Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 06:35

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-breck-23071-00-701-10-p-11959.html



Klocki hamulcowe BRECK 23071 00 701 10

Nasza cena brutto	**160 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**230710070110**
Kod producenta	**23071 00 701 10**
Kod EAN	**5906295146605**
Producent	**BRECK**
Grubość [mm]	**17,5**
Długość [mm]	**155,1**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**

Opis produktu

Zestaw klocków hamulcowych BRECK 23071 00 701 10 przeznaczony do wymiany na jednej osi.

Numery zamienne

FORD

1022079

FORD

1073732

FORD

1079348

FORD

1095202

FORD

1096940

FORD

1130758

FORD

1145455

FORD

1521325

FORD

1652285

FORD

5029148

FORD

6827586

FORD

6877837

FORD

6882582

FORD

7261715

FORD

93BB2K021FB

FORD

94GB2K021AB

FORD

97BG2K021AA

FORD

97BG2K021AB

FORD

ME97BX2K021AD

APEC BRAKING

PAD801

ATE

13.0460-7056.2

BOSCH

0 986 424 359

BREMBO

P 24 034

DELPHI

LP781

FERODO

FDB884

JURID

571522J

MINTEX

MDB1622

ROADHOUSE

2432.02

TEXTAR

21394 185 0 5 T403

TEXTAR

2307104

TRW

GDB1108

VALEO

598033

FORD

93BX2K021FB

FORD

94GB2K021AA

FORD

97BX2K021AB

FORD

97BX2K021AC

Parametry

Ograniczenia producenta

ATE

Styk ostrzegawczy o zużyciu

ze stykiem zużycia

Styk ostrzegawczy o zużyciu

ze zintegrowanym czujnikiem zużycia

Numer WVA

23071

Oznaczenie kontrolne

E1 90R-01811/089

Długość [mm]

155,1

Grubość [mm]

17,5

Wysokość [mm]

58,5

Zastosowanie

FORD COUGAR (EC_)

2.0 16V (131KM / 96kW) benzyna (od 1998.08 do 2001.12)

FORD COUGAR (EC_)

2.5 ST 200 (205KM / 151kW) benzyna (od 2000.01 do 2001.12)

FORD COUGAR (EC_)

2.5 V6 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 1998.08 do 2001.12)

FORD COUGAR (EC_)

2.5 V6 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.06 do 2001.12)

FORD MONDEO I (GBP)

1.6 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

1.6 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.07 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

1.8 i 16V (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

1.8 i 16V 4x4 (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

1.8 TD (88KM / 65kW) olej napędowy (od 1993.06 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.10 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

2.0 i 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

2.0 i 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1994.12 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

2.0 i 16V 4x4 (132KM / 97kW) benzyna (od 1994.12 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.6 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.6 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.07 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.8 4x4 (116KM / 85kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.8 i 16V (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.8 TD (88KM / 65kW) olej napędowy (od 1993.06 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.10 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

2.0 i 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

2.0 i 16V 4x4 (132KM / 97kW) benzyna (od 1994.12 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

2.0 i 16V 4x4 (136KM / 100kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.6 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1993.04 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.6 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.07 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.8 i 16V (112KM / 82kW) benzyna (od 1994.07 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.8 i 16V 4x4 (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.04 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.8 TD (88KM / 65kW) olej napędowy (od 1993.06 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.11 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

2.0 i 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1993.04 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

2.0 i 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1993.01 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

2.0 i 16V 4x4 (132KM / 97kW) benzyna (od 1994.12 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

2.0 i 16V 4x4 (136KM / 100kW) benzyna (od 1993.04 do 1996.08)

FORD MONDEO II (BAP)

1.8 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II (BAP)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II (BAP)

2.0 i (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II (BAP)

2.5 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.06 do 2000.09)

FORD MONDEO II sedan (BFP)

1.8 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II sedan (BFP)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II sedan (BFP)

2.0 i (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

1.8 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

2.5 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 1999.10 do 2000.09)

FORD SCORPIO I (GAE, GGE)

2.0 i (120KM / 88kW) benzyna (od 1989.05 do 1994.09)

FORD SCORPIO I (GAE, GGE)

2.4 i Cat (125KM / 92kW) benzyna (od 1988.10 do 1994.09)

FORD SCORPIO I (GAE, GGE)

2.5 TD (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1993.08 do 1994.09)

FORD SCORPIO I (GAE, GGE)

2.9 i (145KM / 107kW) benzyna (od 1986.09 do 1994.09)

FORD SCORPIO I (GAE, GGE)

2.9 i 24V (195KM / 143kW) benzyna (od 1991.04 do 1994.09)

FORD SCORPIO I (GAE, GGE)

2.9 i 4x4 (150KM / 110kW) benzyna (od 1986.09 do 1994.09)

FORD SCORPIO I (GAE, GGE)

2.9 i 4x4 (145KM / 107kW) benzyna (od 1988.05 do 1993.02)

FORD SCORPIO I (GAE, GGE)

2.9 i Cat (145KM / 107kW) benzyna (od 1987.10 do 1994.09)

FORD SCORPIO I sedan (GGE)

2.0 i (120KM / 88kW) benzyna (od 1989.05 do 1994.09)

FORD SCORPIO I sedan (GGE)

2.4 i (125KM / 92kW) benzyna (od 1988.10 do 1994.10)

FORD SCORPIO I sedan (GGE)

2.5 TD (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1993.08 do 1994.09)

FORD SCORPIO I sedan (GGE)

2.9 i (145KM / 107kW) benzyna (od 1986.09 do 1994.12)

FORD SCORPIO I sedan (GGE)

2.9 i 24V (195KM / 143kW) benzyna (od 1991.04 do 1994.09)

FORD SCORPIO I sedan (GGE)

2.9 i 4x4 (145KM / 107kW) benzyna (od 1989.12 do 1994.10)

FORD SCORPIO I Turnier (GGE)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.09)

FORD SCORPIO I Turnier (GGE)

2.0 i (120KM / 88kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.09)

FORD SCORPIO I Turnier (GGE)

2.4 i (125KM / 92kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.09)

FORD SCORPIO I Turnier (GGE)

2.5 TD (92KM / 68kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1993.07)

FORD SCORPIO I Turnier (GGE)

2.5 TD (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1993.08 do 1994.09)

FORD SCORPIO I Turnier (GGE)

2.9 24V (195KM / 143kW) benzyna (od 1993.08 do 1994.09)

FORD SCORPIO I Turnier (GGE)

2.9 i (145KM / 107kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.09)

FORD SCORPIO I Turnier (GGE)

2.9 i 4x4 (145KM / 107kW) benzyna (od 1988.05 do 1993.02)

O producencie

Firma Breck to wiodący producent tarcz i klocków hamulcowych.

Od ponad 25 lat dostarcza najwyższej jakości produkty i usługi swoim klientom. Breck stawia na innowacyjność i ciągłe udoskonalanie, dzięki czemu produkt jest wyjątkowy w swojej wydajności i trwałości. Firma posiada zespół specjalistów, którzy pracują nad udoskonaleniem produktów, aby zapewnić klientom wyjątkowe doświadczenie bez względu na ich potrzeby. Breck oferuje szeroki wybór produktów, w tym tarcze, klocki hamulcowe, przednie i tylne zaciski, przewody hamulcowe, szczęki hamulcowe i wiele innych. Firma jest dumna z wysokiej jakości produktów i usług, które oferuje na całym świecie.

Innowacyjne rozwiązania stosowane w tarczach i klockach hamulcowych

Sukces Breck to innowacyjna technologia i najwyższej jakości surowce, z których tworzą części samochodowe. Materiały cierne z rodziny LU700 zaprojektowane zostały z myślą o wymagających użytkownikach. Charakteryzują się niskim zużyciem (m.in. dlatego nie zanieczyszczają felg) oraz gwarantują wysoką skuteczność hamowania.

Stale kontrolowany proces produkcji gwarantuje otrzymanie skutecznego, bezpiecznego i precyzyjnie wykonanego produktu. Dzięki temu, połączenie obu produktów Breck – tarcz z klockami hamulcowymi – spełnia oczekiwania najbardziej wymagających klientów w zakresie eksploatacji układu hamulcowego. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz testom prowadzonym na układach hamulcowych, gwarantują wykonanie tarcz zgodnie z najnowszymi tendencjami w budowie tych

układów.



Ultranowoczesny zakład produkujący klocki i tarcze hamulcowe najwyższej jakości

W Budzyniu znajduje się obecnie najnowocześniejsza fabryka materiałów ciernych w Europie Środkowo-Wschodniej. Jej powierzchnia to blisko 19 tys. m². Co w niej powstaje? Oczywiście klocki hamulcowe Breck, rocznie aż ponad 5 mln! W naszej nowej fabryce dysponujemy m.in. automatyczną mieszalnią oraz liniami technologicznymi o wysokiej jakości. Dzięki tak nowoczesnemu zakładowi produkcyjnemu mamy pewność, że produkty będą spełniały wszystkie wyśrubowane wymagania nie tylko podczas naszych testów, ale przede wszystkim podczas codziennych podróży milionów ludzi w Polsce i na świecie.

