Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 06:34

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-breck-23281-00-701-00-p-11993.html



Klocki hamulcowe BRECK 23281 00 701 00

Nasza cena brutto	**146 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**232810070100**
Kod producenta	**23281 00 701 00**
Kod EAN	**5906295147985**
Producent	**BRECK**
Grubość [mm]	**18,2**
Długość [mm]	**140,3**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**

Opis produktu

Zestaw klocków hamulcowych BRECK 23281 00 701 00 przeznaczony do wymiany na jednej osi.

Numery zamienne

MINI

34111503076

MINI

34112167233

MINI

34112167235

MINI

34116761287

MINI

34116765446

MINI

34116770332

APEC BRAKING

PAD1257

ATE

13.0460-7161.2

ATE

13.0470-7161.2

BOSCH

0 986 424 652

BREMBO

P 06 030

DELPHI

LP1657

FERODO

FDB1499

FERODO

FDS1499

FERODO

FSL1499

JURID

571992J-AS

MINTEX

MDB2162

ROADHOUSE

2864.00

TEXTAR

2328101

TEXTAR

23281 183 0 5

TEXTAR

2328181

TRW

GDB1476

VALEO

598413

Parametry

Ograniczenia producenta

ATE

Styk ostrzegawczy o zużyciu

bez styku zużycia

Numer WVA

23281

Numer WVA

23282

Oznaczenie kontrolne

E20 90R-02A0124/040

Długość [mm]

140,3

Grubość [mm]

18,2

Wysokość [mm]

60,6

Zastosowanie

MINI MINI (R50, R53)

Cooper (116KM / 85kW) benzyna (od 2001.06 do 2006.09)

MINI MINI (R50, R53)

Cooper S (163KM / 120kW) benzyna (od 2002.03 do 2006.09)

MINI MINI (R50, R53)

Cooper S (170KM / 125kW) benzyna (od 2004.07 do 2006.09)

MINI MINI (R50, R53)

One (90KM / 66kW) benzyna (od 2001.06 do 2006.09)

MINI MINI (R50, R53)

One D (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2003.06 do 2006.09)

MINI MINI (R50, R53)

One D (88KM / 65kW) olej napędowy (od 2003.06 do 2006.09)

MINI MINI kabriolet (R52)

Cooper (116KM / 85kW) benzyna (od 2004.04 do 2008.07)

MINI MINI kabriolet (R52)

Cooper S (170KM / 125kW) benzyna (od 2004.07 do 2007.11)

MINI MINI kabriolet (R52)

Cooper S (163KM / 120kW) benzyna (od 2004.07 do 2007.11)

MINI MINI kabriolet (R52)

One (90KM / 66kW) benzyna (od 2004.07 do 2007.11)

O producencie

Firma Breck to wiodący producent tarcz i klocków hamulcowych.

Od ponad 25 lat dostarcza najwyższej jakości produkty i usługi swoim klientom. Breck stawia na innowacyjność i ciągłe udoskonalanie, dzięki czemu produkt jest wyjątkowy w swojej wydajności i trwałości. Firma posiada zespół specjalistów, którzy pracują nad udoskonaleniem produktów, aby zapewnić klientom wyjątkowe doświadczenie bez względu na ich potrzeby. Breck oferuje szeroki wybór produktów, w tym tarcze, klocki hamulcowe, przednie i tylne zaciski, przewody hamulcowe, szczęki hamulcowe i wiele innych. Firma jest dumna z wysokiej jakości produktów i usług, które oferuje na całym świecie.

Innowacyjne rozwiązania stosowane w tarczach i klockach hamulcowych

Sukces Breck to innowacyjna technologia i najwyższej jakości surowce, z których tworzą części samochodowe. Materiały cierne z rodziny LU700 zaprojektowane zostały z myślą o wymagających użytkownikach. Charakteryzują się niskim zużyciem (m.in. dlatego nie zanieczyszczają felg) oraz gwarantują wysoką skuteczność hamowania.

Stale kontrolowany proces produkcji gwarantuje otrzymanie skutecznego, bezpiecznego i precyzyjnie wykonanego produktu. Dzięki temu, połączenie obu produktów Breck – tarcz z klockami hamulcowymi – spełnia oczekiwania najbardziej wymagających klientów w zakresie eksploatacji układu hamulcowego. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz testom prowadzonym na układach hamulcowych, gwarantują wykonanie tarcz zgodnie z najnowszymi tendencjami w budowie tych

układów.



Ultranowoczesny zakład produkujący klocki i tarcze hamulcowe najwyższej jakości

W Budzyniu znajduje się obecnie najnowocześniejsza fabryka materiałów ciernych w Europie Środkowo-Wschodniej. Jej powierzchnia to blisko 19 tys. m². Co w niej powstaje? Oczywiście klocki hamulcowe Breck, rocznie aż ponad 5 mln! W naszej nowej fabryce dysponujemy m.in. automatyczną mieszalnią oraz liniami technologicznymi o wysokiej jakości. Dzięki tak nowoczesnemu zakładowi produkcyjnemu mamy pewność, że produkty będą spełniały wszystkie wyśrubowane wymagania nie tylko podczas naszych testów, ale przede wszystkim podczas codziennych podróży milionów ludzi w Polsce i na świecie.

