

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-breck-21546-00-701-00-p-11881.html>

Klocki hamulcowe BRECK 21546 00 701 00



Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	215460070100
Kod producenta	21546 00 701 00
Kod EAN	5906295145899
Producent	BRECK
Grubość [mm]	17,5
Długość [mm]	129,1
Rodzaj produktu	Klocki hamulcowe

Opis produktu

Zestaw klocków hamulcowych BRECK 21546 00 701 00 przeznaczony do wymiany na jednej osi.

Numery zamienne

- NISSAN
410602F025
- NISSAN
410602F026
- NISSAN
410602F027
- NISSAN
410604M525
- NISSAN
410604M526

NISSAN

410605M325

NISSAN

4106071J25

NISSAN

4106071J26

NISSAN

41060BM425

NISSAN

D1060BM40A

APEC BRAKING

PAD692

ATE

13.0460-5950.2

BOSCH

0 986 461 147

BREMBO

P 56 022

DELPHI

LP616

FERODO

FDB604

JURID

572310J

MINTEX

MDB1423

ROADHOUSE

2320.00

TEXTAR

2154601

TEXTAR

21546 175 0 4

TEXTAR

21546 175 0 4 T4047

TRW

GDB3271

TRW

GDB848

VALEO

598054

Parametry

Ograniczenia producenta

TRW

Styk ostrzegawczy o zużyciu

nieprzygotowany dla wskaźnika zużycia

Numer WVA

21546

Oznaczenie kontrolne

E1 90R-01811/090

Długość [mm]

129,1

Grubość [mm]

17,5

Wysokość [mm]

57,2

Zastosowanie

NISSAN ALMERA II (N16)

1.5 (90KM / 66kW) benzyna (od 2000.07 do 2006.11)

NISSAN ALMERA II (N16)

1.5 (98KM / 72kW) benzyna (od 2002.10 do 2006.09)

NISSAN ALMERA II (N16)

1.5 dCi (82KM / 60kW) olej napędowy (od 2003.01 do 2006.09)

NISSAN ALMERA II (N16)

1.8 (114KM / 84kW) benzyna (od 2000.07 do 2002.11)

NISSAN ALMERA II (N16)

2.2 Di (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2000.07 do 2003.04)

NISSAN ALMERA II Hatchback (N16)

1.5 dCi (82KM / 60kW) olej napędowy (od 2003.01 do 2006.09)

NISSAN PRIMERA (P10)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1990.06 do 1996.01)

NISSAN PRIMERA (P10)

1.6 (97KM / 71kW) benzyna (od 1990.06 do 1996.01)

NISSAN PRIMERA (P10)

1.6 (102KM / 75kW) benzyna (od 1993.06 do 1996.01)

NISSAN PRIMERA (P10)

2.0 (131KM / 96kW) benzyna (od 1990.06 do 1996.05)

NISSAN PRIMERA (P10)

2.0 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 1990.06 do 1996.01)

NISSAN PRIMERA (P10)

2.0 16V 4x4 (116KM / 85kW) benzyna (od 1991.04 do 1996.06)

NISSAN PRIMERA (P10)

2.0 4x4 (150KM / 110kW) benzyna (od 1991.03 do 1993.04)

NISSAN PRIMERA (P10)

2.0 GT (150KM / 110kW) benzyna (od 1990.06 do 1996.01)

NISSAN PRIMERA (P10)

2.0 GT 4x4 (143KM / 105kW) benzyna (od 1991.03 do 1993.04)

NISSAN PRIMERA (P10)

2.0 i (125KM / 92kW) benzyna (od 1995.01 do 1996.06)

NISSAN PRIMERA (P11)

1.6 16V (99KM / 73kW) benzyna (od 1996.09 do 2000.10)

NISSAN PRIMERA (P11)

1.6 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.09 do 2001.12)

NISSAN PRIMERA (P11)

1.6 16V (106KM / 78kW) benzyna (od 1996.06 do 2001.12)

NISSAN PRIMERA (P11)

2.0 16V (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.09 do 2001.12)

NISSAN PRIMERA (P11)

2.0 16V (115KM / 85kW) benzyna (od 1996.09 do 2001.12)

NISSAN PRIMERA (P11)

2.0 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2001.12)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P10)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1990.06 do 1996.01)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P10)

1.6 (102KM / 75kW) benzyna (od 1993.06 do 1996.01)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P10)

2.0 (152KM / 112kW) benzyna (od 1990.09 do 1996.01)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P10)

2.0 (150KM / 110kW) benzyna (od 1990.06 do 1996.01)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P10)

2.0 (143KM / 105kW) benzyna (od 1990.06 do 1993.04)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P10)

2.0 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 1990.06 do 1996.01)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P10)

2.0 16V 4x4 (116KM / 85kW) benzyna (od 1991.04 do 1996.06)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P10)

2.0 i (125KM / 92kW) benzyna (od 1995.01 do 1996.06)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P11)

1.6 16V (99KM / 73kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.07)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P11)

1.6 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.07)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P11)

2.0 16V (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.07)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P11)

2.0 16V (115KM / 85kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.07)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P11)

2.0 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2002.07)

O producencie

Firma Breck to wiodący producent tarcz i klocków hamulcowych.

Od ponad 25 lat dostarcza najwyższej jakości produkty i usługi swoim klientom. Breck stawia na innowacyjność i ciągłe udoskonalanie, dzięki czemu produkt jest wyjątkowy w swojej wydajności i trwałości. Firma posiada zespół specjalistów, którzy pracują nad udoskonaleniem produktów, aby zapewnić klientom wyjątkowe doświadczenie bez względu na ich potrzeby. Breck oferuje szeroki wybór produktów, w tym tarcze, klocki hamulcowe, przednie i tylne zaciski, przewody hamulcowe, szczęki hamulcowe i wiele innych. Firma jest dumna z wysokiej jakości produktów i usług, które oferuje na całym świecie.



Innowacyjne rozwiązania stosowane w tarczach i klockach hamulcowych

Sukces Breck to innowacyjna technologia i najwyższej jakości surowce, z których tworzą części samochodowe. Materiały cierne z rodziny LU700 zaprojektowane zostały z myślą o wymagających użytkownikach. Charakteryzują się niskim zużyciem (m.in. dlatego nie zanieczyszczają felg) oraz gwarantują wysoką skuteczność hamowania.

Stale kontrolowany proces produkcji gwarantuje otrzymanie skutecznego, bezpiecznego i precyzyjnie wykonanego produktu. Dzięki temu, połączenie obu produktów Breck – tarcz z klockami hamulcowymi – spełnia oczekiwania najbardziej wymagających klientów w zakresie eksploatacji układu hamulcowego. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz testom prowadzonym na układach hamulcowych, gwarantują wykonanie tarcz zgodnie z najnowszymi tendencjami w budowie tych układów.



Ultranowoczesny zakład produkujący klocki i tarcze hamulcowe najwyższej jakości

W Budzynie znajduje się obecnie najnowocześniejsza fabryka materiałów ciernych w Europie Środkowo-Wschodniej. Jej powierzchnia to blisko 19 tys. m². Co w niej powstaje? Oczywiście klocki hamulcowe Breck, rocznie aż ponad 5 mln! W naszej nowej fabryce dysponujemy m.in. automatyczną mieszalnią oraz liniami technologicznymi o wysokiej jakości. Dzięki tak nowoczesnemu zakładowi produkcyjnemu mamy pewność, że produkty będą spełniały wszystkie wyśrubowane wymagania

nie tylko podczas naszych testów, ale przede wszystkim podczas codziennych podróży milionów ludzi w Polsce i na świecie.

