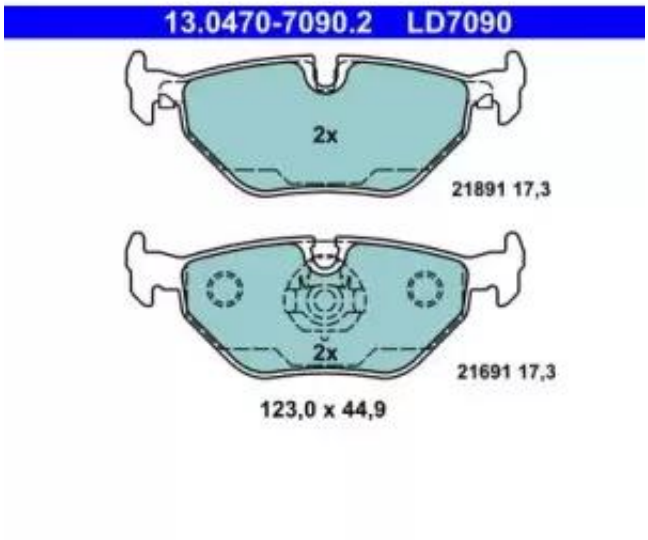
Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 05:28

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-ate-130470-70902-tyl-p-270.html



Klocki hamulcowe ATE 13.0470-7090.2 (tył)

Nasza cena brutto	**258 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**13.0470-7090.2**
Kod producenta	**13.0470-7090.2**
Kod EAN	**4006633339889**
Producent	**ATE**
Grubość [mm]	**17,3**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Szerokość [mm]	**123**
System hamulcowy	**ATE**

Opis produktu

Zestaw klocków hamulcowych niemieckiej marki ATE 13.0470-7090.2

Dokładne zastosowanie i dane techniczne: **sprawdź w zakładce Katalog ATE**

Zachęcamy do lektury naszej bazy artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

Numery zamienne

BMW

34 21 1 163 395

BMW

34 21 2 157 591

BMW

34 21 2 157 592

BMW

34 21 6 761 281

ATE

13.0460-7090.2

ATE

13.0470-7090

BENDIX

571936B

BOSCH

0 986 424 459

BOSCH

0 986 494 009

BREMBO

P 06 023

BREMBO

P06023N

DELPHI

LP1107

FEBI BILSTEIN

16190

FERODO

FDB1075

FERODO

FQT1075

FERODO

FSL1075

FMSI-VERBAND

7286-D692

FMSI-VERBAND

D692

FTE

BL1471A2

HELLA

8DB 355 007-981

HELLA PAGID

8DB 355 007-981

ICER

181141

JURID

571936J

LPR

05P650

LPR

05P675

MGA

431

MINTEX

MDB1888

NECTO

FD6739A

NECTO

FD6739N

NK

221520

OE

21691173

PAGID

T1104

PEX

7.444

QUINTON HAZELL

0265.15

QUINTON HAZELL

BLF928

QUINTON HAZELL

BP927

REMSA

0265.15

ROADHOUSE

2265.15

ROULUNDS BRAKING

637181

TEXTAR

2169181

TEXTAR

2169191

TRW

GDB1265

VALEO

301311

VALEO

551778

VALEO

598311

ZIMMERMANN

21691.170.1

ZIMMERMANN

21891.170.1

Parametry

Szerokość [mm]

123,0

Wysokość [mm]

44,9

Grubość [mm]

17,3

Styk ostrzegawczy o zużyciu

przygotowany dla wskaźnika zużycia

Styk ostrzegawczy o zużyciu

bez styku zużycia

system hamulcowy

ATE

Oznaczenie kontrolne

E1 90R-02A0258/0352

Dostępne MAPP-Code

Numer artykułu zalecanego dodatku

24.8190-0218.2

Numer artykułu zalecanego dodatku

24.8190-0222.2

Przestrzegać wymiarów

Zastosowanie

BMW 5 (E39)

520 d (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

520 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1996.01 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

520 i (136KM / 100kW) benzyna (od 1996.01 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

520 i (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

520 i (163KM / 120kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

523 i (170KM / 125kW) benzyna (od 1995.09 do 2000.08)

BMW 5 (E39)

525 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

525 i (192KM / 141kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

525 td (116KM / 85kW) olej napędowy (od 1997.01 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

525 tds (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1996.01 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

528 i (193KM / 142kW) benzyna (od 1995.09 do 2000.08)

BMW 5 (E39)

530 d (184KM / 135kW) olej napędowy (od 1998.08 do 2000.09)

BMW 5 (E39)

530 d (193KM / 142kW) olej napędowy (od 1998.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

530 i (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

535 i (235KM / 173kW) benzyna (od 1996.06 do 1998.08)

BMW 5 (E39)

535 i (245KM / 180kW) benzyna (od 1998.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

540 i (286KM / 210kW) benzyna (od 1996.03 do 2003.06)

BMW 5 Touring (E39)

520 d (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2003.09)

BMW 5 Touring (E39)

520 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1997.03 do 2001.08)

BMW 5 Touring (E39)

520 i (136KM / 100kW) benzyna (od 1997.03 do 2001.08)

BMW 5 Touring (E39)

520 i (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.12)

BMW 5 Touring (E39)

520 i (163KM / 120kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.12)

BMW 5 Touring (E39)

523 i (170KM / 125kW) benzyna (od 1997.03 do 2000.08)

BMW 5 Touring (E39)

523 i (163KM / 120kW) benzyna (od 1998.09 do 2000.08)

BMW 5 Touring (E39)

525 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2004.05)

BMW 5 Touring (E39)

525 i (192KM / 141kW) benzyna (od 2000.09 do 2004.05)

BMW 5 Touring (E39)

525 tds (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1997.03 do 2004.05)

BMW 5 Touring (E39)

528 i (193KM / 142kW) benzyna (od 1996.11 do 2000.08)

BMW 5 Touring (E39)

530 d (184KM / 135kW) olej napędowy (od 1998.08 do 2000.09)

BMW 5 Touring (E39)

530 d (193KM / 142kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2004.05)

BMW 5 Touring (E39)

530 i (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.12)

BMW 5 Touring (E39)

540 i (286KM / 210kW) benzyna (od 1997.04 do 2003.12)

Zastosowanie

BMW 5 (E39)

520 d (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

520 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1996.01 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

520 i (136KM / 100kW) benzyna (od 1996.01 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

520 i (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

520 i (163KM / 120kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

523 i (170KM / 125kW) benzyna (od 1995.09 do 2000.08)

BMW 5 (E39)

525 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

525 i (192KM / 141kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

525 td (116KM / 85kW) olej napędowy (od 1997.01 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

525 tds (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1996.01 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

528 i (193KM / 142kW) benzyna (od 1995.09 do 2000.08)

BMW 5 (E39)

530 d (184KM / 135kW) olej napędowy (od 1998.08 do 2000.09)

BMW 5 (E39)

530 d (193KM / 142kW) olej napędowy (od 1998.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

530 i (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

535 i (235KM / 173kW) benzyna (od 1996.06 do 1998.08)

BMW 5 (E39)

535 i (245KM / 180kW) benzyna (od 1998.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

540 i (286KM / 210kW) benzyna (od 1996.03 do 2003.06)

BMW 5 Touring (E39)

520 d (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2003.09)

BMW 5 Touring (E39)

520 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1997.03 do 2001.08)

BMW 5 Touring (E39)

520 i (136KM / 100kW) benzyna (od 1997.03 do 2001.08)

BMW 5 Touring (E39)

520 i (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.12)

BMW 5 Touring (E39)

520 i (163KM / 120kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.12)

BMW 5 Touring (E39)

523 i (170KM / 125kW) benzyna (od 1997.03 do 2000.08)

BMW 5 Touring (E39)

523 i (163KM / 120kW) benzyna (od 1998.09 do 2000.08)

BMW 5 Touring (E39)

525 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2004.05)

BMW 5 Touring (E39)

525 i (192KM / 141kW) benzyna (od 2000.09 do 2004.05)

BMW 5 Touring (E39)

525 tds (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1997.03 do 2004.05)

BMW 5 Touring (E39)

528 i (193KM / 142kW) benzyna (od 1996.11 do 2000.08)

BMW 5 Touring (E39)

530 d (184KM / 135kW) olej napędowy (od 1998.08 do 2000.09)

BMW 5 Touring (E39)

530 d (193KM / 142kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2004.05)

BMW 5 Touring (E39)

530 i (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.12)

BMW 5 Touring (E39)

540 i (286KM / 210kW) benzyna (od 1997.04 do 2003.12)

Katalog ATE

W celu dokładnej weryfikacji numerów katalogowych podanych w naszym sklepie prosimy o skorzystanie z oryginalnego katalogu online ATE:
> ATE Webkatalog 2.0
> Aplikacja na Iphone do pobrania z Itunes

> Aplikacja na Androida do pobrania z Google Play

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE DOPASOWANIA ODPOWIEDNICH KLOCKÓW I TARCZ HAMULCOWYCH DO SAMOCHODÓW

Żeby do danego pojazdu móc przyporządkować pasujący numer artykułu ATE konieczne jest w niektórych przypadkach posiadanie numeru nadwozia albo numeru PR danego pojazdu

Numer nadwozia (od 1981 roku VIN – numer identyfikacyjny pojazdu)

Numery nadwozia wybite są w komorze silnika, w płycie podłogowej
obok fotela pasażera oraz w bagażniku.



W taki sposób przyporządkujesz numer nadwozia do artykułów w katalogu

Zestawienie w katalogu produktów

W kolumnie tej podane są modele pojazdów, do których dostępny jest dany artykuł wraz z odpowiednim numerem nadwozia:

Przykład dla marek Audi, VW, Seat i Skoda

Numery nadwozia w markach VW, Audi, Seat i Skoda składają się z liczącej 17 miejsc kombinacji cyfr i liter, z których jedenaście ostatnich podanych jest w katalogu.

1-3	4-6	7-8	9	10	11	12-17
WVW	ZZZ	1H	Z	L	W	000001

Przykład dla Opla

Numery nadwozia w Oplu składają się z liczącej 17 miejsc kombinacji cyfr i liter, z których potrzebne jest osiem ostatnich miejsc.

1-3	4	5	6	7-9	10	11	12-17
WOL	0	A	H	L48	4	5	000001

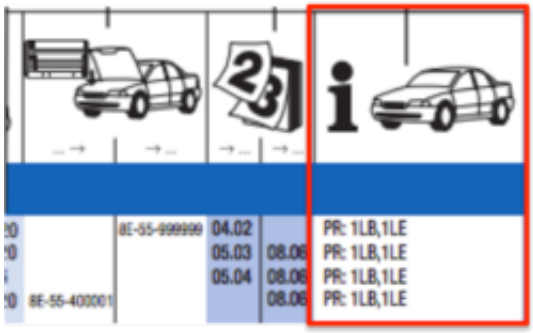
Numery PR

Pojazdy marek VW, Audi, Seat i Skoda posiadają dodatkowo tzw. numer PR, który również może być niezbędny do prawidłowej identyfikacji.
Sam producent mówi o tzw. "Nośniku danych dla serwisu" – przy czym jest to naklejka, którą można znaleźć w bagażniku i/lub książce serwisowej.
Obie strzałki wskazują w naszym przykładzie na zastosowane numery PR instalacji hamulcowej.



W taki sposób należy przyporządkować numery PR do artykułów w katalogu Zestawienie w katalogu produktów

Numery PR znajdują się w tej kolumnie w katalogu.



Zapraszamy do zapoznania się z prezentacją techniczną klocków hamulcowych ATE: [prezentacja techniczna klocków hamulcowych ATE]