Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 06:38

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-breck-20968-10-701-00-p-11836.html



Klocki hamulcowe BRECK 20968 10 701 00

Nasza cena brutto	**147 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**209681070100**
Kod producenta	**20968 10 701 00**
Kod EAN	**5906295145844**
Producent	**BRECK**
Grubość [mm]	**20,3**
Długość [mm]	**156,3**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**

Opis produktu

Zestaw klocków hamulcowych BRECK 20968 10 701 00 przeznaczony do wymiany na jednej osi.

Numery zamienne

BMW

34111153910

BMW

34111157039

BMW

34111157569

BMW

34111157570

BMW

34111157813

BMW

34111158265

BMW

34111158267

BMW

34111159259

BMW

34111159279

BMW

34111160450

BMW

34111160459

BMW

34111162535

BMW

34112228248

BMW

34112229935

BMW

34112282554

BMW

34112282555

APEC BRAKING

PAD596

ATE

13.0460-6033.2

BOSCH

0 986 490 640

BREMBO

P 06 012

DELPHI

LP602

FERODO

FDB779

JURID

571355D

JURID

571355J

JURID

571355J-AS

MINTEX

MDB1393

MINTEX

MDB2722

ROADHOUSE

2270.00

TEXTAR

2096801

TEXTAR

20968 203 0 5

TEXTAR

20968 203 0 5 T476

TEXTAR

2347402

TEXTAR

23474 203 0 5

TRW

GDB916

VALEO

301231

Parametry

Ograniczenia producenta

ATE

Styk ostrzegawczy o zużyciu

nieprzygotowany dla wskaźnika zużycia

Numer WVA

20968

Numer WVA

21064

Oznaczenie kontrolne

E1 90R-01811/100

Długość [mm]

156,3

Grubość [mm]

20,3

Wysokość [mm]

63,9

Zastosowanie

BMW 3 (E36)

M3 3.0 (286KM / 210kW) benzyna (od 1994.10 do 1995.07)

BMW 3 (E36)

M3 3.2 (321KM / 236kW) benzyna (od 1995.10 do 1998.01)

BMW 3 coupe (E36)

M3 3.0 (286KM / 210kW) benzyna (od 1992.11 do 1995.07)

BMW 3 coupe (E36)

M3 3.0 (295KM / 217kW) benzyna (od 1993.09 do 1995.05)

BMW 3 coupe (E36)

M3 3.2 (321KM / 236kW) benzyna (od 1995.10 do 1998.11)

BMW 3 coupe (E46)

M3 (343KM / 252kW) benzyna (od 2000.07 do 2006.05)

BMW 3 kabriolet (E36)

M3 3.0 (286KM / 210kW) benzyna (od 1994.04 do 1995.07)

BMW 3 kabriolet (E36)

M3 3.2 (321KM / 236kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.09)

BMW 3 kabriolet (E46)

M3 3.2 (343KM / 252kW) benzyna (od 2001.03 do 2006.08)

BMW 5 (E34)

518 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1994.05 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

518 i (113KM / 83kW) benzyna (od 1989.09 do 1994.04)

BMW 5 (E34)

520 i (129KM / 95kW) benzyna (od 1987.06 do 1990.09)

BMW 5 (E34)

520 i 24V (150KM / 110kW) benzyna (od 1990.04 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

524 td (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1988.03 do 1991.08)

BMW 5 (E34)

525 i (170KM / 125kW) benzyna (od 1988.02 do 1990.08)

BMW 5 (E34)

525 i 24V (192KM / 141kW) benzyna (od 1990.03 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

525 iX 24V (192KM / 141kW) benzyna (od 1991.10 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

525 td (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1993.03 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

525 tds (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

530 i (188KM / 138kW) benzyna (od 1988.01 do 1990.04)

BMW 5 (E34)

530 i V8 (218KM / 160kW) benzyna (od 1992.09 do 1995.12)

BMW 5 (E34)

535 i (211KM / 155kW) benzyna (od 1987.11 do 1993.02)

BMW 5 (E34)

540 i V8 (286KM / 210kW) benzyna (od 1992.09 do 1995.12)

BMW 5 (E34)

M5 (315KM / 232kW) benzyna (od 1988.09 do 1992.03)

BMW 5 (E34)

M5 (340KM / 250kW) benzyna (od 1992.01 do 1995.07)

BMW 5 Touring (E34)

518 g (115KM / 85kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 1996.02 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

518 i (113KM / 83kW) benzyna (od 1993.04 do 1994.04)

BMW 5 Touring (E34)

518 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1994.05 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

520 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1991.07 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

525 i (192KM / 141kW) benzyna (od 1991.07 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

525 ix (192KM / 141kW) benzyna (od 1992.01 do 1996.03)

BMW 5 Touring (E34)

525 td (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1993.03 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

525 tds (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1991.12 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

530 i V8 (218KM / 160kW) benzyna (od 1992.09 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

540 i (286KM / 210kW) benzyna (od 1993.09 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

M5 (340KM / 250kW) benzyna (od 1992.04 do 1995.07)

BMW 7 (E32)

730 i,iL (197KM / 145kW) benzyna (od 1985.03 do 1989.01)

BMW 7 (E32)

730 i,iL (188KM / 138kW) benzyna (od 1987.03 do 1994.03)

BMW 7 (E32)

730 i,iL V8 (218KM / 160kW) benzyna (od 1992.04 do 1994.09)

BMW 7 (E32)

735 i,iL (211KM / 155kW) benzyna (od 1986.06 do 1992.07)

BMW 7 (E32)

735 i,iL (220KM / 162kW) benzyna (od 1986.07 do 1989.01)

BMW 7 (E32)

740 i,iL V8 (286KM / 210kW) benzyna (od 1992.05 do 1994.03)

BMW 7 (E32)

750 i,iL V12 (300KM / 220kW) benzyna (od 1987.09 do 1994.09)

BMW Z3 coupe (E36)

M (321KM / 236kW) benzyna (od 1998.02 do 2001.06)

BMW Z3 coupe (E36)

M (325KM / 239kW) benzyna (od 2001.06 do 2003.06)

BMW Z3 coupe (E36)

M 3.2 (239KM / 176kW) benzyna (od 1998.02 do 2000.06)

BMW Z3 Roadster (E36)

M 3.2 (321KM / 236kW) benzyna (od 1997.01 do 2000.06)

BMW Z3 Roadster (E36)

M 3.2 (325KM / 239kW) benzyna (od 2001.06 do 2003.01)

BMW Z3 Roadster (E36)

M 3.2 (243KM / 179kW) benzyna (od 1998.02 do 2000.06)

O producencie

Firma Breck to wiodący producent tarcz i klocków hamulcowych.

Od ponad 25 lat dostarcza najwyższej jakości produkty i usługi swoim klientom. Breck stawia na innowacyjność i ciągłe udoskonalanie, dzięki czemu produkt jest wyjątkowy w swojej wydajności i trwałości. Firma posiada zespół specjalistów, którzy pracują nad udoskonaleniem produktów, aby zapewnić klientom wyjątkowe doświadczenie bez względu na ich potrzeby. Breck oferuje szeroki wybór produktów, w tym tarcze, klocki hamulcowe, przednie i tylne zaciski, przewody hamulcowe, szczęki hamulcowe i wiele innych. Firma jest dumna z wysokiej jakości produktów i usług, które oferuje na całym świecie.



Innowacyjne rozwiązania stosowane w tarczach i klockach hamulcowych

Sukces Breck to innowacyjna technologia i najwyższej jakości surowce, z których tworzą części samochodowe. Materiały cierne z rodziny LU700 zaprojektowane zostały z myślą o wymagających użytkownikach. Charakteryzują się niskim zużyciem (m.in. dlatego nie zanieczyszczają felg) oraz gwarantują wysoką skuteczność hamowania.

Stale kontrolowany proces produkcji gwarantuje otrzymanie skutecznego, bezpiecznego i precyzyjnie wykonanego produktu. Dzięki temu, połączenie obu produktów Breck – tarcz z klockami hamulcowymi – spełnia oczekiwania najbardziej wymagających klientów w zakresie eksploatacji układu hamulcowego. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz testom prowadzonym na układach hamulcowych, gwarantują wykonanie tarcz zgodnie z najnowszymi tendencjami w budowie tych układów.



Ultranowoczesny zakład produkujący klocki i tarcze hamulcowe najwyższej jakości

W Budzyniu znajduje się obecnie najnowocześniejsza fabryka materiałów ciernych w Europie Środkowo-Wschodniej. Jej powierzchnia to blisko 19 tys. m². Co w niej powstaje? Oczywiście klocki hamulcowe Breck, rocznie aż ponad 5 mln! W naszej nowej fabryce dysponujemy m.in. automatyczną mieszalnią oraz liniami technologicznymi o wysokiej jakości. Dzięki tak nowoczesnemu zakładowi produkcyjnemu mamy pewność, że produkty będą spełniały wszystkie wyśrubowane wymagania nie tylko podczas naszych testów, ale przede wszystkim podczas codziennych podróży milionów ludzi w Polsce i na świecie.

