Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 00:10

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/czujnik-zuzycia-klockow-hamulcowych-ate-248190-02142-przod-p-262.html



Czujnik zużycia klocków hamulcowych ATE 24.8190-0214.2 (przód)

Nasza cena brutto	**26 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**24.8190-0214.2**
Kod producenta	**24.8190-0214.2**
Kod EAN	**4006633303842**
Producent	**ATE**
Rodzaj produktu	**Czujnik zużycia**
Strona montażu	**oś przednia i tylna**

Opis produktu

Zestaw czujnika zużycia klocków hamulcowych niemieckiej marki ATE 24.8190-0214.2

Dokładne zastosowanie i dane techniczne: **sprawdź w zakładce Katalog ATE**

Zachęcamy do lektury naszej bazy artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

Numery zamienne

BMW

34 11 2 225 107

BMW

34 35 1 179 820

BMW

34 35 1 180 432

BMW

34 35 1 180 781

Parametry

Typ układu hamulcowego

Hamulce tarczowe

Długosć złącza ostrzegawczego [mm]

235

Zastosowanie

BMW 5 (E28)

M5 (286KM / 210kW) benzyna (od 1985.08 do 1987.12)

BMW 5 (E34)

518 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1994.05 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

518 i (113KM / 83kW) benzyna (od 1989.09 do 1994.04)

BMW 5 (E34)

520 i (129KM / 95kW) benzyna (od 1987.06 do 1990.09)

BMW 5 (E34)

520 i 24V (150KM / 110kW) benzyna (od 1990.04 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

524 td (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1988.03 do 1991.08)

BMW 5 (E34)

525 i (170KM / 125kW) benzyna (od 1988.02 do 1990.08)

BMW 5 (E34)

525 i 24V (192KM / 141kW) benzyna (od 1990.03 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

525 iX 24V (192KM / 141kW) benzyna (od 1991.10 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

525 td (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1993.03 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

525 tds (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

530 i (188KM / 138kW) benzyna (od 1988.01 do 1990.04)

BMW 5 (E34)

530 i V8 (218KM / 160kW) benzyna (od 1992.09 do 1995.12)

BMW 5 (E34)

535 i (211KM / 155kW) benzyna (od 1987.11 do 1993.02)

BMW 5 (E34)

540 i V8 (286KM / 210kW) benzyna (od 1992.09 do 1995.12)

BMW 5 (E34)

M5 (315KM / 232kW) benzyna (od 1988.09 do 1992.03)

BMW 5 (E34)

M5 (340KM / 250kW) benzyna (od 1992.01 do 1995.07)

BMW 5 Touring (E34)

518 g (115KM / 85kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 1996.02 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

518 i (113KM / 83kW) benzyna (od 1993.04 do 1994.04)

BMW 5 Touring (E34)

518 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1994.05 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

520 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1991.07 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

525 i (192KM / 141kW) benzyna (od 1991.07 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

525 ix (192KM / 141kW) benzyna (od 1992.01 do 1996.03)

BMW 5 Touring (E34)

525 td (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1993.03 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

525 tds (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1991.12 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

530 i V8 (218KM / 160kW) benzyna (od 1992.09 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

540 i (286KM / 210kW) benzyna (od 1993.09 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

M5 (340KM / 250kW) benzyna (od 1992.04 do 1995.07)

BMW 6 (E24)

M 635 CSi (286KM / 210kW) benzyna (od 1984.04 do 1988.12)

BMW 6 (E24)

M 635 CSi (260KM / 191kW) benzyna (od 1986.04 do 1989.02)

BMW 7 (E32)

730 i,iL (197KM / 145kW) benzyna (od 1985.03 do 1989.01)

BMW 7 (E32)

730 i,iL (188KM / 138kW) benzyna (od 1987.03 do 1994.03)

BMW 7 (E32)

730 i,iL V8 (218KM / 160kW) benzyna (od 1992.04 do 1994.09)

BMW 7 (E32)

735 i,iL (211KM / 155kW) benzyna (od 1986.06 do 1992.07)

BMW 7 (E32)

735 i,iL (220KM / 162kW) benzyna (od 1986.07 do 1989.01)

BMW 7 (E32)

740 i,iL V8 (286KM / 210kW) benzyna (od 1992.05 do 1994.03)

BMW 7 (E32)

750 i,iL V12 (300KM / 220kW) benzyna (od 1987.09 do 1994.09)

BMW 8 (E31)

850 i,Ci (300KM / 220kW) benzyna (od 1990.01 do 1994.08)

Zastosowanie

BMW 5 (E28)

M5 (286KM / 210kW) benzyna (od 1985.08 do 1987.12)

BMW 5 (E34)

518 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1994.05 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

518 i (113KM / 83kW) benzyna (od 1989.09 do 1994.04)

BMW 5 (E34)

520 i (129KM / 95kW) benzyna (od 1987.06 do 1990.09)

BMW 5 (E34)

520 i 24V (150KM / 110kW) benzyna (od 1990.04 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

524 td (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1988.03 do 1991.08)

BMW 5 (E34)

525 i (170KM / 125kW) benzyna (od 1988.02 do 1990.08)

BMW 5 (E34)

525 i 24V (192KM / 141kW) benzyna (od 1990.03 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

525 iX 24V (192KM / 141kW) benzyna (od 1991.10 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

525 td (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1993.03 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

525 tds (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

530 i (188KM / 138kW) benzyna (od 1988.01 do 1990.04)

BMW 5 (E34)

530 i V8 (218KM / 160kW) benzyna (od 1992.09 do 1995.12)

BMW 5 (E34)

535 i (211KM / 155kW) benzyna (od 1987.11 do 1993.02)

BMW 5 (E34)

540 i V8 (286KM / 210kW) benzyna (od 1992.09 do 1995.12)

BMW 5 (E34)

M5 (315KM / 232kW) benzyna (od 1988.09 do 1992.03)

BMW 5 (E34)

M5 (340KM / 250kW) benzyna (od 1992.01 do 1995.07)

BMW 5 Touring (E34)

518 g (115KM / 85kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 1996.02 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

518 i (113KM / 83kW) benzyna (od 1993.04 do 1994.04)

BMW 5 Touring (E34)

518 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1994.05 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

520 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1991.07 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

525 i (192KM / 141kW) benzyna (od 1991.07 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

525 ix (192KM / 141kW) benzyna (od 1992.01 do 1996.03)

BMW 5 Touring (E34)

525 td (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1993.03 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

525 tds (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1991.12 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

530 i V8 (218KM / 160kW) benzyna (od 1992.09 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

540 i (286KM / 210kW) benzyna (od 1993.09 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

M5 (340KM / 250kW) benzyna (od 1992.04 do 1995.07)

BMW 6 (E24)

M 635 CSi (286KM / 210kW) benzyna (od 1984.04 do 1988.12)

BMW 6 (E24)

M 635 CSi (260KM / 191kW) benzyna (od 1986.04 do 1989.02)

BMW 7 (E32)

730 i,iL (197KM / 145kW) benzyna (od 1985.03 do 1989.01)

BMW 7 (E32)

730 i,iL (188KM / 138kW) benzyna (od 1987.03 do 1994.03)

BMW 7 (E32)

730 i,iL V8 (218KM / 160kW) benzyna (od 1992.04 do 1994.09)

BMW 7 (E32)

735 i,iL (211KM / 155kW) benzyna (od 1986.06 do 1992.07)

BMW 7 (E32)

735 i,iL (220KM / 162kW) benzyna (od 1986.07 do 1989.01)

BMW 7 (E32)

740 i,iL V8 (286KM / 210kW) benzyna (od 1992.05 do 1994.03)

BMW 7 (E32)

750 i,iL V12 (300KM / 220kW) benzyna (od 1987.09 do 1994.09)

BMW 8 (E31)

850 i,Ci (300KM / 220kW) benzyna (od 1990.01 do 1994.08)

Katalog ATE

W celu dokładnej weryfikacji numerów katalogowych podanych w naszym sklepie prosimy o skorzystanie z oryginalnego katalogu online ATE:
> ATE Webkatalog 2.0
> Aplikacja na Iphone do pobrania z Itunes
> Aplikacja na Androida do pobrania z Google Play

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE DOPASOWANIA ODPOWIEDNICH KLOCKÓW I TARCZ HAMULCOWYCH DO SAMOCHODÓW

Żeby do danego pojazdu móc przyporządkować pasujący numer artykułu ATE konieczne jest w niektórych przypadkach posiadanie numeru nadwozia albo numeru PR danego pojazdu

Numer nadwozia (od 1981 roku VIN – numer identyfikacyjny pojazdu)

Numery nadwozia wybite są w komorze silnika, w płycie podłogowej
obok fotela pasażera oraz w bagażniku.



W taki sposób przyporządkujesz numer nadwozia do artykułów w katalogu

Zestawienie w katalogu produktów

W kolumnie tej podane są modele pojazdów, do których dostępny jest dany artykuł wraz z odpowiednim numerem nadwozia:

Przykład dla marek Audi, VW, Seat i Skoda

Numery nadwozia w markach VW, Audi, Seat i Skoda składają się z liczącej 17 miejsc kombinacji cyfr i liter, z których jedenaście ostatnich podanych jest w katalogu.

1-3	4-6	7-8	9	10	11	12-17
WVW	ZZZ	1H	Z	L	W	000001

Przykład dla Opla

Numery nadwozia w Oplu składają się z liczącej 17 miejsc kombinacji cyfr i liter, z których potrzebne jest osiem ostatnich miejsc.

1-3	4	5	6	7-9	10	11	12-17
WOL	0	A	H	L48	4	5	000001

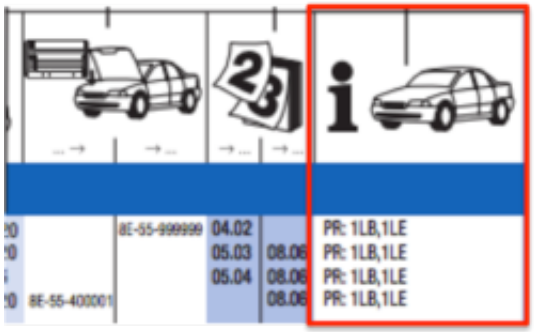
Numery PR

Pojazdy marek VW, Audi, Seat i Skoda posiadają dodatkowo tzw. numer PR, który również może być niezbędny do prawidłowej identyfikacji.
Sam producent mówi o tzw. "Nośniku danych dla serwisu" – przy czym jest to naklejka, którą można znaleźć w bagażniku i/lub książce serwisowej.
Obie strzałki wskazują w naszym przykładzie na zastosowane numery PR instalacji hamulcowej.



W taki sposób należy przyporządkować numery PR do artykułów w katalogu Zestawienie w katalogu produktów

Numery PR znajdują się w tej kolumnie w katalogu.



Zapraszamy do zapoznania się z prezentacją techniczną klocków hamulcowych ATE: prezentacja techniczna klocków hamulcowych ATE