Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 06:30

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-breck-23183-00-701-00-p-11977.html



Klocki hamulcowe BRECK 23183 00 701 00

Nasza cena brutto	**183 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**231830070100**
Kod producenta	**23183 00 701 00**
Kod EAN	**5906295147237**
Producent	**BRECK**
Grubość [mm]	**20,3**
Długość [mm]	**156,5**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**

Opis produktu

Zestaw klocków hamulcowych BRECK 23183 00 701 00 przeznaczony do wymiany na jednej osi.

Numery zamienne

BMW

34113404362

BMW

34116750148

BMW

34116754705

BMW

34116761243

BMW

34116779652

MG

SFP000040

ROVER

SFP000040

APEC BRAKING

PAD1432

ATE

13.0460-7155.2

BOSCH

0 986 424 767

BREMBO

P 06 043

DELPHI

LP1843

FERODO

FDB1073

FERODO

FDB1534

JURID

571994J-AS

JURID

573161J-AS

MINTEX

MDB2620

ROADHOUSE

2963.00

TEXTAR

2318302

TEXTAR

23183 203 0 5

TRW

GDB1404

TRW

GDB1404DTE

TRW

GDB1531

TRW

GDB1531DTE

VALEO

598811

Parametry

Ograniczenia producenta

ATE

Styk ostrzegawczy o zużyciu

przygotowany dla wskaźnika zużycia

Numer WVA

21676

Numer WVA

23183

Oznaczenie kontrolne

E20 90R-01124/007

Długość [mm]

156,5

Grubość [mm]

20,3

Wysokość [mm]

63,9

Zastosowanie

BMW 3 (E46)

325 i (192KM / 141kW) benzyna (od 2000.09 do 2005.02)

BMW 3 (E46)

325 xi (192KM / 141kW) benzyna (od 2000.09 do 2005.02)

BMW 3 (E46)

330 d (184KM / 135kW) olej napędowy (od 1999.10 do 2005.02)

BMW 3 (E46)

330 d (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2003.03 do 2005.02)

BMW 3 (E46)

330 i (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.06 do 2005.02)

BMW 3 (E46)

330 i (228KM / 168kW) benzyna (od 2001.01 do 2005.04)

BMW 3 (E46)

330 xd (184KM / 135kW) olej napędowy (od 2000.01 do 2003.02)

BMW 3 (E46)

330 xd (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2002.09 do 2004.12)

BMW 3 (E46)

330 xi (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.06 do 2005.02)

BMW 3 coupe (E46)

330 Cd (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2003.03 do 2006.07)

BMW 3 coupe (E46)

330 Ci (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.06 do 2006.05)

BMW 3 kabriolet (E46)

330 Cd (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2005.08 do 2007.12)

BMW 3 kabriolet (E46)

330 Ci (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.06 do 2006.08)

BMW 3 Touring (E46)

330 d (184KM / 135kW) olej napędowy (od 1999.10 do 2005.02)

BMW 3 Touring (E46)

330 d (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2003.03 do 2005.02)

BMW 3 Touring (E46)

330 i (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.06 do 2005.02)

BMW 3 Touring (E46)

330 xd (184KM / 135kW) olej napędowy (od 2000.01 do 2003.03)

BMW 3 Touring (E46)

330 xd (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2002.08 do 2005.05)

BMW 3 Touring (E46)

330 xi (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.06 do 2005.02)

BMW X3 (E83)

2.0 d (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2004.09 do 2007.08)

BMW X3 (E83)

2.0 d (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2007.09 do 2008.08)

BMW X3 (E83)

2.0 i (150KM / 110kW) benzyna (od 2005.07 do 2008.08)

BMW X3 (E83)

2.5 i (192KM / 141kW) benzyna (od 2004.03 do 2006.07)

BMW X3 (E83)

2.5 si (218KM / 160kW) benzyna (od 2006.08 do 2008.08)

BMW X3 (E83)

2.5 si xDrive (211KM / 155kW) benzyna (od 2006.08 do 2008.08)

BMW X3 (E83)

3.0 d (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2004.01 do 2005.08)

BMW X3 (E83)

3.0 d (218KM / 160kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2008.08)

BMW X3 (E83)

3.0 d (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2008.08)

BMW X3 (E83)

3.0 i xDrive (231KM / 170kW) benzyna (od 2003.09 do 2006.07)

BMW X3 (E83)

3.0 si (272KM / 200kW) benzyna (od 2006.08 do 2008.08)

BMW X3 (E83)

3.0 si (264KM / 194kW) benzyna (od 2006.09 do 2008.08)

BMW X3 (E83)

xDrive 18 d (143KM / 105kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2011.12)

BMW X3 (E83)

xDrive 18 d (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2009.04 do 2011.12)

BMW X3 (E83)

xDrive 20 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2010.08)

BMW X3 (E83)

xDrive 20 d (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2010.08)

BMW X3 (E83)

xDrive 20 i (150KM / 110kW) benzyna (od 2008.09 do 2011.08)

BMW X3 (E83)

xDrive 25 i (218KM / 160kW) benzyna (od 2008.09 do 2010.08)

BMW X3 (E83)

xDrive 30 d (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2010.08)

BMW X3 (E83)

xDrive 30 d (218KM / 160kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2010.08)

BMW X3 (E83)

xDrive 30 i (272KM / 200kW) benzyna (od 2008.09 do 2010.08)

BMW X3 (E83)

xDrive 30 i (264KM / 194kW) benzyna (od 2008.09 do 2010.08)

BMW Z4 coupe (E86)

3.0 si (265KM / 195kW) benzyna (od 2006.04 do 2008.08)

BMW Z4 Roadster (E85)

3.0 si (265KM / 195kW) benzyna (od 2006.01 do 2008.08)

MG MG ZT

190 (190KM / 140kW) benzyna (od 2001.06 do 2005.07)

MG MG ZT

260 (260KM / 191kW) benzyna (od 2003.10 do 2005.07)

MG MG ZT- T

190 (190KM / 140kW) benzyna (od 2001.10 do 2005.07)

MG MG ZT- T

260 (260KM / 191kW) benzyna (od 2003.10 do 2005.07)

O producencie

Firma Breck to wiodący producent tarcz i klocków hamulcowych.

Od ponad 25 lat dostarcza najwyższej jakości produkty i usługi swoim klientom. Breck stawia na innowacyjność i ciągłe udoskonalanie, dzięki czemu produkt jest wyjątkowy w swojej wydajności i trwałości. Firma posiada zespół specjalistów, którzy pracują nad udoskonaleniem produktów, aby zapewnić klientom wyjątkowe doświadczenie bez względu na ich potrzeby. Breck oferuje szeroki wybór produktów, w tym tarcze, klocki hamulcowe, przednie i tylne zaciski, przewody hamulcowe, szczęki hamulcowe i wiele innych. Firma jest dumna z wysokiej jakości produktów i usług, które oferuje na całym świecie.



Innowacyjne rozwiązania stosowane w tarczach i klockach hamulcowych

Sukces Breck to innowacyjna technologia i najwyższej jakości surowce, z których tworzą części samochodowe. Materiały cierne z rodziny LU700 zaprojektowane zostały z myślą o wymagających użytkownikach. Charakteryzują się niskim zużyciem (m.in. dlatego nie zanieczyszczają felg) oraz gwarantują wysoką skuteczność hamowania.

Stale kontrolowany proces produkcji gwarantuje otrzymanie skutecznego, bezpiecznego i precyzyjnie wykonanego produktu. Dzięki temu, połączenie obu produktów Breck – tarcz z klockami hamulcowymi – spełnia oczekiwania najbardziej wymagających klientów w zakresie eksploatacji układu hamulcowego. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz testom prowadzonym na układach hamulcowych, gwarantują wykonanie tarcz zgodnie z najnowszymi tendencjami w budowie tych układów.



Ultranowoczesny zakład produkujący klocki i tarcze hamulcowe najwyższej jakości

W Budzyniu znajduje się obecnie najnowocześniejsza fabryka materiałów ciernych w Europie Środkowo-Wschodniej. Jej powierzchnia to blisko 19 tys. m². Co w niej powstaje? Oczywiście klocki hamulcowe Breck, rocznie aż ponad 5 mln! W naszej nowej fabryce dysponujemy m.in. automatyczną mieszalnią oraz liniami technologicznymi o wysokiej jakości. Dzięki tak nowoczesnemu zakładowi produkcyjnemu mamy pewność, że produkty będą spełniały wszystkie wyśrubowane wymagania nie tylko podczas naszych testów, ale przede wszystkim podczas codziennych podróży milionów ludzi w Polsce i na świecie.

