Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 15:45

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-breck-21900-00-702-00-p-11921.html



Klocki hamulcowe BRECK 21900 00 702 00

Nasza cena brutto	**89 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**219000070200**
Kod producenta	**21900 00 702 00**
Kod EAN	**5906295147053**
Producent	**BRECK**
Grubość [mm]	**15,8**
Długość [mm]	**62**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**

Opis produktu

Zestaw klocków hamulcowych BRECK 21900 00 702 00 przeznaczony do wymiany na jednej osi.

Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

0024205120

MERCEDES-BENZ

002420512037

MERCEDES-BENZ

0054201820

MERCEDES-BENZ

A0024205120

MERCEDES-BENZ

A002420512037

MERCEDES-BENZ

A0054201820

APEC BRAKING

PAD967

ATE

13.0460-4060.2

BOSCH

0 986 494 017

BREMBO

P 50 024

DELPHI

LP1402

FERODO

FDB1310

FERODO

FDB1311

JURID

573053J

MINTEX

MDB1858

ROADHOUSE

2630.00

TEXTAR

2190003

TEXTAR

21900 158 0 4

TRW

GDB1283

VALEO

301763

Parametry

Ograniczenia producenta

ATE

Styk ostrzegawczy o zużyciu

nieprzygotowany dla wskaźnika zużycia

Numer WVA

21900

Oznaczenie kontrolne

E20 90R-01133/009

Długość [mm]

62

Grubość [mm]

15,8

Wysokość [mm]

63,1

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ KLASA C (W202)

C 180 (122KM / 90kW) benzyna (od 1993.03 do 2000.05)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W202)

C 180 (121KM / 89kW) benzyna (od 1994.11 do 2000.05)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W202)

C 200 (136KM / 100kW) benzyna (od 1994.01 do 2000.05)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W202)

C 200 CDI (102KM / 75kW) olej napędowy (od 1998.03 do 2000.05)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W202)

C 200 D (88KM / 65kW) olej napędowy (od 1996.10 do 2000.05)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W202)

C 220 CDI (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1997.09 do 2000.05)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W202)

C 220 D (95KM / 70kW) olej napędowy (od 1993.08 do 2000.05)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W202)

C 220 D (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1996.07 do 2000.05)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W202)

C 230 (150KM / 110kW) benzyna (od 1996.06 do 1997.06)

O producencie

Firma Breck to wiodący producent tarcz i klocków hamulcowych.

Od ponad 25 lat dostarcza najwyższej jakości produkty i usługi swoim klientom. Breck stawia na innowacyjność i ciągłe udoskonalanie, dzięki czemu produkt jest wyjątkowy w swojej wydajności i trwałości. Firma posiada zespół specjalistów, którzy pracują nad udoskonaleniem produktów, aby zapewnić klientom wyjątkowe doświadczenie bez względu na ich potrzeby. Breck oferuje szeroki wybór produktów, w tym tarcze, klocki hamulcowe, przednie i tylne zaciski, przewody hamulcowe, szczęki hamulcowe i wiele innych. Firma jest dumna z wysokiej jakości produktów i usług, które oferuje na całym świecie.



Innowacyjne rozwiązania stosowane w tarczach i klockach hamulcowych

Sukces Breck to innowacyjna technologia i najwyższej jakości surowce, z których tworzą części samochodowe. Materiały cierne z rodziny LU700 zaprojektowane zostały z myślą o wymagających użytkownikach. Charakteryzują się niskim zużyciem (m.in. dlatego nie zanieczyszczają felg) oraz gwarantują wysoką skuteczność hamowania.

Stale kontrolowany proces produkcji gwarantuje otrzymanie skutecznego, bezpiecznego i precyzyjnie wykonanego produktu. Dzięki temu, połączenie obu produktów Breck – tarcz z klockami hamulcowymi – spełnia oczekiwania najbardziej wymagających klientów w zakresie eksploatacji układu hamulcowego. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz testom prowadzonym na układach hamulcowych, gwarantują wykonanie tarcz zgodnie z najnowszymi tendencjami w budowie tych układów.



Ultranowoczesny zakład produkujący klocki i tarcze hamulcowe najwyższej jakości

W Budzyniu znajduje się obecnie najnowocześniejsza fabryka materiałów ciernych w Europie Środkowo-Wschodniej. Jej powierzchnia to blisko 19 tys. m². Co w niej powstaje? Oczywiście klocki hamulcowe Breck, rocznie aż ponad 5 mln! W naszej nowej fabryce dysponujemy m.in. automatyczną mieszalnią oraz liniami technologicznymi o wysokiej jakości. Dzięki tak nowoczesnemu zakładowi produkcyjnemu mamy pewność, że produkty będą spełniały wszystkie wyśrubowane wymagania nie tylko podczas naszych testów, ale przede wszystkim podczas codziennych podróży milionów ludzi w Polsce i na świecie.

