Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 19:15

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/czujnik-zuzycia-klockow-hamulcowych-ate-248190-02062-tyl-p-220.html



Czujnik zużycia klocków hamulcowych ATE 24.8190-0206.2 (tył)

Nasza cena brutto	**32 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**24.8190-0206.2**
Kod producenta	**24.8190-0206.2**
Kod EAN	**4006633303705**
Producent	**ATE**
Rodzaj produktu	**Czujnik zużycia**
Strona montażu	**oś tylna**

Opis produktu

Zestaw czujnika zużycia klocków hamulcowych niemieckiej marki ATE 24.8190-0206.2

Dokładne zastosowanie i dane techniczne: **sprawdź w zakładce Katalog ATE**

Zachęcamy do lektury naszej bazy artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

Numery zamienne

BMW

34 35 1 181 342

BMW

34 35 1 181 344

Parametry

Typ układu hamulcowego

Hamulce tarczowe

Długosć złącza ostrzegawczego [mm]

790

Zastosowanie

BMW 3 (E36)

316 i (100KM / 73kW) benzyna (od 1991.03 do 1993.08)

BMW 3 (E36)

316 i (102KM / 75kW) benzyna (od 1993.09 do 1998.05)

BMW 3 (E36)

318 i (113KM / 83kW) benzyna (od 1990.09 do 1993.08)

BMW 3 (E36)

318 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.09 do 1998.11)

BMW 3 (E36)

318 is (140KM / 103kW) benzyna (od 1993.09 do 1995.12)

BMW 3 (E36)

318 is (140KM / 103kW) benzyna (od 1996.01 do 1998.05)

BMW 3 (E36)

318 tds (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.01 do 1998.02)

BMW 3 (E36)

320 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1991.01 do 1998.02)

BMW 3 (E36)

323 i 2.5 (170KM / 125kW) benzyna (od 1995.05 do 1998.11)

BMW 3 (E36)

325 i (192KM / 141kW) benzyna (od 1990.09 do 1995.12)

BMW 3 (E36)

325 td (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1998.02)

BMW 3 (E36)

325 tds (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1993.05 do 1998.02)

BMW 3 (E36)

328 i (193KM / 142kW) benzyna (od 1995.01 do 1998.04)

BMW 3 (E36)

M3 3.0 (286KM / 210kW) benzyna (od 1994.10 do 1995.07)

BMW 3 (E36)

M3 3.2 (321KM / 236kW) benzyna (od 1995.10 do 1998.01)

BMW 3 coupe (E36)

316 i (102KM / 75kW) benzyna (od 1993.09 do 1998.11)

BMW 3 coupe (E36)

318 is (140KM / 103kW) benzyna (od 1992.01 do 1995.12)

BMW 3 coupe (E36)

318 is (140KM / 103kW) benzyna (od 1995.09 do 1999.04)

BMW 3 coupe (E36)

320 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1991.12 do 1998.11)

BMW 3 coupe (E36)

323 i (170KM / 125kW) benzyna (od 1995.05 do 1999.04)

BMW 3 coupe (E36)

325 i (192KM / 141kW) benzyna (od 1991.10 do 1995.02)

BMW 3 coupe (E36)

328 i (193KM / 142kW) benzyna (od 1995.01 do 1999.04)

BMW 3 coupe (E36)

M3 3.0 (286KM / 210kW) benzyna (od 1992.11 do 1995.07)

BMW 3 coupe (E36)

M3 3.0 (295KM / 217kW) benzyna (od 1993.09 do 1995.05)

BMW 3 coupe (E36)

M3 3.2 (321KM / 236kW) benzyna (od 1995.10 do 1998.11)

BMW 3 kabriolet (E36)

318 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1994.03 do 1999.11)

BMW 3 kabriolet (E36)

320 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1993.12 do 1999.11)

BMW 3 kabriolet (E36)

323 i (170KM / 125kW) benzyna (od 1995.05 do 1999.11)

BMW 3 kabriolet (E36)

325 i (192KM / 141kW) benzyna (od 1993.03 do 1995.08)

BMW 3 kabriolet (E36)

328 i (193KM / 142kW) benzyna (od 1995.01 do 1999.11)

BMW 3 kabriolet (E36)

M3 3.0 (286KM / 210kW) benzyna (od 1994.04 do 1995.07)

BMW 3 kabriolet (E36)

M3 3.2 (321KM / 236kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.09)

BMW 3 Touring (E36)

316 i (102KM / 75kW) benzyna (od 1997.03 do 1999.05)

BMW 3 Touring (E36)

318 i (116KM / 85kW) benzyna (od 1995.09 do 1999.04)

BMW 3 Touring (E36)

318 tds (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.03 do 1999.04)

BMW 3 Touring (E36)

320 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.01 do 1999.04)

BMW 3 Touring (E36)

323 i (170KM / 125kW) benzyna (od 1995.12 do 1999.04)

BMW 3 Touring (E36)

325 tds (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1995.03 do 1999.04)

BMW 3 Touring (E36)

328 i (193KM / 142kW) benzyna (od 1995.02 do 1999.04)

Zastosowanie

BMW 3 (E36)

316 i (100KM / 73kW) benzyna (od 1991.03 do 1993.08)

BMW 3 (E36)

316 i (102KM / 75kW) benzyna (od 1993.09 do 1998.05)

BMW 3 (E36)

318 i (113KM / 83kW) benzyna (od 1990.09 do 1993.08)

BMW 3 (E36)

318 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.09 do 1998.11)

BMW 3 (E36)

318 is (140KM / 103kW) benzyna (od 1993.09 do 1995.12)

BMW 3 (E36)

318 is (140KM / 103kW) benzyna (od 1996.01 do 1998.05)

BMW 3 (E36)

318 tds (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.01 do 1998.02)

BMW 3 (E36)

320 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1991.01 do 1998.02)

BMW 3 (E36)

323 i 2.5 (170KM / 125kW) benzyna (od 1995.05 do 1998.11)

BMW 3 (E36)

325 i (192KM / 141kW) benzyna (od 1990.09 do 1995.12)

BMW 3 (E36)

325 td (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1998.02)

BMW 3 (E36)

325 tds (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1993.05 do 1998.02)

BMW 3 (E36)

328 i (193KM / 142kW) benzyna (od 1995.01 do 1998.04)

BMW 3 (E36)

M3 3.0 (286KM / 210kW) benzyna (od 1994.10 do 1995.07)

BMW 3 (E36)

M3 3.2 (321KM / 236kW) benzyna (od 1995.10 do 1998.01)

BMW 3 coupe (E36)

316 i (102KM / 75kW) benzyna (od 1993.09 do 1998.11)

BMW 3 coupe (E36)

318 is (140KM / 103kW) benzyna (od 1992.01 do 1995.12)

BMW 3 coupe (E36)

318 is (140KM / 103kW) benzyna (od 1995.09 do 1999.04)

BMW 3 coupe (E36)

320 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1991.12 do 1998.11)

BMW 3 coupe (E36)

323 i (170KM / 125kW) benzyna (od 1995.05 do 1999.04)

BMW 3 coupe (E36)

325 i (192KM / 141kW) benzyna (od 1991.10 do 1995.02)

BMW 3 coupe (E36)

328 i (193KM / 142kW) benzyna (od 1995.01 do 1999.04)

BMW 3 coupe (E36)

M3 3.0 (286KM / 210kW) benzyna (od 1992.11 do 1995.07)

BMW 3 coupe (E36)

M3 3.0 (295KM / 217kW) benzyna (od 1993.09 do 1995.05)

BMW 3 coupe (E36)

M3 3.2 (321KM / 236kW) benzyna (od 1995.10 do 1998.11)

BMW 3 kabriolet (E36)

318 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1994.03 do 1999.11)

BMW 3 kabriolet (E36)

320 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1993.12 do 1999.11)

BMW 3 kabriolet (E36)

323 i (170KM / 125kW) benzyna (od 1995.05 do 1999.11)

BMW 3 kabriolet (E36)

325 i (192KM / 141kW) benzyna (od 1993.03 do 1995.08)

BMW 3 kabriolet (E36)

328 i (193KM / 142kW) benzyna (od 1995.01 do 1999.11)

BMW 3 kabriolet (E36)

M3 3.0 (286KM / 210kW) benzyna (od 1994.04 do 1995.07)

BMW 3 kabriolet (E36)

M3 3.2 (321KM / 236kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.09)

BMW 3 Touring (E36)

316 i (102KM / 75kW) benzyna (od 1997.03 do 1999.05)

BMW 3 Touring (E36)

318 i (116KM / 85kW) benzyna (od 1995.09 do 1999.04)

BMW 3 Touring (E36)

318 tds (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.03 do 1999.04)

BMW 3 Touring (E36)

320 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.01 do 1999.04)

BMW 3 Touring (E36)

323 i (170KM / 125kW) benzyna (od 1995.12 do 1999.04)

BMW 3 Touring (E36)

325 tds (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1995.03 do 1999.04)

BMW 3 Touring (E36)

328 i (193KM / 142kW) benzyna (od 1995.02 do 1999.04)

Katalog ATE

W celu dokładnej weryfikacji numerów katalogowych podanych w naszym sklepie prosimy o skorzystanie z oryginalnego katalogu online ATE:
> ATE Webkatalog 2.0
> Aplikacja na Iphone do pobrania z Itunes
> Aplikacja na Androida do pobrania z Google Play

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE DOPASOWANIA ODPOWIEDNICH KLOCKÓW I TARCZ HAMULCOWYCH DO SAMOCHODÓW

Żeby do danego pojazdu móc przyporządkować pasujący numer artykułu ATE konieczne jest w niektórych przypadkach posiadanie numeru nadwozia albo numeru PR danego pojazdu

Numer nadwozia (od 1981 roku VIN – numer identyfikacyjny pojazdu)

Numery nadwozia wybite są w komorze silnika, w płycie podłogowej
obok fotela pasażera oraz w bagażniku.



W taki sposób przyporządkujesz numer nadwozia do artykułów w katalogu

Zestawienie w katalogu produktów

W kolumnie tej podane są modele pojazdów, do których dostępny jest dany artykuł wraz z odpowiednim numerem nadwozia:

Przykład dla marek Audi, VW, Seat i Skoda

Numery nadwozia w markach VW, Audi, Seat i Skoda składają się z liczącej 17 miejsc kombinacji cyfr i liter, z których jedenaście ostatnich podanych jest w katalogu.

1-3	4-6	7-8	9	10	11	12-17
WVW	ZZZ	1H	Z	L	W	000001

Przykład dla Opla

Numery nadwozia w Oplu składają się z liczącej 17 miejsc kombinacji cyfr i liter, z których potrzebne jest osiem ostatnich miejsc.

1-3	4	5	6	7-9	10	11	12-17
WOL	0	A	H	L48	4	5	000001

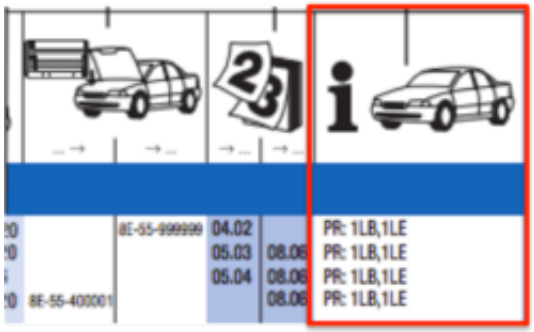
Numery PR

Pojazdy marek VW, Audi, Seat i Skoda posiadają dodatkowo tzw. numer PR, który również może być niezbędny do prawidłowej identyfikacji.
Sam producent mówi o tzw. "Nośniku danych dla serwisu" – przy czym jest to naklejka, którą można znaleźć w bagażniku i/lub książce serwisowej.
Obie strzałki wskazują w naszym przykładzie na zastosowane numery PR instalacji hamulcowej.



W taki sposób należy przyporządkować numery PR do artykułów w katalogu Zestawienie w katalogu produktów

Numery PR znajdują się w tej kolumnie w katalogu.



Zapraszamy do zapoznania się z prezentacją techniczną klocków hamulcowych ATE: prezentacja techniczna klocków hamulcowych ATE