Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 16:30

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-breck-21636-00-701-10-p-11892.html



Klocki hamulcowe BRECK 21636 00 701 10

Nasza cena brutto	**153 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**216360070110**
Kod producenta	**21636 00 701 10**
Kod EAN	**5906295145912**
Producent	**BRECK**
Grubość [mm]	**19,3**
Długość [mm]	**155,2**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**

Opis produktu

Zestaw klocków hamulcowych BRECK 21636 00 701 10 przeznaczony do wymiany na jednej osi.

Numery zamienne

ALFA ROMEO

0009950778

ALFA ROMEO

71713143

ALFA ROMEO

71753044

ALFA ROMEO

77362222

ALFA ROMEO

9947935

ALFA ROMEO

9947936

ALFA ROMEO

9947955

ALFA ROMEO

9948334

ALFA ROMEO

9949132

ALFA ROMEO

9949134

ALFA ROMEO

9950637

ALFA ROMEO

9950778

FIAT

71752995

FIAT

77362202

FIAT

9947156

FIAT

9948095

FIAT

9948476

LANCIA

9948095

APEC BRAKING

PAD937

ATE

13.0460-7069.2

BOSCH

0 986 424 578

BOSCH

0 986 494 004

BREMBO

P 23 077

DELPHI

LP1587

FERODO

FDB1052

FERODO

FDB1299

JURID

571884J

JURID

571951J

MINTEX

MDB2068

ROADHOUSE

2589.02

TEXTAR

2163602

TEXTAR

21636 193 0 5

TEXTAR

21636 193 0 5 T4088

TEXTAR

2328902

TRW

GDB1212

TRW

GDB1427

VALEO

301023

VALEO

301065

LANCIA

71752995

Parametry

Ograniczenia producenta

ATE

Styk ostrzegawczy o zużyciu

ze stykiem zużycia

Styk ostrzegawczy o zużyciu

ze zintegrowanym czujnikiem zużycia

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca

z dodatkami

Numer WVA

21636

Numer WVA

21637

Oznaczenie kontrolne

E1 90R-01811/148

Długość [mm]

155,2

Grubość [mm]

19,3

Wysokość [mm]

61,7

Zastosowanie

ALFA ROMEO 145 (930_)

1.8 i.e. 16V (144KM / 106kW) benzyna (od 1998.03 do 2001.01)

ALFA ROMEO 145 (930_)

1.8 i.e. 16V T.S. (140KM / 103kW) benzyna (od 1996.12 do 1998.12)

ALFA ROMEO 145 (930_)

2.0 16V (155KM / 114kW) benzyna (od 1998.03 do 2001.01)

ALFA ROMEO 145 (930_)

2.0 16V T.S. (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.10 do 2001.01)

ALFA ROMEO 146 (930_)

1.8 i.e. 16V T.S. (140KM / 103kW) benzyna (od 1996.11 do 2001.01)

ALFA ROMEO 146 (930_)

1.8 i.e. 16V T.S. (144KM / 106kW) benzyna (od 1998.03 do 2001.01)

ALFA ROMEO 146 (930_)

2.0 16V (155KM / 114kW) benzyna (od 1997.03 do 2001.10)

ALFA ROMEO 146 (930_)

2.0 16V T.S. (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.10 do 2001.01)

ALFA ROMEO 156 (932_)

1.6 16V T.SPARK (120KM / 88kW) benzyna (od 1997.09 do 2005.09)

ALFA ROMEO 156 (932_)

1.6 16V T.SPARK (112KM / 82kW) benzyna (od 1997.09 do 2005.09)

ALFA ROMEO 156 (932_)

1.8 16V T.SPARK (144KM / 106kW) benzyna (od 1997.09 do 2000.10)

ALFA ROMEO 156 (932_)

1.9 JTD (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1997.09 do 2000.10)

ALFA ROMEO 156 (932_)

2.0 16V T.SPARK (155KM / 114kW) benzyna (od 1997.09 do 2002.06)

ALFA ROMEO 156 (932_)

2.0 16V T.SPARK (150KM / 110kW) benzyna (od 2000.10 do 2002.03)

ALFA ROMEO 156 (932_)

2.4 JTD (136KM / 100kW) olej napędowy (od 1997.09 do 2003.09)

ALFA ROMEO 156 (932_)

2.5 V6 24V (190KM / 140kW) benzyna (od 1997.09 do 2002.09)

ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932_)

1.6 16V T.SPARK (112KM / 82kW) benzyna (od 2000.01 do 2005.09)

ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932_)

1.8 16V T.SPARK (144KM / 106kW) benzyna (od 2000.05 do 2000.10)

ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932_)

1.9 JTD (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2000.05 do 2000.10)

ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932_)

2.0 16V T.SPARK (155KM / 114kW) benzyna (od 2000.05 do 2002.06)

ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932_)

2.4 JTD (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2000.05 do 2003.09)

ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932_)

2.5 V6 24V (190KM / 140kW) benzyna (od 1997.02 do 2003.08)

ALFA ROMEO GTV (916_)

1.8 16V (144KM / 106kW) benzyna (od 1998.05 do 2005.10)

ALFA ROMEO GTV (916_)

2.0 JTS (165KM / 121kW) benzyna (od 2003.04 do 2005.10)

ALFA ROMEO GTV (916_)

2.0 T.SPARK 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.06 do 2005.10)

ALFA ROMEO GTV (916_)

2.0 T.SPARK 16V (155KM / 114kW) benzyna (od 1997.09 do 2003.03)

ALFA ROMEO GTV (916_)

2.0 V6 Turbo (202KM / 148kW) benzyna (od 1995.06 do 1998.09)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

1.8 16V (144KM / 106kW) benzyna (od 1998.05 do 2005.04)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

2.0 JTS (165KM / 121kW) benzyna (od 2003.04 do 2005.04)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

2.0 T.SPARK 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.06 do 2005.04)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

2.0 T.SPARK 16V (155KM / 114kW) benzyna (od 1998.05 do 2000.08)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

2.0 V6 Turbo (202KM / 148kW) benzyna (od 1998.05 do 2005.04)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

3.0 V6 (192KM / 141kW) benzyna (od 1995.06 do 2005.04)

FIAT BRAVO I (182_)

2.0 HGT 20V (147KM / 108kW) benzyna (od 1995.10 do 1998.07)

FIAT BRAVO I (182_)

2.0 HGT 20V (154KM / 113kW) benzyna (od 1998.07 do 2001.10)

FIAT COUPE (175_)

1.8 16V (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.03 do 2000.08)

FIAT COUPE (175_)

2.0 16V (139KM / 102kW) benzyna (od 1993.11 do 1996.08)

FIAT COUPE (175_)

2.0 16V Turbo (190KM / 140kW) benzyna (od 1993.11 do 1996.08)

FIAT COUPE (175_)

2.0 20V (147KM / 108kW) benzyna (od 1996.08 do 1998.09)

FIAT COUPE (175_)

2.0 20V (154KM / 113kW) benzyna (od 1998.04 do 2000.08)

FIAT MAREA Weekend (185_)

2.0 155 20V (154KM / 113kW) benzyna (od 1999.04 do 2003.02)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.6 (103KM / 76kW) benzyna (od 2000.09 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.6 100 16V (103KM / 76kW) benzyna (od 1999.04 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.6 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 2002.04 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.6 16V Bipower (103KM / 76kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 1999.04 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.6 16V Bipower (103KM / 76kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2001.10 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.9 JTD (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2002.04 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.9 JTD 105 (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1999.04 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.9 JTD 110 (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2001.03 do 2002.07)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.9 JTD 115 (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2002.07 do 2010.06)

LANCIA DEDRA SW (835_)

2.0 Integrale (139KM / 102kW) benzyna (od 1994.07 do 1999.07)

LANCIA DELTA II (836_)

1.8 i.e. 16V GT (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.08)

LANCIA DELTA II (836_)

2.0 16V (139KM / 102kW) benzyna (od 1993.06 do 1999.08)

LANCIA DELTA II (836_)

2.0 16V Turbo (186KM / 137kW) benzyna (od 1993.06 do 1999.08)

LANCIA DELTA II (836_)

2.0 16V Turbo (193KM / 142kW) benzyna (od 1996.07 do 1999.08)

LANCIA LYBRA (839_)

1.8 16V (131KM / 96kW) benzyna (od 1999.07 do 2005.10)

LANCIA LYBRA (839_)

1.9 JTD (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1999.07 do 2000.09)

LANCIA LYBRA (839_)

2.0 20V (154KM / 113kW) benzyna (od 1999.07 do 2000.09)

LANCIA LYBRA (839_)

2.4 JTD (135KM / 99kW) olej napędowy (od 1999.07 do 2001.02)

LANCIA LYBRA SW (839_)

1.8 16V (131KM / 96kW) benzyna (od 1999.07 do 2005.10)

LANCIA LYBRA SW (839_)

1.9 JTD (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1999.07 do 2001.09)

LANCIA LYBRA SW (839_)

2.0 20V (154KM / 113kW) benzyna (od 1999.07 do 2000.09)

LANCIA LYBRA SW (839_)

2.4 JTD (135KM / 99kW) olej napędowy (od 1999.10 do 2000.09)

O producencie

Firma Breck to wiodący producent tarcz i klocków hamulcowych.

Od ponad 25 lat dostarcza najwyższej jakości produkty i usługi swoim klientom. Breck stawia na innowacyjność i ciągłe udoskonalanie, dzięki czemu produkt jest wyjątkowy w swojej wydajności i trwałości. Firma posiada zespół specjalistów, którzy pracują nad udoskonaleniem produktów, aby zapewnić klientom wyjątkowe doświadczenie bez względu na ich potrzeby. Breck oferuje szeroki wybór produktów, w tym tarcze, klocki hamulcowe, przednie i tylne zaciski, przewody hamulcowe, szczęki hamulcowe i wiele innych. Firma jest dumna z wysokiej jakości produktów i usług, które oferuje na całym świecie.

Świadomy bezpieczeństwa

Innowacyjne rozwiązania stosowane w tarczach i klockach hamulcowych

Sukces Breck to innowacyjna technologia i najwyższej jakości surowce, z których tworzą części samochodowe. Materiały cierne z rodziny LU700 zaprojektowane zostały z myślą o wymagających użytkownikach. Charakteryzują się niskim zużyciem (m.in. dlatego nie zanieczyszczają felg) oraz gwarantują wysoką skuteczność hamowania.

Stale kontrolowany proces produkcji gwarantuje otrzymanie skutecznego, bezpiecznego i precyzyjnie wykonanego produktu. Dzięki temu, połączenie obu produktów Breck – tarcz z klockami hamulcowymi – spełnia oczekiwania najbardziej wymagających klientów w zakresie eksploatacji układu hamulcowego. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz testom prowadzonym na układach hamulcowych, gwarantują wykonanie tarcz zgodnie z najnowszymi tendencjami w budowie tych układów.



Ultranowoczesny zakład produkujący klocki i tarcze hamulcowe najwyższej jakości

W Budzyniu znajduje się obecnie najnowocześniejsza fabryka materiałów ciernych w Europie Środkowo-Wschodniej. Jej powierzchnia to blisko 19 tys. m². Co w niej powstaje? Oczywiście klocki hamulcowe Breck, rocznie aż ponad 5 mln! W naszej nowej fabryce dysponujemy m.in. automatyczną mieszalnią oraz liniami technologicznymi o wysokiej jakości. Dzięki tak nowoczesnemu zakładowi produkcyjnemu mamy pewność, że produkty będą spełniały wszystkie wyśrubowane wymagania

nie tylko podczas naszych testów, ale przede wszystkim podczas codziennych podróży milionów ludzi w Polsce i na świecie.

