Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 06:37

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-breck-21153-10-701-20-p-11847.html



Klocki hamulcowe BRECK 21153 10 701 20

Nasza cena brutto	**144 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**211531070120**
Kod producenta	**21153 10 701 20**
Kod EAN	**5906295146353**
Producent	**BRECK**
Grubość [mm]	**17,5**
Długość [mm]	**99,8**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**

Opis produktu

Zestaw klocków hamulcowych BRECK 21153 10 701 20 przeznaczony do wymiany na jednej osi.

Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

0014209420

MERCEDES-BENZ

0014209820

MERCEDES-BENZ

0024201520

MERCEDES-BENZ

0054200220

APEC BRAKING

PAD756

ATE

13.0460-4201.2

BOSCH

0 986 460 966

BREMBO

P 50 010

DELPHI

LP844

FERODO

FDB646

JURID

571413J

JURID

571413J-AS

MINTEX

MDB1503

ROADHOUSE

2379.20

TEXTAR

2115307

TEXTAR

21153 175 0 4

TRW

GDB962

VALEO

598601

Parametry

Ograniczenia producenta

ATE

Styk ostrzegawczy o zużyciu

przygotowany dla wskaźnika zużycia

Numer WVA

21153

Oznaczenie kontrolne

E20 90R-01124/005

Długość [mm]

99,8

Grubość [mm]

17,5

Wysokość [mm]

73,5

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ 124 coupe (C124)

300 CE-24 (220KM / 162kW) benzyna (od 1989.09 do 1992.12)

MERCEDES-BENZ 124 coupe (C124)

320 CE (220KM / 162kW) benzyna (od 1992.10 do 1993.05)

MERCEDES-BENZ 124 kabriolet (A124)

300 CE-24 (220KM / 162kW) benzyna (od 1992.04 do 1993.06)

MERCEDES-BENZ 124 sedan (W124)

300 E-24 (220KM / 162kW) benzyna (od 1988.09 do 1992.08)

MERCEDES-BENZ 124 sedan (W124)

320 E (220KM / 162kW) benzyna (od 1992.10 do 1993.06)

MERCEDES-BENZ 124 sedan (W124)

400 E 4.2 (279KM / 205kW) benzyna (od 1992.10 do 1993.06)

MERCEDES-BENZ 124 sedan (W124)

500 E (326KM / 240kW) benzyna (od 1991.01 do 1993.06)

MERCEDES-BENZ 124 T-Model (S124)

300 TE-24 (220KM / 162kW) benzyna (od 1989.09 do 1992.08)

MERCEDES-BENZ 124 T-Model (S124)

320 TE (220KM / 162kW) benzyna (od 1992.10 do 1993.06)

MERCEDES-BENZ 190 (W201)

E 2.5-16 (194KM / 143kW) benzyna (od 1989.03 do 1993.08)

MERCEDES-BENZ 190 (W201)

E Evolution II 2.5 (235KM / 173kW) benzyna (od 1990.05 do 1993.08)

MERCEDES-BENZ CLK (C208)

430 (279KM / 205kW) benzyna (od 1998.07 do 2002.06)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W202)

C 36 AMG (280KM / 206kW) benzyna (od 1994.05 do 2000.05)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W124)

E 320 (220KM / 162kW) benzyna (od 1993.06 do 1995.06)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W124)

E 420 (279KM / 205kW) benzyna (od 1993.06 do 1995.06)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W124)

E 500 (320KM / 235kW) benzyna (od 1993.06 do 1995.06)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W124)

E 500 (326KM / 240kW) benzyna (od 1993.07 do 1994.10)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W124)

E 60 AMG (381KM / 280kW) benzyna (od 1994.05 do 1995.06)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W210)

E 420 (279KM / 205kW) benzyna (od 1996.01 do 1997.06)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W210)

E 430 (279KM / 205kW) benzyna (od 1997.06 do 2002.03)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W210)

E 430 4-matic (279KM / 205kW) benzyna (od 1999.05 do 2002.03)

MERCEDES-BENZ KLASA E coupe (C124)

E 320 (220KM / 162kW) benzyna (od 1993.06 do 1997.06)

MERCEDES-BENZ KLASA E kabriolet (A124)

E 320 (220KM / 162kW) benzyna (od 1993.06 do 1998.03)

MERCEDES-BENZ KLASA E Platforma / podwozie (VF210)

E 270 CDI (170KM / 125kW) olej napędowy (od 1999.07 do 2002.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E Platforma / podwozie (VF210)

E 280 (204KM / 150kW) benzyna (od 1999.07 do 2002.11)

MERCEDES-BENZ KLASA E T-Model (S124)

E 320 T (220KM / 162kW) benzyna (od 1993.06 do 1996.06)

MERCEDES-BENZ KLASA E T-Model (S210)

E 420 T (279KM / 205kW) benzyna (od 1996.06 do 1997.06)

MERCEDES-BENZ KLASA E T-Model (S210)

E 430 T (279KM / 205kW) benzyna (od 1997.06 do 2003.03)

MERCEDES-BENZ SL (R129)

280 (193KM / 142kW) benzyna (od 1993.08 do 2001.10)

MERCEDES-BENZ SL (R129)

280 (204KM / 150kW) benzyna (od 1998.05 do 2001.10)

MERCEDES-BENZ SL (R129)

300 SL (190KM / 140kW) benzyna (od 1989.03 do 1993.08)

MERCEDES-BENZ SL (R129)

300 SL-24 (231KM / 170kW) benzyna (od 1989.03 do 1993.07)

MERCEDES-BENZ SL (R129)

320 (231KM / 170kW) benzyna (od 1993.09 do 2001.10)

MERCEDES-BENZ SL (R129)

320 (224KM / 165kW) benzyna (od 1998.05 do 2001.10)

MERCEDES-BENZ SL (R129)

500 (320KM / 235kW) benzyna (od 1992.09 do 2001.10)

MERCEDES-BENZ SL (R129)

500 SL (326KM / 240kW) benzyna (od 1989.09 do 1992.08)

MERCEDES-BENZ SL (R129)

60 AMG (381KM / 280kW) benzyna (od 1997.05 do 2001.10)

MERCEDES-BENZ SL (R129)

600 (394KM / 290kW) benzyna (od 1992.07 do 2001.10)

MERCEDES-BENZ SL (R129)

600 SL (408KM / 300kW) benzyna (od 1992.02 do 1994.08)

MERCEDES-BENZ SL (R129)

SL 73 AMG (525KM / 386kW) benzyna (od 1999.01 do 2001.12)

O producencie

Firma Breck to wiodący producent tarcz i klocków hamulcowych.

Od ponad 25 lat dostarcza najwyższej jakości produkty i usługi swoim klientom. Breck stawia na innowacyjność i ciągłe udoskonalanie, dzięki czemu produkt jest wyjątkowy w swojej wydajności i trwałości. Firma posiada zespół specjalistów, którzy pracują nad udoskonaleniem produktów, aby zapewnić klientom wyjątkowe doświadczenie bez względu na ich potrzeby. Breck oferuje szeroki wybór produktów, w tym tarcze, klocki hamulcowe, przednie i tylne zaciski, przewody hamulcowe, szczęki hamulcowe i wiele innych. Firma jest dumna z wysokiej jakości produktów i usług, które oferuje na całym świecie.

Świadomy bezpieczeństwa

Innowacyjne rozwiązania stosowane w tarczach i klockach hamulcowych

Sukces Breck to innowacyjna technologia i najwyższej jakości surowce, z których tworzą części samochodowe. Materiały cierne z rodziny LU700 zaprojektowane zostały z myślą o wymagających użytkownikach. Charakteryzują się niskim zużyciem (m.in. dlatego nie zanieczyszczają felg) oraz gwarantują wysoką skuteczność hamowania.

Stale kontrolowany proces produkcji gwarantuje otrzymanie skutecznego, bezpiecznego i precyzyjnie wykonanego produktu. Dzięki temu, połączenie obu produktów Breck – tarcz z klockami hamulcowymi – spełnia oczekiwania najbardziej wymagających klientów w zakresie eksploatacji układu hamulcowego. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz testom prowadzonym na układach hamulcowych, gwarantują wykonanie tarcz zgodnie z najnowszymi tendencjami w budowie tych układów.



Ultranowoczesny zakład produkujący klocki i tarcze hamulcowe najwyższej jakości

W Budzyniu znajduje się obecnie najnowocześniejsza fabryka materiałów ciernych w Europie Środkowo-Wschodniej. Jej powierzchnia to blisko 19 tys. m². Co w niej powstaje? Oczywiście klocki hamulcowe Breck, rocznie aż ponad 5 mln! W naszej nowej fabryce dysponujemy m.in. automatyczną mieszalnią oraz liniami technologicznymi o wysokiej jakości. Dzięki tak nowoczesnemu zakładowi produkcyjnemu mamy pewność, że produkty będą spełniały wszystkie wyśrubowane wymagania

nie tylko podczas naszych testów, ale przede wszystkim podczas codziennych podróży milionów ludzi w Polsce i na świecie.

