

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-breck-21209-00-501-10-p-11856.html>

Klocki hamulcowe BRECK 21209 00 501 10



Nasza cena brutto	108 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	212090050110
Kod producenta	21209 00 501 10
Kod EAN	5906295147367
Producent	BRECK
Grubość [mm]	18,5
Długość [mm]	94,8
Rodzaj produktu	Klocki hamulcowe

Opis produktu

Zestaw klocków hamulcowych BRECK 21209 00 501 10 przeznaczony do wymiany na jednej osi.

Numery zamienne

PEUGEOT

425055

PEUGEOT

425078

PEUGEOT

425087

PEUGEOT

425093

PEUGEOT

425095

APEC BRAKING

PAD546

ATE

13.0460-2971.2

BOSCH

0 986 492 090

BREMBO

P 61 035

DELPHI

LP564

FERODO

FDB540

JURID

571359D

JURID

571359J

JURID

571359J-AS

MINTEX

MDB1376

ROADHOUSE

2262.02

TEXTAR

2120909

TEXTAR

21209 194 1 5

TRW

GDB484

TRW

GDB793

VALEO

301179

Parametry

Ograniczenia producenta

TRW

Styk ostrzegawczy o zużyciu

ze stykiem zużycia

Styk ostrzegawczy o zużyciu

ze zintegrowanym czujnikiem zużycia

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca

z dodatkami

Numer WVA

21209

Oznaczenie kontrolne

E20 90R-01124/018

Długość [mm]

94,8

Grubość [mm]

18,5

Wysokość [mm]

48,8

Zastosowanie

PEUGEOT 405 I (15B)

1.8 D 4x4 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1987.10 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.8 Turbo Diesel (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1988.03 do 1992.12)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.9 (95KM / 70kW) benzyna (od 1987.07 do 1992.12)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.9 (109KM / 80kW) benzyna (od 1987.06 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.9 (120KM / 88kW) benzyna (od 1987.06 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.9 (126KM / 93kW) benzyna (od 1987.07 do 1993.12)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.9 (122KM / 90kW) benzyna (od 1989.01 do 1992.12)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.9 (98KM / 72kW) benzyna (od 1987.06 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.9 4x4 (109KM / 80kW) benzyna (od 1988.07 do 1992.12)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.9 4x4 (126KM / 93kW) benzyna (od 1990.07 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.9 4x4 (158KM / 116kW) benzyna (od 1987.06 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.9 Diesel (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1988.03 do 1992.12)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.9 Injection (105KM / 77kW) benzyna (od 1987.07 do 1992.12)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.9 Injection 4x4 (105KM / 77kW) benzyna (od 1987.06 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.9 Sport MI-16 (158KM / 116kW) benzyna (od 1987.07 do 1992.11)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.9 Sport MI-16 (147KM / 108kW) benzyna (od 1987.06 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.9 SPort MI-16 4x4 (147KM / 108kW) benzyna (od 1987.06 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.8 DT 4x4 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1990.05 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1988.10 do 1992.08)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.9 (95KM / 70kW) benzyna (od 1988.10 do 1992.08)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.9 (120KM / 88kW) benzyna (od 1988.10 do 1992.08)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.9 (105KM / 77kW) benzyna (od 1988.10 do 1992.08)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.9 (109KM / 80kW) benzyna (od 1988.10 do 1992.08)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.9 (98KM / 72kW) benzyna (od 1988.05 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.9 (158KM / 116kW) benzyna (od 1987.06 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.9 4x4 (109KM / 80kW) benzyna (od 1988.10 do 1992.08)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.9 4x4 (120KM / 88kW) benzyna (od 1990.07 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.9 All-wheel Drive (105KM / 77kW) benzyna (od 1988.09 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.9 All-wheel Drive (158KM / 116kW) benzyna (od 1987.06 do 1992.07)

PEUGEOT 405 II (4B)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1992.08 do 1995.10)

PEUGEOT 405 II (4B)

1.9 D (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1994.06 do 1995.10)

PEUGEOT 405 II (4B)

1.9 D (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1997.08 do 1999.11)

PEUGEOT 405 II (4B)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1992.08 do 1995.10)

PEUGEOT 405 II (4B)

1.9 TD (94KM / 69kW) olej napędowy (od 1992.08 do 1997.05)

PEUGEOT 405 II Break (4E)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1992.08 do 1996.10)

PEUGEOT 405 II Break (4E)

1.9 D (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1994.06 do 1996.10)

PEUGEOT 405 II Break (4E)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1992.08 do 1996.10)

PEUGEOT 405 II Break (4E)

1.9 TD (93KM / 69kW) olej napędowy (od 1992.08 do 1996.10)

PEUGEOT 405 II nadwozie zamknięte / kombi (4E_)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1992.08 do 1995.12)

O producencie

Firma Breck to wiodący producent tarcz i klocków hamulcowych.

Od ponad 25 lat dostarcza najwyższej jakości produkty i usługi swoim klientom. Breck stawia na innowacyjność i ciągłe udoskonalanie, dzięki czemu produkt jest wyjątkowy w swojej wydajności i trwałości. Firma posiada zespół specjalistów, którzy pracują nad udoskonaleniem produktów, aby zapewnić klientom wyjątkowe doświadczenie bez względu na ich potrzeby. Breck oferuje szeroki wybór produktów, w tym tarcze, klocki hamulcowe, przednie i tylne zaciski, przewody hamulcowe, szczęki hamulcowe i wiele innych. Firma jest dumna z wysokiej jakości produktów i usług, które oferuje na całym świecie.



Innowacyjne rozwiązania stosowane w tarczach i klockach hamulcowych

Sukces Breck to innowacyjna technologia i najwyższej jakości surowce, z których tworzą części samochodowe. Materiały cierne z rodziny LU700 zaprojektowane zostały z myślą o wymagających użytkownikach. Charakteryzują się niskim zużyciem (m.in. dlatego nie zanieczyszczają felg) oraz gwarantują wysoką skuteczność hamowania.

Stale kontrolowany proces produkcji gwarantuje otrzymanie skutecznego, bezpiecznego i precyzyjnie wykonanego produktu. Dzięki temu, połączenie obu produktów Breck – tarcz z klockami hamulcowymi – spełnia oczekiwania najbardziej wymagających klientów w zakresie eksploatacji układu hamulcowego. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz testom prowadzonym na układach hamulcowych, gwarantują wykonanie tarcz zgodnie z najnowszymi tendencjami w budowie tych układów.



Ultranowoczesny zakład produkujący klocki i tarcze hamulcowe najwyższej jakości

W Budzynie znajduje się obecnie najnowocześniejsza fabryka materiałów ciernych w Europie Środkowo-Wschodniej. Jej powierzchnia to blisko 19 tys. m². Co w niej powstaje? Oczywiście klocki hamulcowe Breck, rocznie aż ponad 5 mln! W naszej nowej fabryce dysponujemy m.in. automatyczną mieszalnią oraz liniami technologicznymi o wysokiej jakości. Dzięki tak nowoczesnemu zakładowi produkcyjnemu mamy pewność, że produkty będą spełniały wszystkie wyśrubowane wymagania nie tylko podczas naszych testów, ale przede wszystkim podczas codziennych podróży milionów ludzi w Polsce i na świecie.

