Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 16:00

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-breck-21278-10-701-00-p-11859.html



Klocki hamulcowe BRECK 21278 10 701 00

Nasza cena brutto	**110 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**212781070100**
Kod producenta	**21278 10 701 00**
Kod EAN	**5906295146988**
Producent	**BRECK**
Grubość [mm]	**16**
Długość [mm]	**63,8**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**

Opis produktu

Zestaw klocków hamulcowych BRECK 21278 10 701 00 przeznaczony do wymiany na jednej osi.

Numery zamienne

CITROEN

1611456880

CITROEN

425130

CITROEN

425208

CITROEN

425266

CITROEN

E172198

CITROEN

E172223

CITROEN

E172280

PEUGEOT

1611456880

PEUGEOT

425130

PEUGEOT

425208

PEUGEOT

425266

PEUGEOT

E172198

PEUGEOT

E172223

PEUGEOT

E172280

APEC BRAKING

PAD678

ATE

13.0460-7134.2

BOSCH

0 986 494 055

BREMBO

P 61 058

DELPHI

LP991

FERODO

FDB1415

JURID

571398D

JURID

571398J

MINTEX

MDB1442

ROADHOUSE

0321.02

ROADHOUSE

8321.00

TEXTAR

2127803

TRW

GDB985

VALEO

301063

CITROËN

1611456880

CITROËN

425130

CITROËN

425208

CITROËN

425266

CITROËN

E172198

CITROËN

E172223

CITROËN

E172280

Parametry

Ograniczenia producenta

ATE

Styk ostrzegawczy o zużyciu

przygotowany dla wskaźnika zużycia

Numer WVA

21278

Oznaczenie kontrolne

E1 90R-01811/146

Długość [mm]

63,8

Grubość [mm]

16

Wysokość [mm]

57,4

Zastosowanie

PEUGEOT 406 (8B)

1.6 (88KM / 65kW) benzyna (od 1995.11 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1997.05 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

1.8 (101KM / 74kW) benzyna (od 1996.10 do 1999.03)

PEUGEOT 406 (8B)

1.8 16V (110KM / 81kW) benzyna (od 1995.11 do 2000.10)

PEUGEOT 406 (8B)

1.8 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 2000.10 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

1.8 BiFuel (116KM / 85kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2000.09 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

1.9 D (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1996.10 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.01 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

1.9 TD (92KM / 68kW) olej napędowy (od 1996.01 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

1.9 TD (94KM / 69kW) olej napędowy (od 1995.10 do 1997.10)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1995.11 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1999.01 do 2000.08)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.08 do 2004.06)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 16V HPi (140KM / 103kW) benzyna (od 2001.05 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 HDI 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1998.06 do 2001.08)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 HDi 110 (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2001.08 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1996.04 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.1 TD 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1996.01 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.2 (158KM / 116kW) benzyna (od 2000.07 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.2 HDi (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

3.0 24V (190KM / 140kW) benzyna (od 1996.10 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

3.0 V6 (207KM / 152kW) benzyna (od 2000.03 do 2004.05)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1997.05 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

1.8 (101KM / 74kW) benzyna (od 1996.10 do 1999.03)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

1.8 16V (110KM / 81kW) benzyna (od 1996.10 do 2000.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

1.8 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 2000.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

1.9 D (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1999.01 do 2000.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 16V HPi (140KM / 103kW) benzyna (od 2001.05 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 HDI 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2004.04)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 HDi 110 (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2001.08 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.1 TD 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.2 (158KM / 116kW) benzyna (od 2000.07 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.2 HDi (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

3.0 24V (190KM / 140kW) benzyna (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

3.0 V6 (207KM / 152kW) benzyna (od 2000.03 do 2004.10)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1997.03 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1999.01 do 2000.10)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.10 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1999.04 do 2004.09)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.2 (158KM / 116kW) benzyna (od 2002.03 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.2 HDI (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

3.0 V6 (207KM / 152kW) benzyna (od 2000.03 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

3.0 V6 24V (190KM / 140kW) benzyna (od 1997.03 do 2004.12)

PEUGEOT 605 (6B)

2.0 (121KM / 89kW) benzyna (od 1989.06 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

2.0 (114KM / 84kW) benzyna (od 1989.06 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

2.0 (107KM / 79kW) benzyna (od 1990.02 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1994.07 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

2.0 Turbo (141KM / 104kW) benzyna (od 1992.07 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1991.07 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

2.1 D (82KM / 60kW) olej napędowy (od 1989.06 do 1995.07)

PEUGEOT 605 (6B)

2.1 TD 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1994.08 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

2.1 Turbo Diesel (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1989.06 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

2.5 Turbo Diesel (129KM / 95kW) olej napędowy (od 1994.07 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

3.0 (167KM / 123kW) benzyna (od 1989.10 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

3.0 (167KM / 123kW) benzyna (od 1989.08 do 1994.06)

PEUGEOT 605 (6B)

3.0 (200KM / 147kW) benzyna (od 1989.08 do 1994.06)

PEUGEOT 605 (6B)

3.0 SV 24 (200KM / 147kW) benzyna (od 1989.08 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

3.0 V6 (190KM / 140kW) benzyna (od 1997.04 do 1999.09)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.08)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

2.0 HDI (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2000.05 do 2005.09)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

2.0 HDi (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2001.03 do 2004.09)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

2.2 16V (158KM / 116kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.08)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

2.2 HDi (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2006.02)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

3.0 V6 24V (207KM / 152kW) benzyna (od 2000.02 do 2004.07)

O producencie

Firma Breck to wiodący producent tarcz i klocków hamulcowych.

Od ponad 25 lat dostarcza najwyższej jakości produkty i usługi swoim klientom. Breck stawia na innowacyjność i ciągłe udoskonalanie, dzięki czemu produkt jest wyjątkowy w swojej wydajności i trwałości. Firma posiada zespół specjalistów, którzy

pracują nad udoskonaleniem produktów, aby zapewnić klientom wyjątkowe doświadczenie bez względu na ich potrzeby. Breck oferuje szeroki wybór produktów, w tym tarcze, klocki hamulcowe, przednie i tylne zaciski, przewody hamulcowe, szczęki hamulcowe i wiele innych. Firma jest dumna z wysokiej jakości produktów i usług, które oferuje na całym świecie.

Innowacyjne rozwiązania stosowane w tarczach i klockach hamulcowych

Sukces Breck to innowacyjna technologia i najwyższej jakości surowce, z których tworzą części samochodowe. Materiały cierne z rodziny LU700 zaprojektowane zostały z myślą o wymagających użytkownikach. Charakteryzują się niskim zużyciem (m.in. dlatego nie zanieczyszczają felg) oraz gwarantują wysoką skuteczność hamowania.

Stale kontrolowany proces produkcji gwarantuje otrzymanie skutecznego, bezpiecznego i precyzyjnie wykonanego produktu. Dzięki temu, połączenie obu produktów Breck – tarcz z klockami hamulcowymi – spełnia oczekiwania najbardziej wymagających klientów w zakresie eksploatacji układu hamulcowego. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz testom prowadzonym na układach hamulcowych, gwarantują wykonanie tarcz zgodnie z najnowszymi tendencjami w budowie tych układów.



Ultranowoczesny zakład produkujący klocki i tarcze hamulcowe najwyższej jakości

W Budzyniu znajduje się obecnie najnowocześniejsza fabryka materiałów ciernych w Europie Środkowo-Wschodniej. Jej powierzchnia to blisko 19 tys. m². Co w niej powstaje? Oczywiście klocki hamulcowe Breck, rocznie aż ponad 5 mln! W naszej nowej fabryce dysponujemy m.in. automatyczną mieszalnią oraz liniami technologicznymi o wysokiej jakości. Dzięki tak nowoczesnemu zakładowi produkcyjnemu mamy pewność, że produkty będą spełniały wszystkie wyśrubowane wymagania nie tylko podczas naszych testów, ale przede wszystkim podczas codziennych podróży milionów ludzi w Polsce i na świecie.

