Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 15:51

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-breck-21278-00-701-10-p-11858.html



Klocki hamulcowe BRECK 21278 00 701 10

Nasza cena brutto	**89 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**212780070110**
Kod producenta	**21278 00 701 10**
Kod EAN	**5906295146377**
Producent	**BRECK**
Grubość [mm]	**16,4**
Długość [mm]	**63,7**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**

Opis produktu

Zestaw klocków hamulcowych BRECK 21278 00 701 10 przeznaczony do wymiany na jednej osi.

Numery zamienne

CITROEN

1611456880

CITROEN

425081

CITROEN

425193

CITROEN

E172198

CITROEN

E172223

CITROEN

E172280

PEUGEOT

1611456880

PEUGEOT

425081

PEUGEOT

425193

PEUGEOT

E172198

PEUGEOT

E172223

PEUGEOT

E172280

APEC BRAKING

PAD906

ATE

13.0460-4014.2

BOSCH

0 986 494 055

BREMBO

P 61 038

DELPHI

LP667

FERODO

FDB619

JURID

571398J

MINTEX

MDB1442

ROADHOUSE

2321.02

TEXTAR

2127801

TRW

GDB985

VALEO

598295

CITROËN

1611456880

CITROËN

425081

CITROËN

425193

CITROËN

E172198

CITROËN

E172223

CITROËN

E172280

Parametry

Ograniczenia producenta

ATE

Styk ostrzegawczy o zużyciu

ze stykiem zużycia

Styk ostrzegawczy o zużyciu

ze zintegrowanym czujnikiem zużycia

Numer WVA

21278

Numer WVA

21279

Oznaczenie kontrolne

E1 90R-01811/146

Długość [mm]

63,7

Grubość [mm]

16,4

Wysokość [mm]

57,8

Zastosowanie

PEUGEOT 406 (8B)

1.6 (88KM / 65kW) benzyna (od 1995.11 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1997.05 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

1.8 (101KM / 74kW) benzyna (od 1996.10 do 1999.03)

PEUGEOT 406 (8B)

1.8 16V (110KM / 81kW) benzyna (od 1995.11 do 2000.10)

PEUGEOT 406 (8B)

1.8 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 2000.10 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

1.8 BiFuel (116KM / 85kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2000.09 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

1.9 D (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1996.10 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.01 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

1.9 TD (92KM / 68kW) olej napędowy (od 1996.01 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

1.9 TD (94KM / 69kW) olej napędowy (od 1995.10 do 1997.10)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1995.11 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1999.01 do 2000.08)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.08 do 2004.06)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 16V HPi (140KM / 103kW) benzyna (od 2001.05 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 HDI 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1998.06 do 2001.08)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 HDi 110 (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2001.08 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1996.04 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.1 TD 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1996.01 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.2 (158KM / 116kW) benzyna (od 2000.07 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.2 HDi (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

3.0 24V (190KM / 140kW) benzyna (od 1996.10 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

3.0 V6 (207KM / 152kW) benzyna (od 2000.03 do 2004.05)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1997.05 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

1.8 (101KM / 74kW) benzyna (od 1996.10 do 1999.03)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

1.8 16V (110KM / 81kW) benzyna (od 1996.10 do 2000.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

1.8 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 2000.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

1.9 D (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1999.01 do 2000.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 16V HPi (140KM / 103kW) benzyna (od 2001.05 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 HDI 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2004.04)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 HDi 110 (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2001.08 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.1 TD 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.2 (158KM / 116kW) benzyna (od 2000.07 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.2 HDi (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

3.0 24V (190KM / 140kW) benzyna (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

3.0 V6 (207KM / 152kW) benzyna (od 2000.03 do 2004.10)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1997.03 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1999.01 do 2000.10)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.10 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1999.04 do 2004.09)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.2 (158KM / 116kW) benzyna (od 2002.03 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.2 HDI (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

3.0 V6 (207KM / 152kW) benzyna (od 2000.03 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

3.0 V6 24V (190KM / 140kW) benzyna (od 1997.03 do 2004.12)

PEUGEOT 605 (6B)

2.0 (121KM / 89kW) benzyna (od 1989.06 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

2.0 (114KM / 84kW) benzyna (od 1989.06 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

2.0 (107KM / 79kW) benzyna (od 1990.02 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

2.0 (128KM / 94kW) benzyna (od 1989.09 do 1992.12)

PEUGEOT 605 (6B)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1994.07 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

2.0 Turbo (141KM / 104kW) benzyna (od 1992.07 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1991.07 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

2.1 D (82KM / 60kW) olej napędowy (od 1989.06 do 1995.07)

PEUGEOT 605 (6B)

2.1 TD 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1994.08 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

2.1 Turbo Diesel (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1989.06 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

2.5 Turbo Diesel (129KM / 95kW) olej napędowy (od 1994.07 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

3.0 (167KM / 123kW) benzyna (od 1989.10 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

3.0 (167KM / 123kW) benzyna (od 1989.08 do 1994.06)

PEUGEOT 605 (6B)

3.0 (200KM / 147kW) benzyna (od 1989.08 do 1994.06)

PEUGEOT 605 (6B)

3.0 SV 24 (200KM / 147kW) benzyna (od 1989.08 do 1999.09)

PEUGEOT 605 (6B)

3.0 V6 (190KM / 140kW) benzyna (od 1997.04 do 1999.09)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.08)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

2.0 HDI (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2000.05 do 2005.09)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

2.0 HDi (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2001.03 do 2004.09)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

2.2 16V (158KM / 116kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.08)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

2.2 HDi (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2006.02)

PEUGEOT 607 (9D, 9U)

3.0 V6 24V (207KM / 152kW) benzyna (od 2000.02 do 2004.07)

O producencie

Firma Breck to wiodący producent tarcz i klocków hamulcowych.

Od ponad 25 lat dostarcza najwyższej jakości produkty i usługi swoim klientom. Breck stawia na innowacyjność i ciągłe udoskonalanie, dzięki czemu produkt jest wyjątkowy w swojej wydajności i trwałości. Firma posiada zespół specjalistów, którzy pracują nad udoskonaleniem produktów, aby zapewnić klientom wyjątkowe doświadczenie bez względu na ich potrzeby. Breck oferuje szeroki wybór produktów, w tym tarcze, klocki hamulcowe, przednie i tylne zaciski, przewody hamulcowe, szczęki hamulcowe i wiele innych. Firma jest dumna z wysokiej jakości produktów i usług, które oferuje na całym świecie.

Świadomy bezpieczeństwa

Innowacyjne rozwiązania stosowane w tarczach i klockach hamulcowych

Sukces Breck to innowacyjna technologia i najwyższej jakości surowce, z których tworzą części samochodowe. Materiały cierne z rodziny LU700 zaprojektowane zostały z myślą o wymagających użytkownikach. Charakteryzują się niskim zużyciem (m.in. dlatego nie zanieczyszczają felg) oraz gwarantują wysoką skuteczność hamowania.

Stale kontrolowany proces produkcji gwarantuje otrzymanie skutecznego, bezpiecznego i precyzyjnie wykonanego produktu. Dzięki temu, połączenie obu produktów Breck – tarcz z klockami hamulcowymi – spełnia oczekiwania najbardziej wymagających klientów w zakresie eksploatacji układu hamulcowego. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz testom prowadzonym na układach hamulcowych, gwarantują wykonanie tarcz zgodnie z najnowszymi tendencjami w budowie tych układów.



Ultranowoczesny zakład produkujący klocki i tarcze hamulcowe najwyższej jakości

W Budzyniu znajduje się obecnie najnowocześniejsza fabryka materiałów ciernych w Europie Środkowo-Wschodniej. Jej powierzchnia to blisko 19 tys. m². Co w niej powstaje? Oczywiście klocki hamulcowe Breck, rocznie aż ponad 5 mln! W naszej nowej fabryce dysponujemy m.in. automatyczną mieszalnią oraz liniami technologicznymi o wysokiej jakości. Dzięki tak nowoczesnemu zakładowi produkcyjnemu mamy pewność, że produkty będą spełniały wszystkie wyśrubowane wymagania

nie tylko podczas naszych testów, ale przede wszystkim podczas codziennych podróży milionów ludzi w Polsce i na świecie.

