Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 16:40

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-breck-20887-00-702-00-p-11822.html



Klocki hamulcowe BRECK 20887 00 702 00

Nasza cena brutto	**106 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**208870070200**
Kod producenta	**20887 00 702 00**
Kod EAN	**5906295145127**
Producent	**BRECK**
Grubość [mm]	**15,3**
Długość [mm]	**137,7**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**

Opis produktu

Zestaw klocków hamulcowych BRECK 20887 00 702 00 przeznaczony do wymiany na jednej osi.

Numery zamienne

SEAT

191698151G

SEAT

191698151L

VW

191698151B

VW

191698151G

VW

191698151L

VW

321698151B

VW

321698151D

VW

321698151E

VW

321698151H

APEC BRAKING

PAD435

ATE

13.0460-7033.2

BOSCH

0 986 468 871

BREMBO

P 85 005

DELPHI

LP420

FERODO

FDB392

JURID

571316D

JURID

571316J

JURID

571316J-AS

MINTEX

MDB1266

ROADHOUSE

2121.00

TEXTAR

2088707

TEXTAR

20887 153 2 5

TEXTAR

20887 153 2 5 T407

TRW

GDB459

VALEO

301124

Parametry

Ograniczenia producenta

VAG

Styk ostrzegawczy o zużyciu

nieprzygotowany dla wskaźnika zużycia

Numer WVA

20887

Numer WVA

20888

Oznaczenie kontrolne

E1 90R-01813/030

Długość [mm]

137,7

Grubość [mm]

15,3

Wysokość [mm]

48,6

Zastosowanie

SEAT CORDOBA (6K1, 6K2)

1.9 D (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1993.02 do 1996.08)

SEAT CORDOBA (6K1, 6K2)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1996.01 do 1996.08)

SEAT CORDOBA (6K1, 6K2)

1.9 SDI (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1996.08 do 1999.06)

SEAT CORDOBA Vario (6K5)

1.9 SDI (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1996.09 do 1999.06)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.8 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1993.03 do 1999.08)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.9 TD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1993.03 do 1996.08)

VW GOLF I (17)

1.6 GTI (110KM / 81kW) benzyna (od 1976.08 do 1982.07)

VW GOLF I (17)

1.8 GTI (112KM / 82kW) benzyna (od 1982.08 do 1983.12)

VW GOLF I Cabriolet (155)

1.6 (110KM / 81kW) benzyna (od 1979.08 do 1982.07)

VW GOLF I Cabriolet (155)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1983.08 do 1992.09)

VW GOLF I Cabriolet (155)

1.8 (95KM / 70kW) benzyna (od 1983.08 do 1993.04)

VW GOLF I Cabriolet (155)

1.8 (112KM / 82kW) benzyna (od 1982.08 do 1989.12)

VW GOLF I Cabriolet (155)

1.8 (98KM / 72kW) benzyna (od 1989.08 do 1993.03)

VW GOLF II (19E, 1G1)

1.8 (84KM / 62kW) benzyna (od 1986.08 do 1990.01)

VW GOLF II (19E, 1G1)

1.8 GTI (112KM / 82kW) benzyna (od 1983.08 do 1991.10)

VW GOLF II (19E, 1G1)

1.8 GTI (107KM / 79kW) benzyna (od 1985.08 do 1987.10)

VW GOLF II (19E, 1G1)

1.8 GTI (105KM / 77kW) benzyna (od 1985.01 do 1985.07)

VW GOLF II (19E, 1G1)

1.8 GTI Cat (107KM / 79kW) benzyna (od 1987.01 do 1991.10)

VW JETTA I (16)

1.6 GLI (110KM / 81kW) benzyna (od 1978.08 do 1982.07)

VW JETTA I (16)

1.8 (112KM / 82kW) benzyna (od 1982.08 do 1984.02)

VW JETTA II (19E, 1G2, 165)

1.8 (84KM / 62kW) benzyna (od 1986.08 do 1990.01)

VW JETTA II (19E, 1G2, 165)

1.8 (112KM / 82kW) benzyna (od 1984.01 do 1991.10)

VW JETTA II (19E, 1G2, 165)

1.8 (107KM / 79kW) benzyna (od 1985.08 do 1987.10)

VW JETTA II (19E, 1G2, 165)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1984.08 do 1991.10)

VW JETTA II (19E, 1G2, 165)

1.8 (95KM / 70kW) benzyna (od 1984.08 do 1988.07)

VW JETTA II (19E, 1G2, 165)

1.8 (105KM / 77kW) benzyna (od 1985.01 do 1992.12)

VW JETTA II (19E, 1G2, 165)

1.8 16V (129KM / 95kW) benzyna (od 1986.08 do 1991.10)

VW JETTA II (19E, 1G2, 165)

1.8 16V (140KM / 102kW) benzyna (od 1987.06 do 1989.12)

VW JETTA II (19E, 1G2, 165)

1.8 Cat (90KM / 66kW) benzyna (od 1987.08 do 1991.10)

VW JETTA II (19E, 1G2, 165)

1.8 Cat (107KM / 79kW) benzyna (od 1987.01 do 1991.10)

VW PASSAT (32B)

1.8 (112KM / 82kW) benzyna (od 1983.12 do 1988.03)

VW PASSAT (32B)

1.9 (115KM / 85kW) benzyna (od 1981.01 do 1983.07)

VW PASSAT (32B)

2.0 (115KM / 85kW) benzyna (od 1983.08 do 1988.03)

VW PASSAT Variant (33B)

1.8 (112KM / 82kW) benzyna (od 1983.12 do 1988.03)

VW PASSAT Variant (33B)

1.9 (115KM / 85kW) benzyna (od 1981.01 do 1983.07)

VW PASSAT Variant (33B)

2.0 (115KM / 85kW) benzyna (od 1983.08 do 1988.03)

VW PASSAT Variant (33B)

2.1 (115KM / 85kW) benzyna (od 1981.01 do 1983.07)

VW PASSAT Variant (33B)

2.2 (115KM / 85kW) benzyna (od 1985.08 do 1988.03)

VW POLO coupe (86C, 80)

1.3 G40 (115KM / 85kW) benzyna (od 1987.01 do 1990.08)

VW SANTANA (32B)

1.9 (115KM / 85kW) benzyna (od 1981.08 do 1983.07)

VW SANTANA (32B)

2.0 (115KM / 85kW) benzyna (od 1983.08 do 1984.12)

VW SCIROCCO (53B)

1.6 (110KM / 81kW) benzyna (od 1980.08 do 1982.07)

VW SCIROCCO (53B)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1983.08 do 1992.07)

VW SCIROCCO (53B)

1.8 (95KM / 70kW) benzyna (od 1985.11 do 1992.07)

VW SCIROCCO (53B)

1.8 (112KM / 82kW) benzyna (od 1982.08 do 1989.12)

O producencie

Firma Breck to wiodący producent tarcz i klocków hamulcowych.

Od ponad 25 lat dostarcza najwyższej jakości produkty i usługi swoim klientom. Breck stawia na innowacyjność i ciągłe udoskonalanie, dzięki czemu produkt jest wyjątkowy w swojej wydajności i trwałości. Firma posiada zespół specjalistów, którzy pracują nad udoskonaleniem produktów, aby zapewnić klientom wyjątkowe doświadczenie bez względu na ich potrzeby. Breck oferuje szeroki wybór produktów, w tym tarcze, klocki hamulcowe, przednie i tylne zaciski, przewody hamulcowe, szczęki hamulcowe i wiele innych. Firma jest dumna z wysokiej jakości produktów i usług, które oferuje na całym świecie.

Świadomy bezpieczeństwa

Innowacyjne rozwiązania stosowane w tarczach i klockach hamulcowych

Sukces Breck to innowacyjna technologia i najwyższej jakości surowce, z których tworzą części samochodowe. Materiały cierne z rodziny LU700 zaprojektowane zostały z myślą o wymagających użytkownikach. Charakteryzują się niskim zużyciem (m.in. dlatego nie zanieczyszczają felg) oraz gwarantują wysoką skuteczność hamowania.

Stale kontrolowany proces produkcji gwarantuje otrzymanie skutecznego, bezpiecznego i precyzyjnie wykonanego produktu. Dzięki temu, połączenie obu produktów Breck – tarcz z klockami hamulcowymi – spełnia oczekiwania najbardziej wymagających klientów w zakresie eksploatacji układu hamulcowego. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz testom prowadzonym na układach hamulcowych, gwarantują wykonanie tarcz zgodnie z najnowszymi tendencjami w budowie tych układów.



Ultranowoczesny zakład produkujący klocki i tarcze hamulcowe najwyższej jakości

W Budzyniu znajduje się obecnie najnowocześniejsza fabryka materiałów ciernych w Europie Środkowo-Wschodniej. Jej powierzchnia to blisko 19 tys. m². Co w niej powstaje? Oczywiście klocki hamulcowe Breck, rocznie aż ponad 5 mln! W naszej nowej fabryce dysponujemy m.in. automatyczną mieszalnią oraz liniami technologicznymi o wysokiej jakości. Dzięki tak nowoczesnemu zakładowi produkcyjnemu mamy pewność, że produkty będą spełniały wszystkie wyśrubowane wymagania

nie tylko podczas naszych testów, ale przede wszystkim podczas codziennych podróży milionów ludzi w Polsce i na świecie.

