Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 06:46

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-breck-21469-00-701-00-p-11875.html



Klocki hamulcowe BRECK 21469 00 701 00

Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**214690070100**
Kod producenta	**21469 00 701 00**
Kod EAN	**5906295145295**
Producent	**BRECK**
Grubość [mm]	**19**
Długość [mm]	**138,9**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**

Opis produktu

Zestaw klocków hamulcowych BRECK 21469 00 701 00 przeznaczony do wymiany na jednej osi.

Numery zamienne

FORD

1074972

FORD

1134159

FORD

1301592

FORD

5028764

FORD

6197739

FORD

6965580

FORD

7018203

FORD

92VB2K021BE

FORD

93VX2K021BB

APEC BRAKING

PAD729

ATE

13.0460-3959.2

BOSCH

0 986 494 287

BREMBO

P 24 033

DELPHI

LP767

FERODO

FDB701

FERODO

FVR701

JURID

571746D

JURID

571746J

MINTEX

MDB1559

MINTEX

MDB2001

ROADHOUSE

2392.00

TEXTAR

2146901

TEXTAR

21469 190 0 4

TEXTAR

21469 190 0 4 T403

TRW

GDB1080

TRW

GDB1573

VALEO

301037

FORD

93VX2K021BA

Parametry

Ograniczenia producenta

BENDIX

Styk ostrzegawczy o zużyciu

nieprzygotowany dla wskaźnika zużycia

Numer WVA

21469

Oznaczenie kontrolne

E1 90R-01811/014

Długość [mm]

138,9

Grubość [mm]

19

Wysokość [mm]

71,9

Zastosowanie

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.0 (114KM / 84kW) benzyna (od 1994.08 do 2000.03)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.0 i (98KM / 72kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.07)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 DI (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1994.08 do 2000.03)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 DI (76KM / 56kW) olej napędowy (od 1994.07 do 2000.03)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 DI (116KM / 85kW) olej napędowy (od 1997.08 do 2000.03)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 DI (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1991.08 do 1994.07)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 DI (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1994.07)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 TD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1994.08 do 2000.06)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 TD (85KM / 63kW) olej napędowy (od 1995.01 do 2000.03)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 TD (100KM / 74kW) olej napędowy (od 1994.07 do 2000.03)

FORD TRANSIT Autobus (E_ _)

2.5 TD (85KM / 63kW) olej napędowy (od 1992.10 do 1994.07)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.0 (90KM / 66kW) benzyna (od 1991.04 do 1994.07)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.0 (98KM / 72kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.0 (114KM / 84kW) benzyna (od 1994.08 do 2000.03)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.5 DI (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1994.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.5 DI (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1994.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.5 DI (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1994.08 do 2000.03)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.5 DI (76KM / 56kW) olej napędowy (od 1994.08 do 2000.03)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.5 DI (116KM / 85kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2000.03)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.5 TD (85KM / 63kW) olej napędowy (od 1992.11 do 1994.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.5 TD (100KM / 74kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1994.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.5 TD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1994.08 do 2000.03)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.5 TD (85KM / 63kW) olej napędowy (od 1994.08 do 2000.03)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (E_ _)

2.5 TD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 1994.08 do 2000.03)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.0 (90KM / 66kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.06)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.0 (114KM / 84kW) benzyna (od 1994.06 do 2000.03)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.0 i (98KM / 72kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.06)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.5 DI (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1991.05 do 1994.06)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.5 DI (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1991.05 do 1994.06)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.5 DI (85KM / 63kW) olej napędowy (od 1992.10 do 1994.06)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.5 DI (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1994.06 do 2000.03)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.5 DI (76KM / 56kW) olej napędowy (od 1994.06 do 2000.03)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.5 DI (116KM / 85kW) olej napędowy (od 1999.05 do 2000.03)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.5 TD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 1991.05 do 1994.06)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.5 TD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1998.10 do 2000.03)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.5 TD (85KM / 63kW) olej napędowy (od 1994.06 do 2000.03)

FORD TRANSIT Skrzynia (E_ _)

2.5 TDI (101KM / 74kW) olej napędowy (od 1994.06 do 2000.03)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.0 (114KM / 84kW) benzyna (od 1994.11 do 2000.12)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.4 D (74KM / 55kW) olej napędowy (od 1994.08 do 2000.06)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.5 DI (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1994.11 do 2000.12)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.5 DI (76KM / 56kW) olej napędowy (od 1994.11 do 2000.12)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.5 TD (85KM / 63kW) olej napędowy (od 1994.11 do 2000.12)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.5 TD (100KM / 74kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2000.12)

O producencie

Firma Breck to wiodący producent tarcz i klocków hamulcowych.

Od ponad 25 lat dostarcza najwyższej jakości produkty i usługi swoim klientom. Breck stawia na innowacyjność i ciągłe udoskonalanie, dzięki czemu produkt jest wyjątkowy w swojej wydajności i trwałości. Firma posiada zespół specjalistów, którzy pracują nad udoskonaleniem produktów, aby zapewnić klientom wyjątkowe doświadczenie bez względu na ich potrzeby. Breck oferuje szeroki wybór produktów, w tym tarcze, klocki hamulcowe, przednie i tylne zaciski, przewody hamulcowe, szczęki hamulcowe i wiele innych. Firma jest dumna z wysokiej jakości produktów i usług, które oferuje na całym świecie.

Świadomy bezpieczeństwa

Innowacyjne rozwiązania stosowane w tarczach i klockach hamulcowych

Sukces Breck to innowacyjna technologia i najwyższej jakości surowce, z których tworzą części samochodowe. Materiały cierne z rodziny LU700 zaprojektowane zostały z myślą o wymagających użytkownikach. Charakteryzują się niskim zużyciem (m.in. dlatego nie zanieczyszczają felg) oraz gwarantują wysoką skuteczność hamowania.

Stale kontrolowany proces produkcji gwarantuje otrzymanie skutecznego, bezpiecznego i precyzyjnie wykonanego produktu. Dzięki temu, połączenie obu produktów Breck – tarcz z klockami hamulcowymi – spełnia oczekiwania najbardziej wymagających klientów w zakresie eksploatacji układu hamulcowego. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz testom prowadzonym na układach hamulcowych, gwarantują wykonanie tarcz zgodnie z najnowszymi tendencjami w budowie tych układów.



Ultranowoczesny zakład produkujący klocki i tarcze hamulcowe najwyższej jakości

W Budzyniu znajduje się obecnie najnowocześniejsza fabryka materiałów ciernych w Europie Środkowo-Wschodniej. Jej powierzchnia to blisko 19 tys. m². Co w niej powstaje? Oczywiście klocki hamulcowe Breck, rocznie aż ponad 5 mln! W naszej nowej fabryce dysponujemy m.in. automatyczną mieszalnią oraz liniami technologicznymi o wysokiej jakości. Dzięki tak nowoczesnemu zakładowi produkcyjnemu mamy pewność, że produkty będą spełniały wszystkie wyśrubowane wymagania

nie tylko podczas naszych testów, ale przede wszystkim podczas codziennych podróży milionów ludzi w Polsce i na świecie.

