Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 06:31

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-breck-21171-00-702-00-p-11849.html



Klocki hamulcowe BRECK 21171 00 702 00

Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**211710070200**
Kod producenta	**21171 00 702 00**
Kod EAN	**5906295145219**
Producent	**BRECK**
Grubość [mm]	**18**
Długość [mm]	**131**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**

Opis produktu

Zestaw klocków hamulcowych BRECK 21171 00 702 00 przeznaczony do wymiany na jednej osi.

Numery zamienne

FORD

1015598

FORD

1048309

FORD

6180371

FORD

6500952

FORD

6500954

FORD

6704271

FORD

6962492

FORD

7075049

FORD

7075050

FORD

91AB2K021BB

FORD

91AB2K021BC

FORD

91AB2K021HB

FORD

91AB2K021JA

FORD

91AB2K021JB

FORD

96AB2K021AA

FORD

96AB2K021AB

FORD

A91AXT55056DA

APEC BRAKING

PAD685

ATE

13.0460-3935.2

ATE

13.0460-3965.2

BOSCH

0 986 460 949

BREMBO

P 24 029

DELPHI

LP673

FERODO

FDB617

JURID

571725J

MINTEX

MDB1493

ROADHOUSE

2331.00

TEXTAR

2117105

TEXTAR

21171 180 0 4 T403

TRW

GDB897

VALEO

598172

Parametry

Ograniczenia producenta

BENDIX

Styk ostrzegawczy o zużyciu

nieprzygotowany dla wskaźnika zużycia

Numer WVA

21171

Oznaczenie kontrolne

E1 90R-01813/018

Długość [mm]

131

Grubość [mm]

18

Wysokość [mm]

57,5

Zastosowanie

FORD ESCORT '91 Express (AVF)

1.3 (63KM / 46kW) benzyna (od 1990.07 do 1994.12)

FORD ESCORT '91 Express (AVF)

1.4 (71KM / 52kW) benzyna (od 1990.07 do 1994.12)

FORD ESCORT '91 Express (AVF)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1990.07 do 1994.12)

FORD ESCORT CLASSIC (AAL, ABL)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1998.10 do 2000.07)

FORD ESCORT CLASSIC Turnier (ANL)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2000.07)

FORD ESCORT V (AAL, ABL)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1990.07 do 1995.01)

FORD ESCORT V (AAL, ABL)

1.4 (71KM / 52kW) benzyna (od 1990.07 do 1995.01)

FORD ESCORT V (AAL, ABL)

1.6 (105KM / 77kW) benzyna (od 1990.07 do 1993.08)

FORD ESCORT V (AAL, ABL)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1990.07 do 1992.08)

FORD ESCORT V (AAL, ABL)

1.8 16V XR3i (105KM / 77kW) benzyna (od 1992.02 do 1995.01)

FORD ESCORT V (AAL, ABL)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1990.07 do 1995.01)

FORD ESCORT V kabriolet (ALL)

1.4 (71KM / 52kW) benzyna (od 1990.07 do 1994.04)

FORD ESCORT V kabriolet (ALL)

1.6 (105KM / 77kW) benzyna (od 1990.07 do 1993.08)

FORD ESCORT V kabriolet (ALL)

1.8 16V XR3i (105KM / 77kW) benzyna (od 1992.02 do 1995.01)

FORD ESCORT V sedan (AFL)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1993.08 do 1995.01)

FORD ESCORT V sedan (AFL)

1.4 (71KM / 52kW) benzyna (od 1993.08 do 1994.04)

FORD ESCORT V sedan (AFL)

1.6 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.01 do 1995.01)

FORD ESCORT V sedan (AFL)

1.6 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1993.08 do 1995.01)

FORD ESCORT V sedan (AFL)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1993.08 do 1995.01)

FORD ESCORT V sedan (AFL)

1.8 i 16V (105KM / 77kW) benzyna (od 1993.08 do 1995.01)

FORD ESCORT V sedan (AFL)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1993.08 do 1995.01)

FORD ESCORT V Turnier (ANL)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1991.09 do 1995.01)

FORD ESCORT V Turnier (ANL)

1.4 (71KM / 52kW) benzyna (od 1990.07 do 1995.01)

FORD ESCORT V Turnier (ANL)

1.6 (105KM / 77kW) benzyna (od 1990.07 do 1992.09)

FORD ESCORT V Turnier (ANL)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1990.07 do 1992.08)

FORD ESCORT V Turnier (ANL)

1.8 16V (105KM / 77kW) benzyna (od 1992.02 do 1995.01)

FORD ESCORT V Turnier (ANL)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1990.07 do 1995.01)

FORD ESCORT VI (GAL)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1990.09 do 1994.12)

FORD ESCORT VI (GAL)

1.6 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1992.09 do 1995.01)

FORD ESCORT VI (GAL)

1.6 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.01 do 1995.01)

FORD ESCORT VI (GAL)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1993.02 do 1995.01)

FORD ESCORT VI (GAL)

1.8 XR3i 16V 4x4 (105KM / 77kW) benzyna (od 1993.08 do 1995.01)

FORD ESCORT VI (GAL, AAL, ABL)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1995.01 do 1998.10)

FORD ESCORT VI (GAL, AAL, ABL)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.01 do 1998.10)

FORD ESCORT VI (GAL, AAL, ABL)

1.4 (73KM / 54kW) benzyna (od 1995.01 do 1999.12)

FORD ESCORT VI (GAL, AAL, ABL)

1.6 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1995.01 do 1998.10)

FORD ESCORT VI (GAL, AAL, ABL)

1.6 16V 4x4 (90KM / 66kW) benzyna (od 1995.01 do 1998.10)

FORD ESCORT VI (GAL, AAL, ABL)

1.8 16V (105KM / 77kW) benzyna (od 1995.01 do 1995.08)

FORD ESCORT VI (GAL, AAL, ABL)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1995.01 do 1996.12)

FORD ESCORT VI (GAL, AAL, ABL)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.01 do 1998.10)

FORD ESCORT VI (GAL, AAL, ABL)

1.8 Turbo D (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1995.12 do 1998.10)

FORD ESCORT VI Convertible (ALL)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1993.07 do 1995.01)

FORD ESCORT VI Convertible (ALL)

1.6 16V XR3i (90KM / 66kW) benzyna (od 1992.12 do 1995.01)

FORD ESCORT VI Convertible (ALL)

1.6 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.02 do 1995.01)

FORD ESCORT VI kabriolet (ALL)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.02 do 1998.08)

FORD ESCORT VI kabriolet (ALL)

1.8 16V XR3i (105KM / 77kW) benzyna (od 1995.02 do 1998.08)

FORD ESCORT VI kabriolet (ALL)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.09 do 1998.08)

FORD ESCORT VI kabriolet (ALL)

1.8 Turbo D (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1996.10 do 1999.08)

FORD ESCORT VI sedan (GAL, AFL)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1995.01 do 1999.02)

FORD ESCORT VI sedan (GAL, AFL)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.01 do 1999.02)

FORD ESCORT VI sedan (GAL, AFL)

1.4 (73KM / 54kW) benzyna (od 1995.01 do 1996.12)

FORD ESCORT VI sedan (GAL, AFL)

1.6 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1995.01 do 1999.02)

FORD ESCORT VI sedan (GAL, AFL)

1.8 16V (105KM / 77kW) benzyna (od 1995.01 do 1995.08)

FORD ESCORT VI sedan (GAL, AFL)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1995.01 do 1996.12)

FORD ESCORT VI sedan (GAL, AFL)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.01 do 1999.02)

FORD ESCORT VI sedan (GAL, AFL)

1.8 Turbo D (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1995.12 do 1999.02)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1994.01 do 1995.01)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL)

1.6 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1992.09 do 1995.01)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL)

1.6 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.01 do 1995.01)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL)

1.8 i 16V (130KM / 96kW) benzyna (od 1993.02 do 1995.01)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1993.02 do 1995.01)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL, ANL)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1995.01 do 1999.01)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL, ANL)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.01 do 1999.02)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL, ANL)

1.4 (73KM / 54kW) benzyna (od 1995.01 do 1996.12)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL, ANL)

1.6 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1995.01 do 1999.02)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL, ANL)

1.8 16V (115KM / 85kW) benzyna (od 1995.01 do 1999.02)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL, ANL)

1.8 16V (105KM / 77kW) benzyna (od 1995.01 do 1995.08)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL, ANL)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1995.01 do 1999.02)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL, ANL)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.01 do 1999.02)

FORD ESCORT VI Turnier (GAL, ANL)

1.8 Turbo D (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1995.12 do 1999.02)

FORD ORION III (GAL)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1990.07 do 1993.12)

FORD ORION III (GAL)

1.4 (71KM / 52kW) benzyna (od 1990.07 do 1993.12)

FORD ORION III (GAL)

1.4 (73KM / 54kW) benzyna (od 1990.07 do 1993.12)

FORD ORION III (GAL)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1990.07 do 1992.12)

FORD ORION III (GAL)

1.6 i (105KM / 77kW) benzyna (od 1990.07 do 1992.09)

FORD ORION III (GAL)

1.6 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1992.07 do 1993.12)

FORD ORION III (GAL)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1990.11 do 1993.12)

FORD ORION III (GAL)

1.8 i 16V (105KM / 77kW) benzyna (od 1992.02 do 1993.12)

FORD ORION III (GAL)

1.8 i 16V (130KM / 96kW) benzyna (od 1992.01 do 1993.12)

FORD ORION III (GAL)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1992.03 do 1993.12)

O producencie

Firma Breck to wiodący producent tarcz i klocków hamulcowych.

Od ponad 25 lat dostarcza najwyższej jakości produkty i usługi swoim klientom. Breck stawia na innowacyjność i ciągłe udoskonalanie, dzięki czemu produkt jest wyjątkowy w swojej wydajności i trwałości. Firma posiada zespół specjalistów, którzy pracują nad udoskonaleniem produktów, aby zapewnić klientom wyjątkowe doświadczenie bez względu na ich potrzeby. Breck oferuje szeroki wybór produktów, w tym tarcze, klocki hamulcowe, przednie i tylne zaciski, przewody hamulcowe, szczęki hamulcowe i wiele innych. Firma jest dumna z wysokiej jakości produktów i usług, które oferuje na całym świecie.



Innowacyjne rozwiązania stosowane w tarczach i klockach hamulcowych

Sukces Breck to innowacyjna technologia i najwyższej jakości surowce, z których tworzą części samochodowe. Materiały cierne z rodziny LU700 zaprojektowane zostały z myślą o wymagających użytkownikach. Charakteryzują się niskim zużyciem (m.in. dlatego nie zanieczyszczają felg) oraz gwarantują wysoką skuteczność hamowania.

Stale kontrolowany proces produkcji gwarantuje otrzymanie skutecznego, bezpiecznego i precyzyjnie wykonanego produktu. Dzięki temu, połączenie obu produktów Breck – tarcz z klockami hamulcowymi – spełnia oczekiwania najbardziej wymagających klientów w zakresie eksploatacji układu hamulcowego. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz testom prowadzonym na układach hamulcowych, gwarantują wykonanie tarcz zgodnie z najnowszymi tendencjami w budowie tych układów.



Ultranowoczesny zakład produkujący klocki i tarcze hamulcowe najwyższej jakości

W Budzyniu znajduje się obecnie najnowocześniejsza fabryka materiałów ciernych w Europie Środkowo-Wschodniej. Jej powierzchnia to blisko 19 tys. m². Co w niej powstaje? Oczywiście klocki hamulcowe Breck, rocznie aż ponad 5 mln! W naszej nowej fabryce dysponujemy m.in. automatyczną mieszalnią oraz liniami technologicznymi o wysokiej jakości. Dzięki tak nowoczesnemu zakładowi produkcyjnemu mamy pewność, że produkty będą spełniały wszystkie wyśrubowane wymagania nie tylko podczas naszych testów, ale przede wszystkim podczas codziennych podróży milionów ludzi w Polsce i na świecie.

