Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 15:47

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-breck-21394-00-701-00-p-11869.html



Klocki hamulcowe BRECK 21394 00 701 00

Nasza cena brutto	**136 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**213940070100**
Kod producenta	**21394 00 701 00**
Kod EAN	**5906295145875**
Producent	**BRECK**
Grubość [mm]	**18,5**
Długość [mm]	**155,1**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**

Opis produktu

Zestaw klocków hamulcowych BRECK 21394 00 701 00 przeznaczony do wymiany na jednej osi.

Numery zamienne

FORD

1073731

FORD

1079347

FORD

1095201

FORD

1096942

FORD

1130759

FORD

1521326

FORD

5029147

FORD

6877836

FORD

6882584

FORD

93BB2K021EB

FORD

97BG2K021BB

FORD

ME97BX2K021BD

APEC BRAKING

PAD801

ATE

13.0460-7057.2

BOSCH

0 986 460 969

BREMBO

P 24 037

DELPHI

LP782

FERODO

FDB884

JURID

571832D

JURID

571832J

MINTEX

MDB1620

ROADHOUSE

2432.00

TEXTAR

2139408

TEXTAR

21394 185 0 5

TEXTAR

21394 185 0 5 T403

TEXTAR

21394 188 0 5

TRW

GDB1107

VALEO

598034

FORD

93GB2K021CB

FORD

97BG2K021BA

FORD

97BX2K021BB

FORD

97BX2K021BC

Parametry

Ograniczenia producenta

ATE

Styk ostrzegawczy o zużyciu

nieprzygotowany dla wskaźnika zużycia

Numer WVA

21394

Numer WVA

21396

Oznaczenie kontrolne

E1 90R-01811/089

Długość [mm]

155,1

Grubość [mm]

18,5

Wysokość [mm]

58,4

Zastosowanie

FORD COUGAR (EC_)

2.0 16V (131KM / 96kW) benzyna (od 1998.08 do 2001.12)

FORD MONDEO I (GBP)

1.6 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

1.6 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.07 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

1.8 i 16V (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

1.8 TD (88KM / 65kW) olej napędowy (od 1993.06 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.10 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.6 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.6 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.07 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.8 i 16V (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.8 TD (88KM / 65kW) olej napędowy (od 1993.06 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.10 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.6 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1993.04 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.6 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.07 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.8 i 16V (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.04 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.8 TD (88KM / 65kW) olej napędowy (od 1993.06 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.11 do 1996.08)

FORD MONDEO II (BAP)

1.6 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II (BAP)

1.6 i 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 1998.05 do 2000.09)

FORD MONDEO II (BAP)

1.8 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II (BAP)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II (BAP)

2.0 i (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II (BAP)

2.5 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II (BAP)

2.5 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.06 do 2000.09)

FORD MONDEO II (BAP)

2.5 ST 200 (205KM / 151kW) benzyna (od 1999.05 do 2000.09)

FORD MONDEO II sedan (BFP)

1.6 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II sedan (BFP)

1.6 i 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 1998.05 do 2000.09)

FORD MONDEO II sedan (BFP)

1.8 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II sedan (BFP)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II sedan (BFP)

2.0 i (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II sedan (BFP)

2.5 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II sedan (BFP)

2.5 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.06 do 2000.09)

FORD MONDEO II sedan (BFP)

2.5 ST 200 (205KM / 151kW) benzyna (od 1999.05 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

1.6 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

1.6 i 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 1998.05 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

1.8 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

2.5 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 1999.10 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

2.5 ST 200 (205KM / 151kW) benzyna (od 1999.05 do 2000.09)

FORD SCORPIO I (GAE, GGE)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1992.02 do 1994.09)

FORD SCORPIO I (GAE, GGE)

2.0 i (120KM / 88kW) benzyna (od 1989.05 do 1994.09)

FORD SCORPIO I (GAE, GGE)

2.5 TD (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1993.08 do 1994.09)

FORD SCORPIO I (GAE, GGE)

2.9 i (145KM / 107kW) benzyna (od 1986.09 do 1994.09)

FORD SCORPIO I sedan (GGE)

1.9 (115KM / 85kW) benzyna (od 1992.11 do 1993.09)

FORD SCORPIO I sedan (GGE)

2.0 i (120KM / 88kW) benzyna (od 1989.05 do 1994.09)

FORD SCORPIO I sedan (GGE)

2.5 TD (92KM / 68kW) olej napędowy (od 1988.06 do 1993.07)

FORD SCORPIO I sedan (GGE)

2.5 TD (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1993.08 do 1994.09)

FORD SCORPIO I sedan (GGE)

2.9 i (145KM / 107kW) benzyna (od 1986.09 do 1994.12)

FORD SCORPIO I Turnier (GGE)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.09)

FORD SCORPIO I Turnier (GGE)

2.0 i (120KM / 88kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.09)

FORD SCORPIO II (GFR, GGR)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1994.10 do 1998.08)

FORD SCORPIO II (GFR, GGR)

2.0 i 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1994.10 do 1998.08)

FORD SCORPIO II (GFR, GGR)

2.3 i 16V (147KM / 108kW) benzyna (od 1996.06 do 1998.08)

FORD SCORPIO II (GFR, GGR)

2.5 TD (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1994.10 do 1998.08)

FORD SCORPIO II (GFR, GGR)

2.5 TD (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1996.09 do 1998.08)

FORD SCORPIO II (GFR, GGR)

2.9 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.02 do 1998.08)

FORD SCORPIO II Turnier (GNR, GGR)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1994.10 do 1998.08)

FORD SCORPIO II Turnier (GNR, GGR)

2.0 i 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1994.10 do 1998.08)

FORD SCORPIO II Turnier (GNR, GGR)

2.3 i 16V (147KM / 108kW) benzyna (od 1996.06 do 1998.08)

FORD SCORPIO II Turnier (GNR, GGR)

2.5 TD (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1994.10 do 1998.08)

FORD SCORPIO II Turnier (GNR, GGR)

2.5 TD (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1996.09 do 1998.08)

FORD SCORPIO II Turnier (GNR, GGR)

2.9 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.02 do 1998.08)

O producencie

Firma Breck to wiodący producent tarcz i klocków hamulcowych.

Od ponad 25 lat dostarcza najwyższej jakości produkty i usługi swoim klientom. Breck stawia na innowacyjność i ciągłe udoskonalanie, dzięki czemu produkt jest wyjątkowy w swojej wydajności i trwałości. Firma posiada zespół specjalistów, którzy pracują nad udoskonaleniem produktów, aby zapewnić klientom wyjątkowe doświadczenie bez względu na ich potrzeby. Breck oferuje szeroki wybór produktów, w tym tarcze, klocki hamulcowe, przednie i tylne zaciski, przewody hamulcowe, szczęki hamulcowe i wiele innych. Firma jest dumna z wysokiej jakości produktów i usług, które oferuje na całym świecie.

Świadomy bezpieczeństwa

Innowacyjne rozwiązania stosowane w tarczach i klockach hamulcowych

Sukces Breck to innowacyjna technologia i najwyższej jakości surowce, z których tworzą części samochodowe. Materiały cierne z rodziny LU700 zaprojektowane zostały z myślą o wymagających użytkownikach. Charakteryzują się niskim zużyciem (m.in. dlatego nie zanieczyszczają felg) oraz gwarantują wysoką skuteczność hamowania.

Stale kontrolowany proces produkcji gwarantuje otrzymanie skutecznego, bezpiecznego i precyzyjnie wykonanego produktu. Dzięki temu, połączenie obu produktów Breck – tarcz z klockami hamulcowymi – spełnia oczekiwania najbardziej wymagających klientów w zakresie eksploatacji układu hamulcowego. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz testom prowadzonym na układach hamulcowych, gwarantują wykonanie tarcz zgodnie z najnowszymi tendencjami w budowie tych układów.



Ultranowoczesny zakład produkujący klocki i tarcze hamulcowe najwyższej jakości

W Budzyniu znajduje się obecnie najnowocześniejsza fabryka materiałów ciernych w Europie Środkowo-Wschodniej. Jej powierzchnia to blisko 19 tys. m². Co w niej powstaje? Oczywiście klocki hamulcowe Breck, rocznie aż ponad 5 mln! W naszej nowej fabryce dysponujemy m.in. automatyczną mieszalnią oraz liniami technologicznymi o wysokiej jakości. Dzięki tak nowoczesnemu zakładowi produkcyjnemu mamy pewność, że produkty będą spełniały wszystkie wyśrubowane wymagania

nie tylko podczas naszych testów, ale przede wszystkim podczas codziennych podróży milionów ludzi w Polsce i na świecie.

