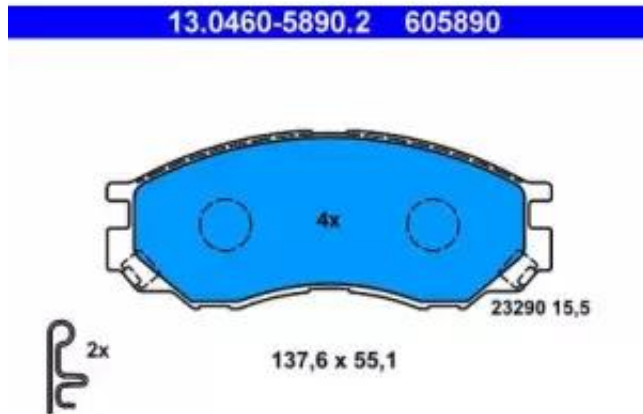


Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-ate-130460-58902-przod-p-967.html>

Klocki hamulcowe ATE 13.0460-5890.2 (przód)



Nasza cena brutto	123 zł
Dostępność	Na wyczerpaniu
Numer katalogowy	13.0460-5890.2
Kod producenta	13.0460-5890.2
Kod EAN	4006633218856
Producent	ATE
Grubość [mm]	15,5
Rodzaj produktu	Klocki hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Szerokość [mm]	137,6
System hamulcowy	Akebono

Opis produktu

Zestaw klocków hamulcowych niemieckiej marki ATE 13.0460-5890.2

Dokładne zastosowanie i dane techniczne: **sprawdź w zakładce Katalog ATE**

Zachęcamy do lektury naszej bazy [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

Numery zamienne

MITSUBISHI

MR205256

MITSUBISHI

MR205257

MITSUBISHI

MR389547

MITSUBISHI

MR389550

mitsubishi

X3511009

ATE

13.0460-5890

BENDIX

572419B

BOSCH

0 986 424 572

BOSCH

0 986 AB2 322

BREMBO

P 54 020

BREMBO

P54020N

DELPHI

LP1010

FEBI BILSTEIN

16645

FERODO

FDB1422

FERODO

FSL1422

FERODO

TAR1422

FTE

BL1640A2

GALFER

B1.G102-1180.2

GALFER

G1021180

HELLA

8DB 355 017-271

HELLA PAGID

8DB 355 017-271

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3605035

ICER

141234

JURID

572419J

MINTEX

MDB1823

NECTO

FD6913A

NIPPARTS

J3605035

NK

223023

OE

23290165

PAGID

T3123

QUINTON HAZELL

0583.00

QUINTON HAZELL

BLF1045

QUINTON HAZELL

BP1045

REMSA

0583.00

ROADHOUSE

2583.00

ROULUNDS BRAKING

690781

TEXTAR

2329002

TEXTAR

23290 155 1 4

TRW

GDB1286

VALEO

301522

VALEO

598522

VALEO

606428

ZIMMERMANN

23290.160.1

Parametry

Szerokość [mm]

137,6

Wysokość [mm]

55,1

Grubość [mm]

15,5

Styk ostrzegawczy o zużyciu

z akustycznym czujnikiem zużycia

system hamulcowy

Akebono

Oznaczenie kontrolne

E9 90R-01229/344

Dostępne MAPP-Code

Zastosowanie

mitsubishi delica / space gear

2.0 (113KM / 83kW) benzyna (od 1995.09 do 2002.10)

mitsubishi delica / space gear

2.4 (132KM / 97kW) benzyna (od 1994.09 do 2004.05)

mitsubishi l200 (K7_T, K6_T)

2.0 (122KM / 90kW) benzyna (od 1996.06 do 2007.12)

mitsubishi l200 (K7_T, K6_T)

2.4 4WD (132KM / 97kW) benzyna (od 1996.06 do 2007.12)

mitsubishi l200 (K7_T, K6_T)

2.5 D (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1996.06 do 2007.12)

mitsubishi l200 (K7_T, K6_T)

2.5 TD 4WD (99KM / 73kW) olej napędowy (od 1996.06 do 2007.12)

mitsubishi l400 autobus (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W)

2.0 (113KM / 83kW) benzyna (od 1995.09 do 2002.10)

mitsubishi l400 autobus (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W)

2.0 16V (115KM / 85kW) benzyna (od 1995.05 do 2000.05)

mitsubishi l400 autobus (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W)

2.4 (132KM / 97kW) benzyna (od 1995.05 do 2002.10)

mitsubishi L400 Autobus (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W)

2.5 TD (99KM / 73kW) olej napędowy (od 1995.05 do 2000.05)

mitsubishi L400 Autobus (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W)

2500 TD (87KM / 64kW) olej napędowy (od 1995.05 do 2005.06)

mitsubishi L400 Skrzynia (PD_W, PC_W, PB_V, PA_W, PA_V)

2500 TD (87KM / 64kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2005.06)

mitsubishi L400 Skrzynia (PD_W, PC_W, PB_V, PA_W, PA_V)

2500 TD 4WD (87KM / 64kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2005.06)

Zastosowanie

mitsubishi DELICA / SPACE GEAR

2.0 (113KM / 83kW) benzyna (od 1995.09 do 2002.10)

mitsubishi DELICA / SPACE GEAR

2.4 (132KM / 97kW) benzyna (od 1994.09 do 2004.05)

mitsubishi L200 (K7_T, K6_T)

2.0 (122KM / 90kW) benzyna (od 1996.06 do 2007.12)

mitsubishi L200 (K7_T, K6_T)

2.4 4WD (132KM / 97kW) benzyna (od 1996.06 do 2007.12)

mitsubishi L200 (K7_T, K6_T)

2.5 D (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1996.06 do 2007.12)

mitsubishi L200 (K7_T, K6_T)

2.5 TD 4WD (99KM / 73kW) olej napędowy (od 1996.06 do 2007.12)

MITSUBISHI L400 Autobus (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W)

2.0 (113KM / 83kW) benzyna (od 1995.09 do 2002.10)

MITSUBISHI L400 Autobus (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W)

2.0 16V (115KM / 85kW) benzyna (od 1995.05 do 2000.05)

MITSUBISHI L400 Autobus (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W)

2.4 (132KM / 97kW) benzyna (od 1995.05 do 2002.10)

MITSUBISHI L400 Autobus (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W)

2.5 TD (99KM / 73kW) olej napędowy (od 1995.05 do 2000.05)

MITSUBISHI L400 Autobus (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W)

2500 TD (87KM / 64kW) olej napędowy (od 1995.05 do 2005.06)

MITSUBISHI L400 Skrzynia (PD_W, PC_W, PB_V, PA_W, PA_V)

2500 TD (87KM / 64kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2005.06)

MITSUBISHI L400 Skrzynia (PD_W, PC_W, PB_V, PA_W, PA_V)

2500 TD 4WD (87KM / 64kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2005.06)

Katalog ATE

W celu dokładnej weryfikacji numerów katalogowych podanych w naszym sklepie prosimy o skorzystanie z oryginalnego katalogu online ATE:

[> ATE Webkatalog 2.0](#)

[> Aplikacja na Iphone do pobrania z Itunes](#)

[> Aplikacja na Androida do pobrania z Google Play](#)

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE DOPASOWANIA ODPOWIEDNIH KLOCKÓW I TARCZ HAMULCOWYCH DO SAMOCHODÓW

Żeby do danego pojazdu móc przyporządkować pasujący numer artykułu ATE konieczne jest w niektórych przypadkach posiadanie numeru nadwozia albo numeru PR danego pojazdu

Numer nadwozia (od 1981 roku VIN - numer identyfikacyjny pojazdu)

Numery nadwozia wybite są w komorze silnika, w płycie podłogowej obok fotela pasażera oraz w bagażniku.



W taki sposób przyporządkujesz numer nadwozia do artykułów w katalogu

Zestawienie w katalogu produktów

W kolumnie tej podane są modele pojazdów, do których dostępny jest dany artykuł wraz z odpowiednim numerem nadwozia: 

Przykład dla marek Audi, VW, Seat i Skoda

Numery nadwozia w markach VW, Audi, Seat i Skoda składają się z liczącej 17 miejsc kombinacji cyfr i liter, z których jedenaście ostatnich podanych jest w katalogu.

1-3	4-6	7-8	9	10	11	12-17
WVW	ZZZ	1H	Z	L	W	000001

Przykład dla Opla

Numery nadwozia w Oplu składają się z liczącej 17 miejsc kombinacji cyfr i liter, z których potrzebne jest osiem ostatnich miejsc.

1-3	4	5	6	7-9	10	11	12-17
WOL	0	A	H	L48	4	5	000001

Numery PR

Pojazdy marek VW, Audi, Seat i Skoda posiadają dodatkowo tzw. numer PR, który również może być niezbędny do prawidłowej identyfikacji.

Sam producent mówi o tzw. "Nośniku danych dla serwisu" – przy czym jest to naklejka, którą można znaleźć w bagażniku i/lub książce serwisowej.

Obie strzałki wskazują w naszym przykładzie na zastosowane numery PR instalacji hamulcowej.

