu

Zestaw klocków hamulcowych BRECK 23705 00 701 10 przeznaczony do wymiany na jednej osi.

Numery zamienne

CITROEN

425407

CITROEN

425496

FIAT

71752983

FIAT

71754802

FIAT

71770082

FIAT
71772224

FIAT
77362091

FIAT
77362194

FIAT
77362548

FIAT
77363035

FIAT
77364158

FIAT
77364588

FIAT
77364893

FIAT
9949273

LANCIA
77362548

LANCIA
77364158

PEUGEOT
425406

PEUGEOT

425407

PEUGEOT

425496

APEC BRAKING

PAD1274

ATE

13.0460-3982.2

BOSCH

0 986 424 597

BREMBO

P 23 085

DELPHI

LP1722

FERODO

FDB1466

JURID

573074D

JURID

573074J

MINTEX

MDB2239

TEXTAR

2370502

TEXTAR

23705 170 1 5

TEXTAR

23705 170 1 5 T4047

TRW

GDB1482

TRW

GDB1482DTE

VALEO

301426

VALEO

598426

CITROËN

425407

CITROËN

425496

Parametry

Ograniczenia producenta

BOSCH

Styk ostrzegawczy o zużyciu

ze stykiem zużycia

Styk ostrzegawczy o zużyciu

ze zintegrowanym czujnikiem zużycia

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca

z dodatkami

Numer WVA

23705

Oznaczenie kontrolne

E20 90R-01124/025

Długość [mm]

122,8

Grubość [mm]

17,1

Wysokość [mm]

53

Zastosowanie

CITROËN NEMO Kombi

1.4 (73KM / 54kW) benzyna (od 2009.04)

CITROËN NEMO Kombi

1.4 HDi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2009.04)

CITROËN NEMO Skrzynia (AA_)

1.4 (73KM / 54kW) benzyna (od 2008.02)

CITROËN NEMO Skrzynia (AA_)

1.4 HDi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2008.02)

FIAT 500 (312_)

1.4 (100KM / 74kW) benzyna (od 2007.10)

FIAT 500 C (312_)

1.4 (100KM / 74kW) benzyna (od 2009.09)

FIAT 500 C (312_)

1.4 (102KM / 75kW) benzyna (od 2011.09)

FIAT BRAVO II (198_)

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 2007.04 do 2014.12)

FIAT BRAVO II (198_)

1.4 LPG (90KM / 66kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2008.12 do 2014.12)

FIAT DOBLO Nadwozie pełne/minivan (223_)

1.3 D Multijet (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2010.01)

FIAT IDEA (350_)

1.2 16V (80KM / 59kW) benzyna (od 2004.01)

FIAT IDEA (350_)

1.3 D Multijet (70KM / 51kW) olej napędowy (od 2004.01)

FIAT IDEA (350_)

1.4 (77KM / 57kW) benzyna (od 2005.10)

FIAT IDEA (350_)

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 2003.12)

FIAT IDEA (350_)

1.4 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 2004.01)

FIAT IDEA (350_)

1.4 LPG (78KM / 57kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2004.10)

FIAT PANDA (169_)

1.3 D Multijet 4x4 (70KM / 51kW) olej napędowy (od 2004.10)

FIAT PANDA (169_)

1.3 JTD Multijet 4x4 (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2010.09 do 2013.08)

FIAT PANDA (169_)

1.4 (100KM / 74kW) benzyna (od 2006.10)

FIAT PANDA Nadwozie pełne / liftback (169_)

1.2 4x4 (69KM / 51kW) benzyna (od 2010.09)

FIAT STILO (192_)

1.2 16V (80KM / 59kW) benzyna (od 2002.02 do 2006.11)

FIAT STILO (192_)

1.4 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 2003.10 do 2006.12)

FIAT STILO (192_)

1.4 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 2005.03 do 2006.11)

FIAT STILO (192_)

1.6 (136KM / 100kW) benzyna (od 2005.04 do 2006.11)

FIAT STILO (192_)

1.6 16V (103KM / 76kW) benzyna (od 2001.10 do 2006.11)

FIAT STILO (192_)

1.6 16V (105KM / 77kW) benzyna (od 2005.05 do 2006.11)

LANCIA MUSA (350_)

1.3 D Multijet (70KM / 51kW) olej napędowy (od 2004.10 do 2012.09)

LANCIA MUSA (350_)

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 2007.10 do 2012.09)

LANCIA MUSA (350_)

1.4 (95KM / 70kW) benzyna (od 2004.10 do 2012.09)

LANCIA MUSA (350_)

1.4 (78KM / 57kW) benzyna (od 2005.09 do 2012.09)

LANCIA MUSA (350_)

1.4 LPG (78KM / 57kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2010.11 do 2012.09)

PEUGEOT BIPPER (AA_)

1.4 (73KM / 54kW) benzyna (od 2008.02)

PEUGEOT BIPPER (AA_)

1.4 HDi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2008.02)

PEUGEOT BIPPER TEPEE

1.4 (73KM / 54kW) benzyna (od 2008.04)

PEUGEOT BIPPER TEPEE

1.4 HDi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2008.04)

O producencie

Firma Breck to wiodący producent tarcz i klocków hamulcowych.

Od ponad 25 lat dostarcza najwyższej jakości produkty i usługi swoim klientom. Breck stawia na innowacyjność i ciągłe udoskonalanie, dzięki czemu produkt jest wyjątkowy w swojej wydajności i trwałości. Firma posiada zespół specjalistów, którzy pracują nad udoskonaleniem produktów, aby zapewnić klientom wyjątkowe doświadczenie bez względu na ich potrzeby. Breck oferuje szeroki wybór produktów, w tym tarcze, klocki hamulcowe, przednie i tylne zaciski, przewody hamulcowe, szczęki hamulcowe i wiele innych. Firma jest dumna z wysokiej jakości produktów i usług, które oferuje na całym świecie.



Innowacyjne rozwiązania stosowane w tarczach i klockach hamulcowych

Sukces Breck to innowacyjna technologia i najwyższej jakości surowce, z których tworzą części samochodowe. Materiały cierne z rodziny LU700 zaprojektowane zostały z myślą o wymagających użytkownikach. Charakteryzują się niskim zużyciem (m.in. dlatego nie zanieczyszczają felg) oraz gwarantują wysoką skuteczność hamowania.

Stale kontrolowany proces produkcji gwarantuje otrzymanie skutecznego, bezpiecznego i precyzyjnie wykonanego produktu. Dzięki temu, połączenie obu produktów Breck – tarcz z klockami hamulcowymi – spełnia oczekiwania najbardziej wymagających klientów w zakresie eksploatacji układu hamulcowego. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz testom prowadzonym na układach hamulcowych, gwarantują wykonanie tarcz zgodnie z najnowszymi tendencjami w budowie tych układów.



Ultranowoczesny zakład produkujący klocki i tarcze hamulcowe najwyższej jakości

W Budzynie znajduje się obecnie najnowocześniejsza fabryka materiałów ciernych w Europie Środkowo-Wschodniej. Jej powierzchnia to blisko 19 tys. m². Co w niej powstaje? Oczywiście klocki hamulcowe Brembo, rocznie aż ponad 5 mln! W naszej nowej fabryce dysponujemy m.in. automatyczną mieszalnią oraz liniami technologicznymi o wysokiej jakości. Dzięki tak nowoczesnemu zakładowi produkcyjnemu mamy pewność, że produkty będą spełniały wszystkie wyśrubowane wymagania nie tylko podczas naszych testów, ale przede wszystkim podczas codziennych podróży milionów ludzi w Polsce i na świecie.

