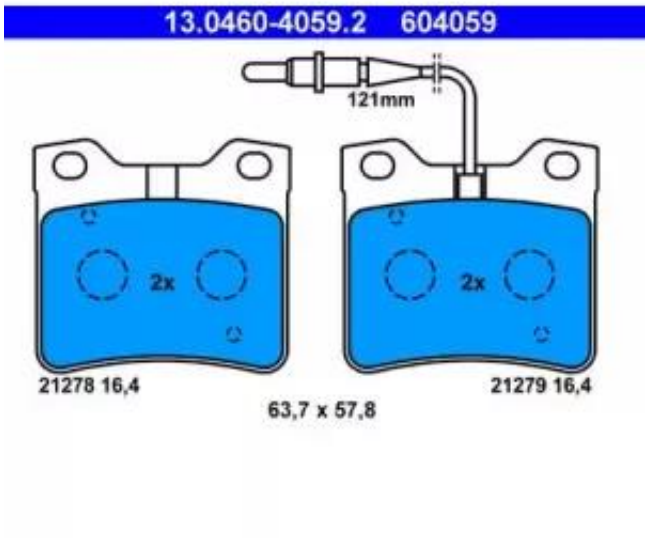
Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 12:07

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-ate-130460-40592-tyl-p-1085.html



Klocki hamulcowe ATE 13.0460-4059.2 (tył)

Nasza cena brutto	**109 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**13.0460-4059.2**
Kod producenta	**13.0460-4059.2**
Kod EAN	**4006633281263**
Producent	**ATE**
Grubość [mm]	**16,4**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Szerokość [mm]	**63,7**
System hamulcowy	**ATE**

Opis produktu

Zestaw klocków hamulcowych niemieckiej marki ATE 13.0460-4059.2

Dokładne zastosowanie i dane techniczne: **sprawdź w zakładce Katalog ATE**

Zachęcamy do lektury naszej bazy artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

Numery zamienne

PEUGEOT

4251 30

ATE

13.0460-4059

BARUM

BA2099

BENDIX

571398B

BOSCH

0 986 460 967

BOSCH

0 986 494 055

BREMBO

P 61 058

DELPHI

LP991

FEBI BILSTEIN

16219

FERODO

FDB619

FERODO

FQT619

FERODO

FSL619

FERODO

TAR619

FTE

BL1279A3

FTE

BL1279F5

GALFER

B1.G102-0373.2

GALFER

G1020373

HELLA

8DB 355 007-491

HELLA PAGID

8DB 355 007-491

ICER

180787

JURID

571398J

JURID

571899D

LPR

05P330

MINTEX

MDB1442

MINTEX

MDB1834

NK

223731

OE

21278170

PAGID

T1038

PEX

7.128

PEX

7.421

QUINTON HAZELL

0321.10

QUINTON HAZELL

BP581

REMSA

0321.10

ROADHOUSE

2321.10

TEXTAR

2127801

TEXTAR

21278 170 0 5

TRW

GDB985

VALEO

598063

Parametry

Szerokość [mm]

63,7

Wysokość [mm]

57,8

Grubość [mm]

16,4

Styk ostrzegawczy o zużyciu

ze stykiem zużycia

Długość złącza ostrzegawczego [mm]

121

system hamulcowy

ATE

Oznaczenie kontrolne

E1 90R-01062/363

Dostępne MAPP-Code

Numer artykułu zalecanego dodatku

13.0460-0409.2

Przestrzegać wymiarów

Zastosowanie

PEUGEOT 406 (8B)

1.8 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 2000.10 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

1.8 BiFuel (116KM / 85kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2000.09 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1995.11 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1999.01 do 2000.08)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.08 do 2004.06)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 16V HPi (140KM / 103kW) benzyna (od 2001.05 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 HDI 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1998.06 do 2001.08)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 HDi 110 (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2001.08 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1996.04 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.1 TD 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1996.01 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.2 (158KM / 116kW) benzyna (od 2000.07 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.2 HDi (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

3.0 24V (190KM / 140kW) benzyna (od 1996.10 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

3.0 V6 (207KM / 152kW) benzyna (od 2000.03 do 2004.05)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

1.8 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 2000.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1999.01 do 2000.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 16V HPi (140KM / 103kW) benzyna (od 2001.05 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 HDI 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2004.04)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 HDi 110 (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2001.08 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.1 TD 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.2 (158KM / 116kW) benzyna (od 2000.07 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.2 HDi (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

3.0 24V (190KM / 140kW) benzyna (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

3.0 V6 (207KM / 152kW) benzyna (od 2000.03 do 2004.10)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1997.03 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1999.01 do 2000.10)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.10 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1999.04 do 2004.09)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.2 (158KM / 116kW) benzyna (od 2002.03 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.2 HDI (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

3.0 V6 (207KM / 152kW) benzyna (od 2000.03 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

3.0 V6 24V (190KM / 140kW) benzyna (od 1997.03 do 2004.12)

Zastosowanie

PEUGEOT 406 (8B)

1.8 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 2000.10 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

1.8 BiFuel (116KM / 85kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2000.09 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1995.11 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1999.01 do 2000.08)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.08 do 2004.06)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 16V HPi (140KM / 103kW) benzyna (od 2001.05 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 HDI 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1998.06 do 2001.08)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 HDi 110 (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2001.08 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1996.04 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.1 TD 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1996.01 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.2 (158KM / 116kW) benzyna (od 2000.07 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

2.2 HDi (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

3.0 24V (190KM / 140kW) benzyna (od 1996.10 do 2004.05)

PEUGEOT 406 (8B)

3.0 V6 (207KM / 152kW) benzyna (od 2000.03 do 2004.05)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

1.8 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 2000.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1999.01 do 2000.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 16V HPi (140KM / 103kW) benzyna (od 2001.05 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 HDI 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2004.04)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 HDi 110 (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2001.08 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.1 TD 12V (109KM / 80kW) olej napędowy (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.2 (158KM / 116kW) benzyna (od 2000.07 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

2.2 HDi (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

3.0 24V (190KM / 140kW) benzyna (od 1996.10 do 2004.10)

PEUGEOT 406 Break (8E/F)

3.0 V6 (207KM / 152kW) benzyna (od 2000.03 do 2004.10)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.0 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1997.03 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1999.01 do 2000.10)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.10 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1999.04 do 2004.09)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.2 (158KM / 116kW) benzyna (od 2002.03 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

2.2 HDI (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

3.0 V6 (207KM / 152kW) benzyna (od 2000.03 do 2004.12)

PEUGEOT 406 coupe (8C)

3.0 V6 24V (190KM / 140kW) benzyna (od 1997.03 do 2004.12)

Katalog ATE

W celu dokładnej weryfikacji numerów katalogowych podanych w naszym sklepie prosimy o skorzystanie z oryginalnego katalogu online ATE:
> ATE Webkatalog 2.0
> Aplikacja na Iphone do pobrania z Itunes
> Aplikacja na Androida do pobrania z Google Play

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE DOPASOWANIA ODPOWIEDNICH KLOCKÓW I TARCZ HAMULCOWYCH DO SAMOCHODÓW

Żeby do danego pojazdu móc przyporządkować pasujący numer artykułu ATE konieczne jest w niektórych przypadkach posiadanie numeru nadwozia albo numeru PR danego pojazdu

Numer nadwozia (od 1981 roku VIN – numer identyfikacyjny pojazdu)

Numery nadwozia wybite są w komorze silnika, w płycie podłogowej
obok fotela pasażera oraz w bagażniku.



W taki sposób przyporządkujesz numer nadwozia do artykułów w katalogu

Zestawienie w katalogu produktów

W kolumnie tej podane są modele pojazdów, do których dostępny jest dany artykuł wraz z odpowiednim numerem nadwozia:

Przykład dla marek Audi, VW, Seat i Skoda

Numery nadwozia w markach VW, Audi, Seat i Skoda składają się z liczącej 17 miejsc kombinacji cyfr i liter, z których jedenaście ostatnich podanych jest w katalogu.

1-3	4-6	7-8	9	10	11	12-17
WVW	ZZZ	1H	Z	L	W	000001

Przykład dla Opla

Numery nadwozia w Oplu składają się z liczącej 17 miejsc kombinacji cyfr i liter, z których potrzebne jest osiem ostatnich miejsc.

1-3	4	5	6	7-9	10	11	12-17
WOL	0	A	H	L48	4	5	000001

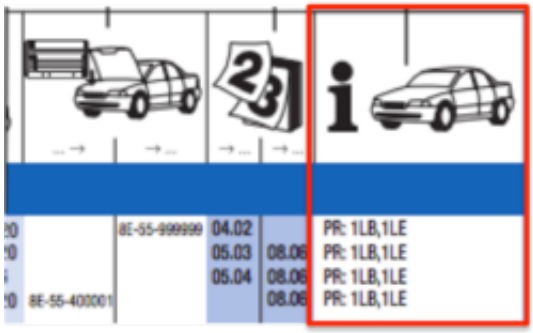
Numery PR

Pojazdy marek VW, Audi, Seat i Skoda posiadają dodatkowo tzw. numer PR, który również może być niezbędny do prawidłowej identyfikacji.
Sam producent mówi o tzw. "Nośniku danych dla serwisu" – przy czym jest to naklejka, którą można znaleźć w bagażniku i/lub książce serwisowej.
Obie strzałki wskazują w naszym przykładzie na zastosowane numery PR instalacji hamulcowej.



W taki sposób należy przyporządkować numery PR do artykułów w katalogu Zestawienie w katalogu produktów

Numery PR znajdują się w tej kolumnie w katalogu.



Zapraszamy do zapoznania się z prezentacją techniczną klocków hamulcowych ATE: [prezentacja techniczna klocków hamulcowych ATE]