Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 15:38

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-breck-21654-00-702-10-p-11895.html



Klocki hamulcowe BRECK 21654 00 702 10

Nasza cena brutto	**94 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**216540070210**
Kod producenta	**21654 00 702 10**
Kod EAN	**5906295145929**
Producent	**BRECK**
Grubość [mm]	**15**
Długość [mm]	**91,5**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**

Opis produktu

Zestaw klocków hamulcowych BRECK 21654 00 702 10 przeznaczony do wymiany na jednej osi.

Numery zamienne

KIA

K0BA23328Z

MAZDA

B45533292

MAZDA

B4Y63323Z

MAZDA

B4Y63323ZA

MAZDA

B5Y63323Z

MAZDA

B5Y63323ZA

MAZDA

B5Y63328Z

MAZDA

B5Y63328Z9A

MAZDA

B5Y63328ZA

MAZDA

B5Y83323Z

MAZDA

B5Y83323ZA

MAZDA

B5Y83328ZB

MAZDA

BCYC3323Z

MAZDA

BCYW3323Z

MAZDA

BCYW3323ZC

MAZDA

BRY03328Z

MAZDA

BRY73323ZA

MAZDA

DCY03323ZA

MAZDA

DCY03323ZB

MAZDA

DCY13323Z

MAZDA

DCY53323Z

MAZDA

DCY93323Z

APEC BRAKING

PAD684

ATE

13.0460-5944.2

BOSCH

0 986 461 141

BREMBO

P 49 016

DELPHI

LP743

FERODO

FDB715

JURID

572145J

MINTEX

MDB1530

TEXTAR

2165404

TEXTAR

21654 150 0 5

TEXTAR

21654 150 0 5 T4067

TEXTAR

21654 153 1 5

TRW

GDB1024

TRW

GDB1029

TRW

GDB3206

TRW

GDB3252

TRW

GDB3262

VALEO

301274

VALEO

598274

MAZDA

B0923329Z

MAZDA

B4Y53329Z

MAZDA

B5Y63323Z9A

MAZDA

B5Y63328Z9C

MAZDA

B5Y63328ZA9C

MAZDA

BRY43328ZA

MAZDA

DCY93328Z

KIA

0K30A3328Z

Parametry

Ograniczenia producenta

SUMITOMO

Styk ostrzegawczy o zużyciu

z akustycznym czujnikiem zużycia

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca

z dodatkami

Numer WVA

21654

Numer WVA

21655

Numer WVA

21656

Oznaczenie kontrolne

E1 90R-01813/102

Długość [mm]

91,5

Grubość [mm]

15

Wysokość [mm]

64

Zastosowanie

KIA RIO liftback (DC)

1.3 (75KM / 55kW) benzyna (od 2000.08 do 2005.02)

KIA RIO liftback (DC)

1.5 16V (98KM / 72kW) benzyna (od 2000.08 do 2005.02)

KIA RIO sedan (DC_)

1.3 (75KM / 55kW) benzyna (od 2000.09 do 2005.02)

KIA RIO sedan (DC_)

1.5 (95KM / 70kW) benzyna (od 2002.09 do 2005.02)

KIA RIO sedan (DC_)

1.5 16V (98KM / 72kW) benzyna (od 2000.09 do 2005.02)

MAZDA 121 II (DB)

1.1 (54KM / 40kW) benzyna (od 1990.11 do 1993.10)

MAZDA 121 II (DB)

1.3 16V (53KM / 39kW) benzyna (od 1990.11 do 1996.03)

MAZDA 121 II (DB)

1.3 i 16V (72KM / 53kW) benzyna (od 1990.11 do 1996.03)

MAZDA 323 C IV (BG)

1.3 (67KM / 49kW) benzyna (od 1989.09 do 1994.07)

MAZDA 323 C IV (BG)

1.3 16V (73KM / 54kW) benzyna (od 1989.09 do 1994.07)

MAZDA 323 C IV (BG)

1.6 (84KM / 62kW) benzyna (od 1989.09 do 1991.06)

MAZDA 323 C IV (BG)

1.7 D (56KM / 41kW) olej napędowy (od 1989.08 do 1994.07)

MAZDA 323 C IV (BG)

1.8 16V 4WD (103KM / 76kW) benzyna (od 1991.11 do 1993.12)

MAZDA 323 C IV (BG)

1.8 16V Turbo 4WD (163KM / 120kW) benzyna (od 1990.09 do 1992.12)

MAZDA 323 F IV (BG)

1.6 (84KM / 62kW) benzyna (od 1989.09 do 1991.06)

MAZDA 323 F IV (BG)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1991.04 do 1994.04)

MAZDA 323 F IV (BG)

1.6 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1991.03 do 1994.10)

MAZDA 323 F IV (BG)

1.8 16V (103KM / 76kW) benzyna (od 1989.08 do 1994.07)

MAZDA 323 F V (BA)

1.5 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.07 do 1998.09)

MAZDA 323 P V (BA)

1.3 16V (73KM / 54kW) benzyna (od 1996.10 do 1998.09)

MAZDA 323 P V (BA)

1.5 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1996.10 do 1998.09)

MAZDA 323 S IV (BG)

1.3 (67KM / 49kW) benzyna (od 1989.09 do 1991.06)

MAZDA 323 S IV (BG)

1.3 16V (73KM / 54kW) benzyna (od 1991.04 do 1994.07)

MAZDA 323 S IV (BG)

1.6 (84KM / 62kW) benzyna (od 1989.09 do 1991.06)

MAZDA 323 S IV (BG)

1.6 (87KM / 64kW) benzyna (od 1989.06 do 1991.03)

MAZDA 323 S IV (BG)

1.6 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1989.08 do 1996.10)

MAZDA 323 S IV (BG)

1.7 D (56KM / 41kW) olej napędowy (od 1989.08 do 1994.07)

MAZDA 323 S IV (BG)

1.8 16V (103KM / 76kW) benzyna (od 1989.08 do 1994.07)

MAZDA 323 S IV (BG)

1.8 16V 4WD (103KM / 76kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.07)

MAZDA 323 S IV (BG)

1.8 16V Turbo 4WD (163KM / 120kW) benzyna (od 1991.01 do 1994.07)

MAZDA 323 S V (BA)

1.3 16V (73KM / 54kW) benzyna (od 1994.08 do 1998.09)

MAZDA 323 S V (BA)

1.5 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.08 do 1998.09)

MAZDA 323 S V (BA)

1.5 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1994.05 do 1998.12)

MAZDA DEMIO (DW)

1.3 16V (63KM / 46kW) benzyna (od 1998.08 do 2003.07)

MAZDA DEMIO (DW)

1.3 i 16V (72KM / 53kW) benzyna (od 1998.08 do 2000.04)

MAZDA DEMIO (DW)

1.3 i 16V (83KM / 61kW) benzyna (od 1996.01 do 2002.10)

MAZDA DEMIO (DW)

1.5 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2000.04 do 2003.07)

MAZDA MX-3 (EC)

1.8 i V6 (129KM / 95kW) benzyna (od 1994.01 do 1997.10)

O producencie

Firma Breck to wiodący producent tarcz i klocków hamulcowych.

Od ponad 25 lat dostarcza najwyższej jakości produkty i usługi swoim klientom. Breck stawia na innowacyjność i ciągłe udoskonalanie, dzięki czemu produkt jest wyjątkowy w swojej wydajności i trwałości. Firma posiada zespół specjalistów, którzy pracują nad udoskonaleniem produktów, aby zapewnić klientom wyjątkowe doświadczenie bez względu na ich potrzeby. Breck oferuje szeroki wybór produktów, w tym tarcze, klocki hamulcowe, przednie i tylne zaciski, przewody hamulcowe, szczęki hamulcowe i wiele innych. Firma jest dumna z wysokiej jakości produktów i usług, które oferuje na całym świecie.

Innowacyjne rozwiązania stosowane w tarczach i klockach hamulcowych

Sukces Breck to innowacyjna technologia i najwyższej jakości surowce, z których tworzą części samochodowe. Materiały cierne z rodziny LU700 zaprojektowane zostały z myślą o wymagających użytkownikach. Charakteryzują się niskim zużyciem (m.in. dlatego nie zanieczyszczają felg) oraz gwarantują wysoką skuteczność hamowania.

Stale kontrolowany proces produkcji gwarantuje otrzymanie skutecznego, bezpiecznego i precyzyjnie wykonanego produktu. Dzięki temu, połączenie obu produktów Breck – tarcz z klockami hamulcowymi – spełnia oczekiwania najbardziej wymagających klientów w zakresie eksploatacji układu hamulcowego. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz testom prowadzonym na układach hamulcowych, gwarantują wykonanie tarcz zgodnie z najnowszymi tendencjami w budowie tych układów.



Ultranowoczesny zakład produkujący klocki i tarcze hamulcowe najwyższej jakości

W Budzyniu znajduje się obecnie najnowocześniejsza fabryka materiałów ciernych w Europie Środkowo-Wschodniej. Jej powierzchnia to blisko 19 tys. m². Co w niej powstaje? Oczywiście klocki hamulcowe Breck, rocznie aż ponad 5 mln! W naszej nowej fabryce dysponujemy m.in. automatyczną mieszalnią oraz liniami technologicznymi o wysokiej jakości. Dzięki tak nowoczesnemu zakładowi produkcyjnemu mamy pewność, że produkty będą spełniały wszystkie wyśrubowane wymagania nie tylko podczas naszych testów, ale przede wszystkim podczas codziennych podróży milionów ludzi w Polsce i na świecie.

